



DETALJUTREDNING AV REKREASJONSLØYPER

Rekreasjonsløyper for snøskuter i Målselv kommune

Innholdsfortegnelse

1	Sammendrag	1
2	Utredning	1
3	Konsekvenser – Samlet oversikt	2
4	Foreslåtte rekreasjonsløyper	3
4.1	Høgskardhus – Høgskardet - Sandelva	3
4.2	Høgskardhus – Devddesjavri – Moskanjavri	8
4.3	Rostadalen camping/Raselvneset – Rostaåsen – Tverrelvdalen – Reiersdalen – Grense Storfjord Kommune	14
4.4	Tverrelvdalen – Dolpa – Trollelvskaret til Moskanjavri	20
4.5	Tverrelvdalen over skaret mellom Doppartinden – Sothungaisi – Grense Balsfjord kommune (sammenkobling til Finndalsløypa)	25
5	Vedlegg	30

1 Sammendrag

Klima- og miljødepartementet sendte 10. juli ut forslag til endringer i lov 10. juni 1977 nr. 82 om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven) og forskrift 15. mai 1988 nr. 356 for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag på høring. Hensikten med denne utredningen er å vurdere virkninger foreslåtte løypetraseer har på miljø, naturressurser og samfunn. Det formelle hjemmelsgrunnlaget for kommunenes saksbehandling og vedtak om snøskuterløyper er motorferdselloven, men plan- og bygningslovens bestemmelser om høring i § 11-15 og kunngjøring i § 12-12 fjerde og femte ledd skal gjelde.

Dette er en detaljutredning av løypenettet som skal ses i sammenheng med WSP's fase 2 rapport *Løypenettet for snøskuter Målselv kommune – Utredning og hensynsbeskrivelser fase 2 februar 2018*.

2 Utredning

En konsekvens er en kombinasjon av et områdes verdi og tiltakets omfang. Konsekvensen er i hver utredning vist med fargekoder og en verdi.

-2	Uakseptabel konflikt. Tiltak må iverksettes for å redusere konfliktnivået
-1	Konflikt. Tiltak som reduserer konfliktnivået bør vurderes iverksatt.
+1	Akseptabelt konfliktnivå
0	Ikke relevant.

Kommunens utredning vurderer konsekvensen av etablering av nye rekreasjonsløyper i Målselv kommune. Utredningen baseres på offentlig tilgjengelig informasjon, databaser, informasjon fra kommune og lokal kunnskap. Premisser og hensyn som nevnt i § 4a i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven), 1977-06-10 nr 82 og Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, 1988-05-15 nr356, blir lagt til grunn og vil bli vurdert i denne utredningen.

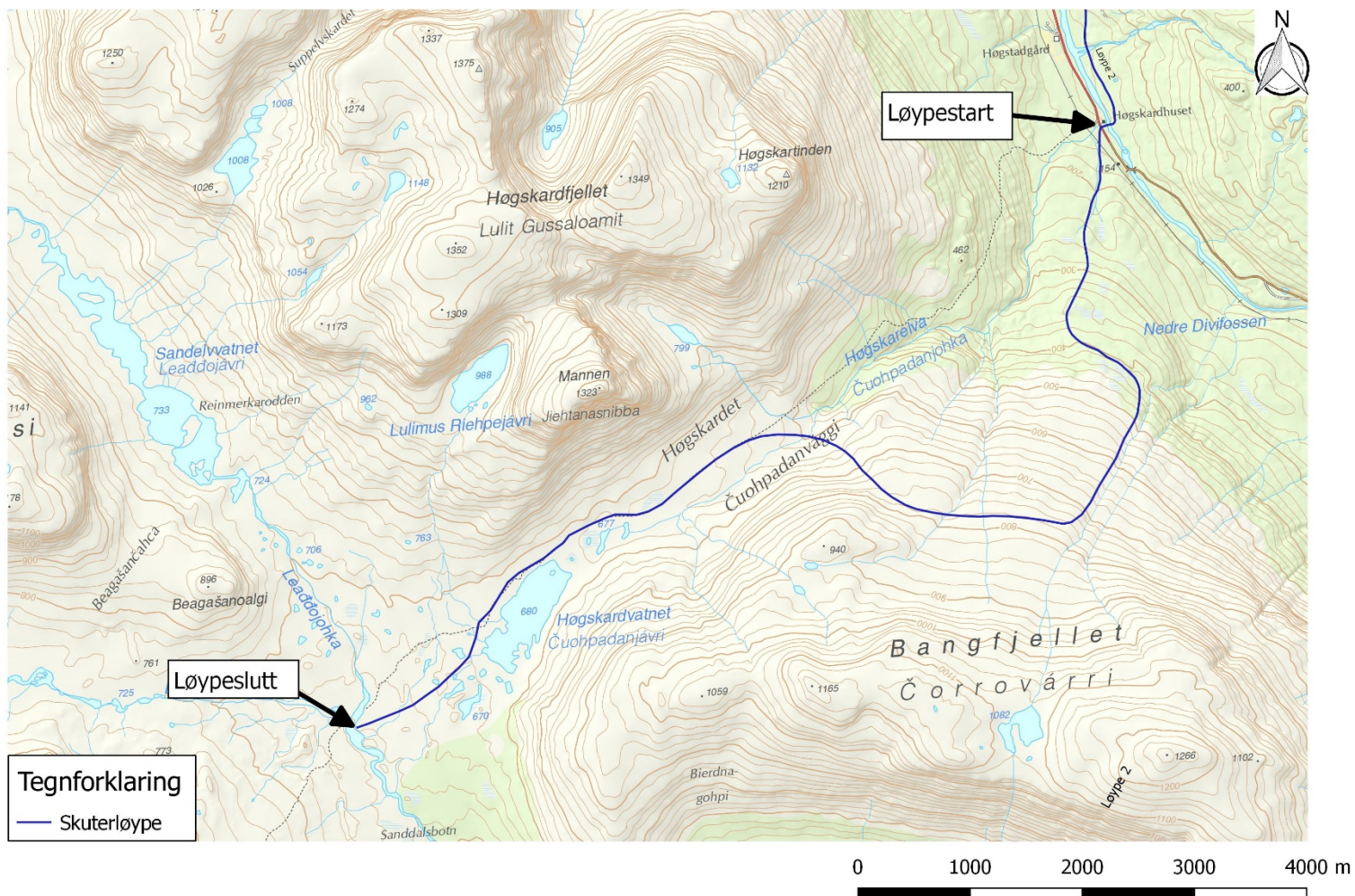
3 Konsekvenser – Samlet oversikt

Løpeforslag	Løype. 1 Høgskardhus - Sandelva	Løype. 2 Høgskardhus - Moskanjavri	Løype. 3 Rostavatn – Storfjord kommune	Løype. 4 Tverrelvdalen - Moskanjavri	Løype. 5 Tverrelvdalen - Balsfjord kommune (Finndalen)
Tema					
Infrastruktur	<i>Ikke relevant</i>	<i>Ikke relevant</i>	<i>Ikke relevant</i>	<i>Ikke relevant</i>	<i>Ikke relevant</i>
Reindrift					
Kulturminner		<i>Skal gjennomføres kult.bef høst 2018</i>	<i>Skal gjennomføres kult.bef høst 2018</i>	<i>Skal gjennomføres kult.bef høst 2018</i>	
Naturmangfold					
Inngrepsfritt					
Næringsliv					
Verneområder	<i>Ikke relevant</i>	<i>Ikke relevant</i>	<i>Ikke relevant</i>	<i>Ikke relevant</i>	<i>Ikke relevant</i>
Støy (boliger/hytter)				<i>Ikke relevant</i>	<i>Ikke relevant</i>
Friluftsliv					
Landskap					
Grunneiere	<i>Ikke relevant</i>	<i>Ikke relevant</i>	<i>Ikke relevant</i>	<i>Ikke relevant</i>	<i>Ikke relevant</i>
Skredfare		<i>Ikke relevant</i>		<i>Ikke relevant</i>	
Flom					<i>Ikke relevant</i>
Isforhold					<i>Ikke relevant</i>
Lokale værforhold					

