

**Saksframlegg**

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Plan- og næringsutvalget	69/2017	21.11.2017
Kommunestyret	104/2017	06.12.2017

**Særutskrift - 2. gangsbehandling detaljregulering for E6 Olsborg-Heia, delstrekning 2; Olsborg-Solør planident 19242016001****Referanser:**

Vedlagte bilag:

- 1 VEDLEGG 1 Forslag plankart E6 Olsborg Solør rev 280917
- 2 VEDLEGG 2 Forslag reguleringsplanbestemmelser E6 Olsborg-Solør\_28.09.17
- 3 VEDLEGG 3 Illustrasjonshefte delstrekning 2 Olsborg-Solør
- 4 VEDLEGG 4 Planbeskrivelse E6 Olsborg-Heia, delstrekning 2 Olsborg - Solør \_rev290917\_1
- 5 VEDLEGG 5 Eksisterende VA

Utrykte bilag:

- Temarapport ROS-analyse – delstrekning 2
- Veileder landskapsbilde – delstrekning 2
- Naturmangfoldsrapport – delstrekning 2
- Geoteknisk rapport – delstrekning 2
- Geoteknisk vurderingsnotat – delstrekning 2
- Dimensjonering av overbygning –delstrekning 2

Rapportene finnes på [Statens vegvesens hjemmeside](#).**Bakgrunn**

Forslag til detaljregulering er utarbeidet av Statens vegvesen i samarbeid med Målselv kommune. Hensikten med planarbeidet er å gi bedre framkommelighet, særlig for næringstransport, og å forbedre trafikksikkerheten på strekningen.

**Utredning:**

Oppstart av planarbeidet ble varslet i 2014, og planområdet er utvidet to runder i 2016. Planen er i henhold til plan- og bygningsloven. Planprosess og medvirkning er beskrevet i planbeskrivelsens kapittel 4. Planarbeidet har i prosessen fulgt detaljregulering for E6 Olsborg-Heia, delstrekning 3 Skardelva-Myre planident 19242016002, men de vedtas separat som to selvstendige planer. Reguleringsplanen setter av areal til breddeutvidelse og justering av veglinja på en strekning over 6 km mellom Olsborg/Høgtun og Solør. Planen tilrettelegger for gang- og sykkelveg fra Høgtun til

Teigen. I høringsutkastet var to alternative planforslag lagt fram, med og uten forbikjøringsfelt. Som et resultat av høringsrunder og merknadsbehandlingen anbefaler Statens vegvesen å vedta planen uten forbikjøringsfelt. Begrunnelsen for valget er at et forbikjøringsfelt medførte omfattende konsekvenser for atkomstveger på begge sider av E6. Å imøtekomme merknadene ville bli for kostnadskrevende og ikke i tråd med det grunneierne ønsker. Mer detaljert begrunnelsen kan leses i planbeskrivelsen kapittel 7, 8 og 11. Aller merknader med kommentarer kan leses i planbeskrivelsen kapittel 11.

### **Vurdering:**

På strekningen har beboerne utfordringer med vannkvalitet og mengde etter at Forsvarsbygg bygde samla vannverk i forbindelse med etablering av Mauken-Blåtind skyte- og øvingsfelt. Mattilsynet har bedt Statens vegvesen vurdere å regulere for teknisk infrastruktur med tanke på videreføre kommunal vannledning fra Sollia. Gjennomføringen av planen er per i dag ikke med i Nasjonal transportplan (2018-2029). Utfordringene til beboerne må løses før den tid uavhengig av reguleringsplanen. Valg av løsning vil være et eget prosjekt som ikke berører detaljreguleringen. Kart over eksisterende vannforsyningsanlegg ligger som vedlegg 5 og vil bli brukt i prosjekterings- og byggefasen.

Detaljreguleringen legger opp til utbedring av vegen blant annet med kurveutbedringer og bedre siktforhold. Gang- og sykkelveg vil være av stor betydning for innbyggerne opp mot Teigen. Forslaget om forbikjøringsfelt førte til at busslommen til Sollia måtte flyttes, noe som gav lengre vei å gå for reisende. Enkelte avkjørsler måtte stenges og få lengre tilførselsvei. Etter en totalvurdering ble det konkludert med planen legges fram for politisk vedtak med alternativ 2 som er uten forbikjøringsfelt.

**Under henvisning til ovenstående vil rådmannen anbefale at plan- og næringsutvalget legger saken fram for kommunestyret med slik**

### **innstilling:**

Kommunestyret vedtar detaljregulering for E6 Olsborg-Heia, delstrekning 2 Olsborg-Solør, i henhold til plan- og bygningsloven § 12-12.

## **2. gangsbehandling detaljregulering for E6 Olsborg-Heia, delstrekning 2; Olsborg-Solør planident 19242016001**

### **Behandling i Plan- og næringsutvalget – 21.11.2017:**

Rådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

### **Vedtak i Plan- og næringsutvalget – 21.11.2017**

Kommunestyret vedtar detaljregulering for E6 Olsborg-Heia, delstrekning 2 Olsborg-Solør, i henhold til plan- og bygningsloven § 12-12.

**2. gangsbehandling detaljregulering for E6 Olsborg-Heia, delstrekning 2; Olsborg-Solør  
planident 19242016001**

**Behandling i Kommunestyret – 06.12.2017:**

Plan- og næringsutvalgets innstilling ble enstemmig vedtatt.

**Vedtak i Kommunestyret – 06.12.2017**

Kommunestyret vedtar detaljregulering for E6 Olsborg-Heia, delstrekning 2 Olsborg-Solør, i henhold til plan- og bygningsloven § 12-12.