4 Foreslåtte rekreasjonsløyper

4.1 Høgskardhus – Høgskardet - Sandelva

Løype 1: Høgskardhus – Høgskardet - Sandelva



Løype 1: Høgskardhus – Høgskardet - Sandelva				
Eksisterende arealbruk: Uregulert			Lengde: 12 km	
Foreslått formål: Rekreasjonsløype snøskuter				
Tema	Konsekvens	Forklaring	Avbøtende tiltak	Kunnskapsgrunnlag
Teknisk infrastruktur, herunder vedlikeholdskostnader	0	Det er ikke planlagt endringer av infrastruktur i forbindelse med etablering av løype		
Reindriftsnæringen <i>Könkämä</i> <i>Lainiovuoma</i>	+1	Vårbeite/kalvingsområde Lainiovuoma. Har aldri vært noe problem med dagens isfiskeløype. Dato for tilgang ihht konvensjonen skal være 1. mai.	FM har mulighet for stenging ved behov	Reindriftsforvaltning FM. TromsAtlas og Kilden. Det er ikke tilgjengelige norske årstidsbeitekart. Kartdata og avgrensning produsert av svensk reinnæring, som ikke uten forbehold kan godkjennes.
Kulturminner og kulturmiljø	+1	Ingen registrerte kulturminner i Askeladden. <u>Virkning:</u> Løype på bærende snølag anses ikke å ha negativ virkning på eventuelle kulturminner. Etter tidlig fase høring har sametinget ikke kommet med bemerkningen til denne løypa, Målselv kommune vurderer derfor kunnskapsgrunnlaget som tilstrekkelig.	Kommunen stenger løype ved ikke bærende snølag jf. løypebestemmelser	Askeladden og kulturminnesøk. Sametinget og fylkeskommunen.
Naturmangfold – Arter og naturtyper	+1	Registrerte arter og naturtyper i nærhet av løypetraseer: - Gråsobeger, VU – Sårbar - Furusobeger VU - Sårbar		<ul style="list-style-type: none"> • DN Art naturbase • DN Naturtyper utvalgte • Rovbase • TromsAtlas

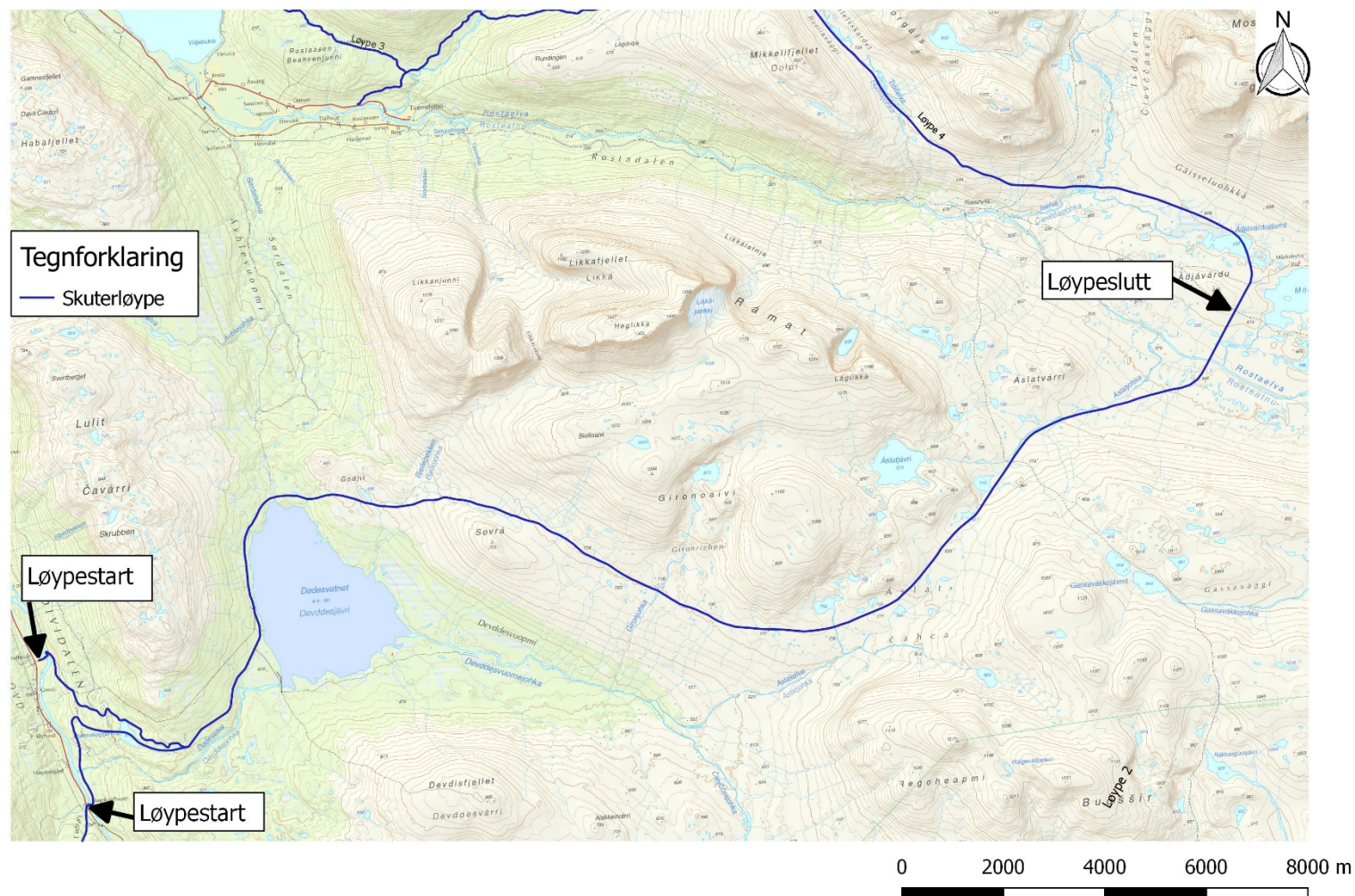
		<ul style="list-style-type: none"> - Vanlig sotbeger NT – Nær truet - Furuplett NT – Nær truet - Furuskjell NT – Nær truet - Flekkhvitkjuke NT – Nær truet - Bjørkeskog med høgstauder, B – Viktig - Hekke- og hilokaliteter for sensitive arter - – Unntatt offentlighet (løypa ligger innenfor varsomhetssonen) <p>Starten på løypa tangerer viktig naturtype bjørkeskog med høgstauder noen få meter. Registrerte rødlistearter ligger i bekkedal ca. 400 m nordvest for trasé.</p> <p><u>Virkning</u> Det er etablert isfiskeløype, og nytt formål fornyelsesløype anses ikke å ha nye konsekvenser. Ved hekkelokalitet er det ikke naturlig stoppested, og det ser ikke ut til at lokaliteten er blitt forstyrret i årenes løp. Hekkelokaliteten ligger på et platå, kommunen vurderer at dette vil reduserer støyforurensingen. Bjørkeskogen med høgstauder er ikke et naturlig stoppested for rasting, Målselv kommune vurderer derfor at løypetraseen ikke vil påvirke naturtypen eller rødlisteartene i negativ grad.</p>		
Inngrepsfritt område	-1	<p>Delvis inngrepsfritt: Området fra nordøst på Høgstardvatnet til Sandelva ligger mer enn 5 km fra inngrep (+/-), utgjør 2,3 km av traseen. Skuterløyper er ikke definert som tyngre teknisk inngrep.</p>		Miljødirektoratet

Næringsliv/samfunnsinteresser	+1	Skal være et supplement til det tradisjonelle friluftslivet. Det skal fremme trivsel, livsglede og bolyst, og gi mulighet for alle grupper mennesker å komme seg ut i naturen. Det skal også gi næringslivet muligheter til å utvikle opplevelsesbaserte reiselivsprodukter.		Kommunalt og fylkeskommunalt planverk/vedtak, innspill fra næringslivet. Ecofact rapport: 9
Verneområder/Randområder	0	Berører ikke disse hensyn.		MD Naturbase, Verneplan for skog på Statskog SF sin grunn i Troms.
Støy for hytter/boliger	-1	Starten på løypa ligger 50 m fra Statskog sin hytte ved Divielva og 150 m fra privat hytte tilhørende Gaute Solbakken. Begge hyttene ligger nær tynge teknisk inngrep i form av trafikkert bilvei. Statskog hytta ligger i rød sone (innenfor 60 meter fra løypa)	Nedsatt hastighet nær hytter/boliger 20 km/t jf. Løypebestemmelsene	MD's veileder for støy og planlegging av snøskuterløyper
Friluftsliv	-1	Løypa går i svært viktig friluftsområde kat. A. Lydmiljø stor verdi (5). I kartleggingen karakteriseres området som svært viktig isfiskeområde og en viktig korridor inn mot nasjonalparken. Det presiseres også at skuterløypa bidrar til økt bruk av området, spesielt for vårvinteren. <u>Virkning</u> Liten konflikt. Her har det vært etablert isfiskeløype siden 1993. Løypa vi bidra til støyforurensning i et svært viktig friluftsområde, likevel er skuterløypene et viktig bidrag til det tradisjonelle friluftslivet.	Målselv kommune vurderer på bakgrunn dette at det ikke er nødvendig med avbøtende tiltak.	Kommunen/fylkeskommunens kartlegging av friluftsområder 2011/2012 og 2017. MD's veileder for støy og planlegging av snøskuterløyper
Landskap	-1	Skuterspor i landskapsbildet. Det vil foretas noe rydding av skog dette vil ikke påvirke landskapsbildet i negativ grad. Det vil oppstå spor i snøen	Løypa er plassert slik at den skal være til minst mulig sjenanse for landskapet.	
Grunneiere	0	Statskog Samtykker oppretting av løype, krever avtalefesting etter løypen er vedtatt.		Ambitia eiendomsinformasjon, kontakt med grunneiere.

Risikovurdering	Sansynlighet	Konsek.	Data-grunnlag	Vurdering
a) Skredfare	Liten	-2	A	Løypa har fulgt samme trase siden 80-tallet, og selv om den tangerer utløpsområde for skred, har det aldri vært observert skred i eller ved løypa. Sannsynligheten anses derfor for liten. Data fra helhetlig ROS Målselv kommune, TromsAtlas, Forsvarets snøskredområder: https://www.tromsatlas.no/samfunnssikkerhet
b) Flom	Middels	-1	A	ROS-analyse for Målselv kommune og NVE flomkart viser at Divielva og flere bekker som løypa krysser kan være utsatt for flomfare. Konsekvensen er stor, men risikoen anses som liten. Men dette krever overvåking.
c) Isforhold	Stor	-1	A	Data fra www.nve.no . Sammebindingsløypa passerer Divielva, av erfaring kan isforhold være usikker.
d) Lokale værforhold	Middels	-1	B	Området opp mot Sandelva er et høyfjellsområde hvor været fort kan skifte. Ved økt trafikk av folk uten lokalkunnskap kan dette være utfordrende.
<p>Samlet vurdering og eventuelle alternativer: Løypa er en videreføring av dagens isfiskeløype, og følger allerede godkjente traseer. Usikkerhet i forhold til økt bruk av løypa. Sammenbindingsløypa over elva kan være en utfordring ved isgang/dårlig is, som krever oppfølging av løypeeier. Løypa er vurdert ut fra Naturmangfoldslovens prinsipper. Kunnskapsgrunnlaget er godt, og en anser ikke at den samlede belastningen knyttet til videreføring av eksisterende løype som vil påføre vesentlig skade på truet eller verdifullt naturmangfold.</p>				
<p>Konklusjon: Etablering av skuterløype i området vil <u>ikke</u> få betydelige nye konsekvenser, da det er en videreføring av dagens løype. De samfunnsmessige kriteriene med å beholde muligheten til å komme seg ut i et stort utfartsområde med skuter anses som positivt og viktig.</p>				

4.2 Høgskardhus – Devddesjavri – Moskanjavri

Løype 2: Høgskardhus – Devddesjavri – Moskanjavri



Løype 2: Høgskardhus – Devddesjavri – Moskanjavri				
Eksisterende arealbruk: Uregulert			Lengde: 36 km	
Foreslått formål: Rekreasjonsløype snøskuter				
Tema	Konsekvens	Forklaring	Avbøtende tiltak	Kunnskapsg runnlag
Teknisk infrastruktur, herunder vedlikeholdskostnader	0	Parkeringsplassen er liten og bør utvides		
Reindriftsnæringen <i>Könkämä</i> <i>Lainiovuoma</i>	+1	Lainiovuoma opplyser at dette er vårbeite/ kalvingsområde. Likeså opplyser Könkämä om kalvingsområde ved Moskanjavri. Mellom Svalheim og Devddes går det flyttlei som løypa passerer. Lainiovuoma ønske løypa avvirket da den forstyrre deres kalvingsområder. Dato for tilgang ihht konvensjonen skal være 1. mai.	FM har mulighet for stenging ved behov hos reindriften. Løype stenges innen 01 mai. jf. Løypebestemmelsene	Reindriftsforvaltning FM. TromsAtlas Kartdata, Kilden og avgrensning produsert av svensk reinnæring. Ingen norske karttjenester har registrert beiteland for de svenske samebyene.
Kulturminner og kulturmiljø	0	Det er ingen kulturminneregistreringer i Askeladden. Imidlertid er det kjent kunnskap om stor kulturminnetetthet rundt Devddesjavri. I den nordlige enden av vannet, mellom høydedragene Čavarri og Godjit er det registrert fangstgroper fra yngre Steinalder. Nærmeste lokalitet ligger 100 m nord for trasé. Steinalderboplass «Devddes1» ligger 1,2 km fra løypa. Øvrige samiske kulturminner er registrert i Devddesvuopmi, og nærmeste lokalitet er over 2 km fra løypetrase. <u>Virkning:</u>	Avhengig av funn fra undersøkelser. Kommunen stenger løype ved ikke bærende snølag jf. løypebestemmelser	Askeladden og kulturminnesøk. Sametinget og fylkeskommunen. Registreringer i forbindelse med kraftverksutbygging, og «Fortidsminner ved Devddisvatn» Knut A. Helskog 1972. «Villreinfangst og tamreindrift i Indre Troms» Ingrid Sommerseth 2009.

		Løype på bærende snølag anses ikke å ha negativ virkning på eventuelle kulturminner. Sametinget skal gjennomføre kulturminnebefaring høsten 2018. Kostnaden dekkes av Sametinget.		
Naturmangfold – Arter og naturtyper	-1	<p>Registrerte arter og naturtyper i nærhet av løypetraseer:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Brennskoglia - Gammel barskog, Svært viktig - Laterittkjuke – VU Sårbar - Taigakjuke – VU Sårbar - Taiganål – VU Sårbar - Urskogshvitkjuke – EN Sterkt truet - Skorpeglye – VU Sårbar - Svartsonekjuke – NT Nær trua - Tyrikjuke - NT Nær trua - Rustdognål - NT Nær trua - Flekkhvitkjuke - NT Nær trua Blåstrupe - NT Nær trua - Grønnlig narrepiggsopp - NT Nær trua - Lirype - NT Nær trua - Hekke- og hilokaliteter for sensitive arter – Unntatt offentlighet <p>Brennskoglia er definert som en viktig naturtype for gammel furuskog og innehar flere rødlisteartene nevnt over. Området og punktene for artene ligger utenfor sammenbindingstraseen, mens løypa fra Svalheim går etter anleggsveien.</p> <p>Løypa er en av dagens isfiskeløype og har eksistert siden 1993. Starten av løypa følger allerede tyngre teknisk inngrep knyttet til anleggsvei og kraftverk.</p> <p>Hekke- og hilokalitetene ligger i enkelte områder svært nærme traseen, Målselv kommune kan for</p>	Stenging av løype 1.mai	<ul style="list-style-type: none"> • DN Art naturbase • DN Naturtyper utvalgte • Rovbase • Innsynsløsning for sensitive arter

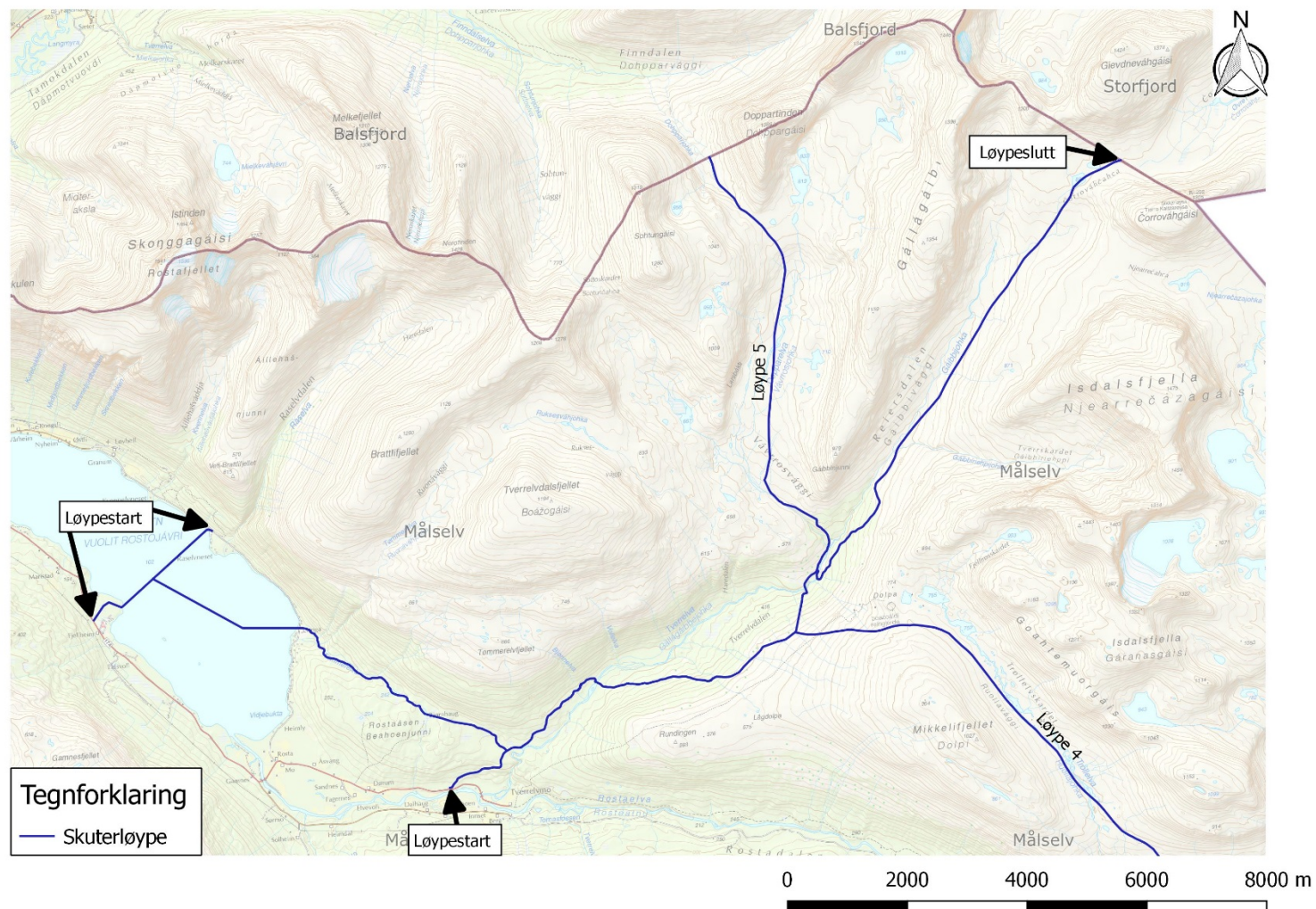
		<p>Øvrig ikke se at løypen har redusert artenes bruk av lokalitetene.</p> <p>Målselv kommune vurderer at videreføring av løypa ikke vil gi ytterligere konsekvens for naturmangfoldet i området.</p>		
Inngrepsfritt område	-1	<p>Delvis inngrepsfritt: Området fra Gironjohka til Moskanjavri ligger mer enn 5 km fra inngrep (+/-), utgjør 14 km av traseen. Skuterløyper er ikke definert som tyngre teknisk inngrep.</p>		Miljødirektoratet
Næringsliv/samfunnsinteresser	+1	<p>Skal være et supplement til det tradisjonelle friluftslivet. Det skal fremme trivsel, livsglede og bolyst, og gi mulighet for alle grupper mennesker å komme seg ut i naturen. Det skal også gi næringslivet muligheter til å utvikle opplevelsesbaserte reiselivsprodukter.</p>		Kommunalt og fylkeskommunalt planverk/vedtak, innspill fra næringslivet. Ecofact rapport: 9
Verneområder/Randområder	0	<p>Traséen ligger mellom de to foreslått verneområde i Brennskoglia. Fra anleggsvegen til Devddes fra Svalheim går vernegrense 20 m fra vegens senterlinje. Traséen går også utenom det sør-østlige delområdet.</p>		MD Naturbase, Verneplan for skog på Statskog SF sin grunn i Troms.
Støy for hytter/boliger	-2	<p>Det ligger totalt 1 hytte innenfor rød støysonen langs løypa. Hytta er privat eid med festeavtale hos Statskog, og ligger ca 40 meter fra traseen (se vedlegg 2).</p> <p>Ved Moskanjavri er løypa 850 m fra Moskahytta eid av Troms Turlag. Hytta er en åpen ubemannet turhytte som brukes mye av forbipasserende, man kan anta økt bruk ved etablering av rekreasjonsløypa. Hytta ligger i et forholdsvis flatt terreng der støy bærer godt.</p>	<p>Nedsatt hastighet nær hytter/boliger 20 km/t jf. Løypebestemmelsene.</p>	MD's veileder for støy og planlegging av snøskuterløyper

Friluftsliv	-1	<p>Løypa går inn i svært viktig friluftsområde kat. A. Lydmiljø mindre stor verdi (4). Dette er et kulturhistorisk viktig landskap. Her presiseres skuterløpen til Moska som en del av vurderingen av friluftsområdets tilgjengelighet vinterstid.</p> <p><u>Virkning</u> Liten konflikt. Her har det vært etablert isfiskeløype siden 1993, og både hundekjørere og skiløpere er til en viss grad avhengig av skuterløypa. Det er noe konflikt mellom hundekjørere med store hundespann, spesielt ved avlasting fra hengere.</p> <p>Løypa vi bidra til støyforurensning i et svært viktig friluftsområde, likevel er skuterløypene et viktig bidrag til det tradisjonelle friluftslivet. Moskanjavri er et mye besøkt isfiskevann da dette er løypeslutt på dagens isfiskeløype. Målselv kommune forventer hyppigere besøk på Moskahytta ved etablering av rekreasjonsløype.</p>	Redusere hastigheten 450 meter før Nordkalottleden og videre innover løype 4 (Nord for Rostahytta, ut av svært viktig friluftsområde, se vedlegg 4). Hastigheten reduseres til 20 km/t.	<p>Kommunen/fylkeskommunens kartlegging av friluftsområder 2011/2012 og 2017</p> <p>MD`s veileder for støy og planlegging av snøskuterløyper</p>
Landskap	-1	Skuterspor i landskapsbildet. Det vil foretas noe rydding av skog i sammenbindingstraseen mellom løype 1 og 2 dette vil ikke påvirke landskapsbildet i negativ grad.	Løypa er plassert slik at den skal være til minst mulig sjenanse for landskapet.	
Grunneiere	0	Statskog Samtykker oppretting av løype, krever avtalefesting etter løypen er vedtatt.		Ambitia eiendomsinformasjon, kontakt med grunneier.

Risikovurdering	Sansynlighet	Konsek.v.	Data-grunnlag	Vurdering
a) Skredfare	Liten	0	A	Ikke skredfare eller utløpsområde. Data fra TromsAtlas samfunnssikkerhet, Forsvarets skredkart.
b) Flom	Middels	-1	A	ROS-analyse for Målselv kommune og NVE flomkart viser at Divielva og flere bekker inn mot Moskanjavri som løypa krysser kan være utsatt for flomfare. Konsekvensen er stor, men risikoen anses som liten. Men dette krever overvåking og varsling.
c) Isforhold	Middels	-1	A	Når det gjelder sammenbindingstraséen over Divielva kan denne være problematisk sent på sesongen, og trasé over elva må stenges ved usikker elveis. For øvrig vil sammenbindingstaséen passere tvers over FV 137 Dividalsveien ved parkeringsplassen v/ Høgskardhus. Her må det skiltes ihht veiledning.
d) Lokale værforhold	Middels	-1	B	Området inn mot Moksanjavri er et høyfjellsområde hvor været fort kan skifte. Ved økt trafikk av folk uten lokalkunnskap kan dette være utfordrende.
<p>Samlet vurdering og eventuelle alternativer: Løypene følger allerede godkjente traseer. Usikkerhet i forhold til økt bruk av løypa. Løypa ligger i varsomhetssone for sensitive arter. Det anses som disse lokalitetene har vært etablert der så lenge skuterløypa har eksistert. Løypa er vurdert ut fra Naturmangfoldslovens prinsipper. Kunnskapsgrunnlaget er godt, og en anser ikke den samlede belastningen knyttet til videreføring av eksisterende løype som vil påføre vesentlig skade på truet eller verdifullt naturmangfold.</p>				
<p>Konklusjon: Etablering av skuterløype i området vil <u>ikke</u> få betydelige nye konsekvenser, da det er en videreføring av dagens isfiskeløype. De samfunnsmessige kriteriene med å beholde muligheten til å komme seg ut i et stort utfartsområde med skuter anses som positivt og viktig.</p>				

4.3 Rostadalen camping/Raselvneset – Rostaåsen – Tverrelvdalen – Reiersdalen – Grense Storfjord Kommune

Løype 3: Rostadalen Camping/Raselvneset - Rostaåsen - Tverrelvdalen - Reiersdalen - Grense Storfjord kommune



Løype 3: Rostadalen camping/Raselvneset – Rostaåsen – Tverrelvdalen – Reiersdalen – Grense Storfjord Kommune				
Eksisterende arealbruk: Uregulert			Lengde: 28 km	
Foreslått formål: Rekreasjonsløype snøskuter				
Tema	Konsekvens	Forklaring	Avbøtende tiltak	Kunnska psg runnlag
Teknisk infrastruktur, herunder vedlikeholdskostnader	0	Det må etableres parkeringsmuligheter		
Reindriftsnæringen <i>Könskämä</i> <i>Lainiovuoma</i>	+1	Sommerbeite for Könskämä. Det gamle merkeområdet ved Dolpa er ikke lenger i bruk. Blir ikke berørt av skutertrasé på vinterføre, har ingen beiterett før 1. mai jf beitekonvensjonen.	FM har mulighet for stenging ved behov Løypene stenges 1 mai.	Reindriftsforvaltning FM. TromsAtlas. Kartdata og avgrensning produsert av svensk reinnæring. Det understrekes at det ikke er norsk kartgrunnlag som beskriver årstidsbeite.
Kulturminner og kulturmiljø		Det er ingen kulturminneregistreringer i Askeladden/kulturminnesøk. Ut fra Sametingets opplysninger er det kulturminnetetthet i området Tverrelvdalen, Finndalen, og det kreves kulturminneundersøkelser. Trasé ligger i lia vest for angitte høstboplasser (Jf Reinbeitekommissjonen 1913). Løype på bærende snølag anses ikke å ha negativ virkning på eventuelle kulturminner.	Avhengig av funn fra kulturminneundersøkelser. Kommunen stenger løypen ved ikke bærende snølag jf. løypebestemmelser	Askeladden og kulturminnesøk. Sametinget og fylkeskommunen.
Naturmangfold – Arter og naturtyper	-2	Registrerte arter i nærhet av løypetraseer: <ul style="list-style-type: none"> - Rustdoggnål NT – nært truet - Tyrikjuka NT – Nært truet - Flekkhvitkjuka NT – nært truet - Svartsonekjuka NT – nært truet - Rustdoggnål NT – nært truet 	Redusert hastighet som berører hensynssonene til 20 km/t. Rasting ikke tillatt.	<ul style="list-style-type: none"> • DN Art naturbase • DN Naturtyper utvalgte • Rovbase • TromsAtlas

		<ul style="list-style-type: none"> - Furuplett NT – nært truet - Tyrivoksskinn VU – sårbar - Hi- og hekkelokaliteter for sensitive arter – Unntatt offentlighet <p>Løype ligger i varsomhetszone for hi-/ og hekkeplasser for sensitive arter. Rostaåsen er nedklassifisert i 2011 til ingen verneverdi for skogvern. Løype går utenom rødlistepunkter. I Tverrelvdalen er foreslåtte verneområder innskrenket for ikke å hindre fremtidig motorisert ferdsel gjennom området.</p> <p>Målselv kommune vurderer at etablering av løypa ikke vil gi negative konsekvens for rødlistepunktene i området da de ligger godt utenfor løypetraseen.</p> <p>Traseen berører hensynssonen til 3 hi- og hekkelokaliteter. Mellom løype 3 og hekkelokaliteten ligger tyngre tekniskingrep i form av bilvei, Målselv kommune kan for øvrig ikke se at løypen vil påvirke lokaliteten ytterligere da det allerede er etablert bilveg.</p> <p>Traseen berører hilokalitetene og kan forstyrre artens naturlige bevegelsesmønster.</p> <p>Forsvaret benytter dalføret til troppsforflytning under øvelser og område egner seg dårlig til rasting</p> <p>Målselv kommune vurderer at etablering av løypa vil gi liten negative konsekvens for arten og at det må etableres avbøtende tiltak.</p>		
Inngrepsfritt område	-1	Delvis inngrepsfritt: Området fra dolpa til kommunegrense Storfjord ligger		Miljødirektoratet

		mer enn 5 km fra inngrep (+/-), utgjør 7,3 km av traseen. Skuterløyper er ikke definert som tyngre teknisk inngrep.		
Næringsliv/samfunnsinteresser	+1	Miljødirektoratet har i sin tilrådning vedr. verneforslaget vektlagt innspillene fra flere aktører, ikke minst tilråningen fra Fylkesmannen som innebærer vektlegging av fremtidig vinterturisme og tilknytning til Arctic Trail.		Kommunalt og fylkeskommunalt planverk/vedtak. (bl.a. Næringsplan Målselv kommune), innspill fra næringslivet. Ecofact rapport: 9 ¹ .
Verneområder/Randområder	0	I influensområde til foreslått Tverrelvdalen skogvernområde. Verneforslaget er etter tilrådning fra Fylkesmannen i Troms avgrenset slik at det skal tas hensyn til en fremtidig etablering av skuterløype, samt ivareta Forsvarets skredsikre transportbehov gjennom dalen.		MD Naturbase, Verneplan for skog på Statskog SF sin grunn i Troms.
Støy for hytter/boliger	-2	Avstanden fra trasé til nærmeste vogner/spikertelt vil være 57 m, innenfor rød støyzone (se vedlegg 3). Ved Tømmerelvneset ligger det flere hytter mellom 64-200 m fra løypetraseen. Hyttene/spikertelt ligger ved tyngre teknisk inngrep i form av bilvei. <u>Virkning:</u> Støy ved spikertelt og på lille Rostavatn. Det åpne landskapet bærer støyen lengre	Redusert hastighet i fra Rostadalen camping og fra Raselvneset til sammenkobling på Lille Rostavatn 20 km/t Redusert hastighet til 20 km/t nærme hytter/boliger jf. løypebestemmelser	MD's veileder for støy og planlegging av snøskuterløyper
Friluftsliv	-1	Deler av løype 3 ligger i svært viktig friluftsområde (Lille Rostavatn, lydmiljø middel 3), og berører svært viktig friluftsområde i Rostadalen (Lydmiljø 5). Se vedlegg 4.	Redusert hastighet til 20 km/t på Lille Rostavatnet.	Kommunen/fylkeskommunens kartlegging av friluftsområder 2011/2012 og 2017.

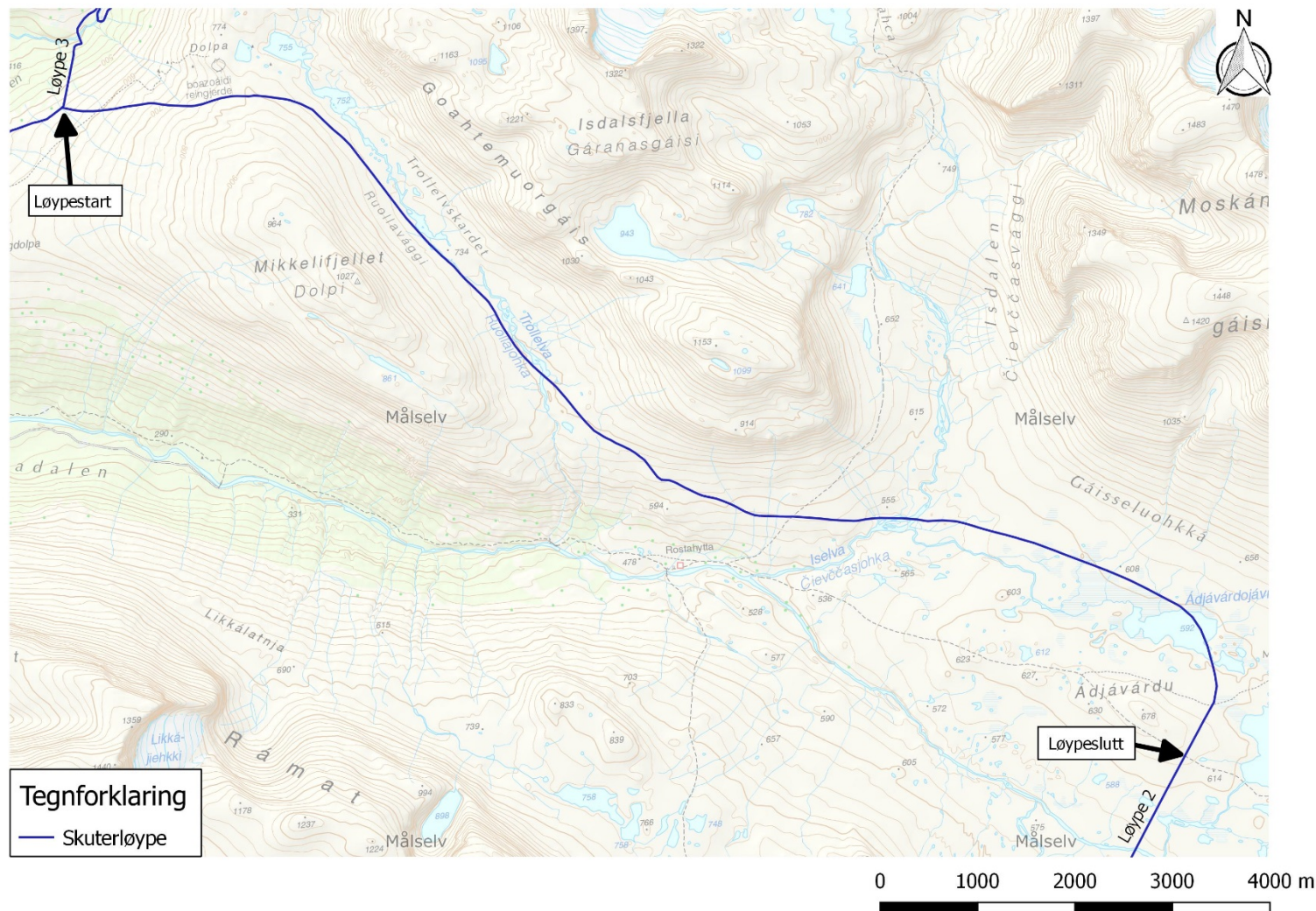
¹ «Konsekvenser for næring og bosetting i Troms og Målselv ved vern av 9 områder i Målselv.»

		<p><u>Virkning:</u> Støyforurensning i svært viktig friluftsområder. Øvre Dividalen nasjonalpark er et sammenhengende vernet område på 750 km². Her kan tradisjonelt friluftsliv dyrket uten sjenanse fra snøskutere.</p> <p>Lille Rostavatn er et mye brukt isfiskevann, for å redusere støyforurensningen og konfliktnivået mellom skuterløyper og friluftslivet bør det vurderes avbøtende tiltak for å redusere støyforurensningen</p> <p>Området som blir berørt i Rostadalen er en innfarts åre til rostahytten m.m. ikke et direkte oppholdssted for utøving av friluftslivet. Målselv kommune vurderer at løypen ikke vil påvirker friluftslivet i negativ retning.</p> <p>Av erfaring fra dagens isfiskeløyper kan Målselv kommune forvente synergier mellom friluftslivet og løypen.</p>		MD`s veileder for støy og planlegging av snøskuterløyper
Landskap	-1	Skuterspor i landskapsbildet. Ingen planagte endringer av landskapsbildet, noe rydding av skog kan forekomme. Dette vil ikke påvirke landskapsbildet i negativ retning.	Løypa er plasser slik at den skal være til minst mulig sjenanse for landskapet.	
Grunneiere	0	6 private grunneiere som alle har samtykket i etablering av løype. Statskog samtykker til oppretting av løype, men krever avtalefesting etter løypen er vedtatt.		Ambitia eiendomsinformasjon, kontakt med grunneier.

Risikovurdering	Sansynlighet	Konsek.	Data-grunnlag	Vurdering
a) Skredfare	Middels	-2	A	I Nedre del av Tverrelvdalen, under Tverrelvfjellet, ligger løypa i utløpsområde for skred. Dette krever rutiner for overvåking og varsling.
b) Flom	Middels	-1	A	ROS-analyse for Måselv kommune og NVE flomkart viser at Tømmerelva og Tverrelva med sidebekker kan være utsatt for flomfare. Konsekvensen er stor, men risikoen anses som liten. Men dette krever overvåking og varsling.
c) Isforhold	Liten	-1	A	Isforholdene på Lille Rostavann krever overvåking.
d) Lokale værforhold	Liten	-1	B	Øvre del av Reiersdalen mot Paras er et høyfjellsområde hvor været fort kan skifte, og dette kan være en utfordring ved bruk av løypa for personer som ikke er fjellvant.
<p>Samlet vurdering og eventuelle alternativer: Løypa benyttes i dag som troppsforflyttingstrase av forsvaret. Usikkerhet knyttet til bruken med tanke på sammenbinding med nabokommunene. Løypa er vurdert ut fra Naturmangfoldslovens prinsipper. Kunnskapsgrunnlaget er godt, men mangler kulturminnebefaring som vil bli hensynstatt. Basert på tilgjengelig kunnskapsgrunnlaget vurderer Måselv kommune at løypen kan etableres med nevnte avbøtende tiltak. En anser ikke at den samlede belastningen knyttet til etablering av løypen vil påføre vesentlig skade på truet eller verdifullt naturmangfold.</p>				
<p>Konklusjon: Tidligere utredninger i forhold til skogvernsaken legger betydelige føringer for at denne traseen kan etableres. De samfunnsmessige kriteriene med å beholde muligheten til å komme seg ut i et stort utfartsområde med skuter anses som positivt og viktig. Måselv kommunen konkluderer med at løypa kan etableres dersom det ikke oppdages kulturminner eller oppdages kulturminner som ikke tar skade av løypen.</p>				

4.4 Tverrelvdalen – Dolpa – Trollelvskaret til Moskanjavri

Løype 4: Tverrelvdalen - Dolpa - Trollelvskaret til Moskanjavri



Løype 4: Tverrelvdalen – Dolpa – Trollevskaret til Moskanjavri				
Eksisterende arealbruk: Uregulert			Lengde: 16 km	
Foreslått formål: Rekreasjonsløype snøskuter				
Tema	Konsekvens	Forklaring	Avbøtende tiltak	Kunnskapsgrunnlag
Teknisk infrastruktur, herunder vedlikeholdskostnader	0	Ikke relevant		
Reindriftsnæringen, <i>Könskämä</i> <i>Lainiovuoma</i>	+1	Sommerbeite for Könskämä, den siste kilometeren går i kalvingsområdet. Blir ikke berørt av skutertrasé på vinterføre da de ikke har beiterett før 1. mai jf beitekonvensjonen.	FM har mulighet for stenging ved behov Løypen stenges 1. mai jf. Løypebestemmelsene.	Reindriftsforvaltning FM. TromsAtlas. Kartdata og avgrensning produsert av svensk reinnæring. Det understrekes at det ikke er norsk kartgrunnlag som beskriver årstidsbeite.
Kulturminner og kulturmiljø		Ingen registreringer i Askeladden eller kulturminnesøk. Men Sametinget krever kulturminneundersøkelser i området rundt Dolpa, ut fra mulig kulturminnetetthet (Jf Reinbeitekommissjonen 1913). Løype på bærende snølag anses ikke å ha negativ virkning på eventuelle kulturminner.	Avhengig av funn fra undersøkelser. Kommunen stenger løype ved ikke bærende snølag jf. løypebestemmelser	Askeladden og kulturminnesøk. Sametinget og fylkeskommunen.
Naturmangfold – Arter og naturtyper	-2	Registrerte arter i nærhet av løypetraseer: <ul style="list-style-type: none"> - Fjellrype – NT Nær truet - Blåstrupe – NT Nær truet - Hilokalitet for sensitive arter – Unntatt offentlighet 	Redusert hastighet til 20 km/t i hensynssonen for sensitive arter. Rasteforbud i hensynssonen.	<ul style="list-style-type: none"> • DN Art naturbase • DN Naturtyper utvalgte • Rovbase • TromsAtlas

		<p>Trase ligger innenfor varsomhetssone for sensitive arter.</p> <p>Målselv kommune vurderer at etablering av løypa ikke vil gi stor negative konsekvens for fjellrype og blåstrupe da det er tilstrekkelig med urørt natur rundt rekreasjonsløypene. Løypene stenges 1.mai noe som vil redusere konfliktnivået i hekkeperioden</p> <p>Traseen berører hensynssone for hilokaliteten og kan forstyrre artens naturlige bevegelsesmønster.</p> <p>Forsvaret benytter dalføret til troppsforflytning under øvelser og område egner seg dårlig til rasting</p> <p>Målselv kommune vurderer at etablering av løypa vil gi liten negative konsekvens for arten, men at det må etableres avbøtende tiltak.</p>	Løypene stenges 1 mai jf. Løypebestemmelsene	
Inngrepsfritt område	-1	<p>Delvis inngrepsfritt:</p> <p>Området fra Adjavardu til løype 2 ligger mer enn 5 km fra inngrep (+/-), utgjør 3 km av traseen. Skuterløyper er ikke definert som tyngre teknisk inngrep.</p>		
Næringsliv/samfunnsinteresser	+1	<p>Skal være et supplement til det tradisjonelle friluftslivet. Det skal fremme trivsel, livsglede og bolyst, og gi mulighet for alle grupper mennesker å komme seg ut i naturen. Det skal også gi næringslivet muligheter til å utvikle opplevelsesbaserte reiselivsprodukter.</p>		<p>Kommunalt og fylkeskommunalt planverk/vedtak, innspill fra næringslivet. Ecofact rapport: 9.</p>
Verneområder/Randområder	0	<p>I Tverrelvdalen er foreslåtte verneområder innskrenket for ikke å hindre fremtidig motorisert ferdsel gjennom området.</p>		<p>MD Naturbase, Verneplan for skog på Statskog SF sin grunn i Troms.</p>

Støy for hytter/boliger	0	Turlagshytta – Rostahytta, ligger 680 m fra trasé. Hytten er for øvrig viktig for det tradisjonelle friluftslivet.		MD`s veileder for støy og planlegging av snøskuterløyper
Friluftsliv	-2	Ligger i svært viktig friluftsområde. Krysset vinteruta mellom Gappo og Rostahytta. Går parallelt med ruta fra Rostahytta til Moskanjavri i en avstand på ca. 1 km. Etablering av sammenbindingsløype i en ny trasé vil gi økt samlet belastning inn i et viktig vinterfriluftsområde for tradisjonelt friluftsliv. For å ivareta det svært viktig friluftsområdet og Rostahytta som knutepunkt vil det bli vurdert avbøtende tiltak	Redusert hastighet til 20 km/t fra utgangen av Trollevskardet til løype 2. Redusert hastighet til 20 km/t i hensynssone for sensitive arter.	Kommunen/fylkeskommunens kartlegging av friluftsområder 2011/2012 og 2017. MD`s veileder for støy og planlegging av snøskuterløyper
Landskap	-1	Skuterspor i landskapsbildet.	Løypa er plassert slik at den skal være til minst mulig sjenanse for landskapet.	
Grunneiere	0	Statskog samtykker til oppretting av løype, men krever avtalesfesting etter løypen er vedtatt.		Ambitia eiendomsinformasjon, kontakt med grunneier.

Risikovurdering	Sansynlighet	Konsekvens	Data-grunnlag	Vurdering
a) Skredfare	Liten	0	A	Ikke skredfare eller utløpsområde. Data fra https://www.tromsatlas.no/samfunnssikkerhet
b) Flom	Liten	-1	A	Ikke flomutsatt.
c) Isforhold	Liten	-1	A	Data fra www.nve.no . Isforholdene må overvåkes
d) Lokale værforhold	Liten	-1	B	Området er et høyfjellsområde hvor været fort kan skifte.

Samlet vurdering og eventuelle alternativer:

Etablering av løypa vil åpne et nytt område for skuterkjøring som ikke har motorferdsel fra tidligere, og vil gi mulighet for en rundløype med alle øvrige løyper. Traseen danner en sammenbindingstrasé inn i et område som innehar viktige økologiske funksjoner som forflytnings- og spredningskorridor for arealkrevende arter.

Løypa blir etablert delvis i et svært viktig friluftsområde og passerer 600 – 700 meter nord for Rostahytta. Løypa følger et platå når den kommer ned i Rostadalen over turlagshytta, noe som vil redusere støyspredning til Rostahytta. Hytta ligger for øvrig godt utenfor rød støysone. Rostahytta er et viktig knutepunkt for det tradisjonelle friluftslivet, støy knyttet til skuterkjøring kan være forstyrrende, avbøtende tiltak må etableres.

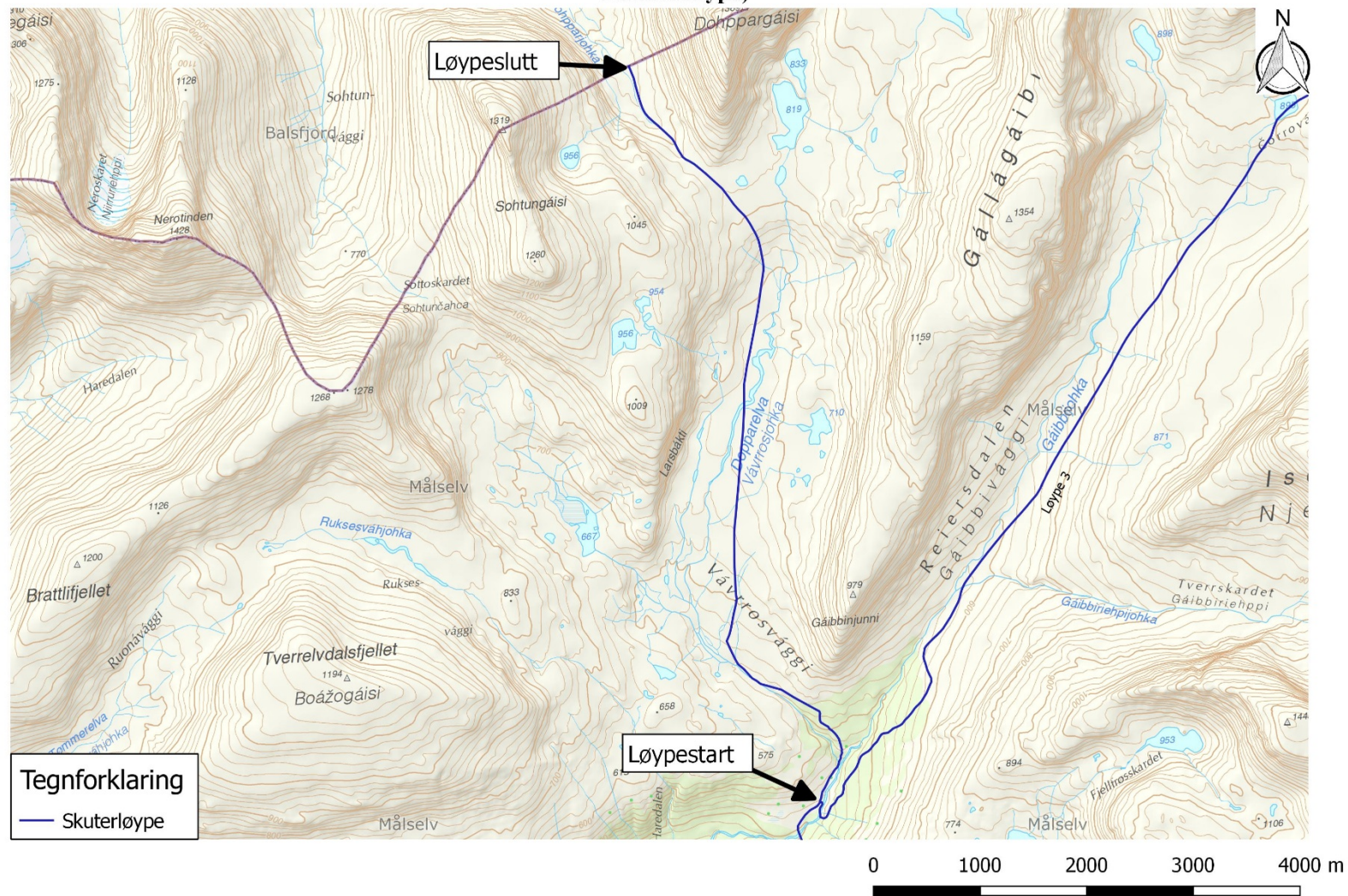
Starten på traseen berører hensynssone for hilokaliteten og kan forstyrre artens naturlige bevegelsesmønster. Forsvaret benytter dalføret til troppsforflytning under øvelser og område egner seg dårlig til rasting Målselv kommune vurderer at etablering av løypa vil gi liten negative konsekvens for arten, men at det må etableres avbøtende tiltak.

Løypa er vurdert ut fra Naturmangfoldslovens prinsipper. Kunnskapsgrunnlaget er godt, men mangler kulturminnebefaring som vil bli hensynstatt før endelig vedtak. Basert på tilgjengelig kunnskapsgrunnlaget vurderer Målselv kommune at løypen kan etableres med nevnte avbøtende tiltak. En anser ikke at den samlede belastningen knyttet til etablering av løypen vil påføre vesentlig skade på truet eller verdifullt naturmangfold.

Konklusjon: Etablering av skuterløype i området vil få negative konsekvenser for naturmangfold og friluftsliv i hele området, siden den etablerer en rundløype. Etter gjennomføring av avbøtende tiltak vurderes konfliktnivået å være akseptabelt for naturmangfold og friluftsliv. Målselv kommunen konkluderer med at løypa kan etableres dersom det ikke oppdages kulturminner eller oppdages kulturminner som ikke tar skade av løypen.

4.5 Tverrelvdalen over skaret mellom Doppartinden – Sohtungáisi – Grense Balsfjord kommune (sammenkobling til Finndalsløypa)

Løype 5: Tverrelvdalen over skaret mellom Doppartinden – Sohtungáisi – Grense Balsfjord Kommune (sammenkobling til Finndalsløypa)



Løype 5: Tverrelvdalen over skaret mellom Doppartinden – Sothungaisi – grense Balsfjord kommune (sammenkobling til Finndalsløypa)				
Eksisterende arealbruk: Uregulert			Lengde: 8 km	
Foreslått formål: Rekreasjonsløype snøskuter				
Tema	Konsekvens	Forklaring	Avbøtende tiltak	Kunnskapsg runnlag
Teknisk infrastruktur, herunder vedlikeholdskostnader	0	Ikke relevant		
Reindriftsnæringen <i>Könkämä</i> <i>Lainiovuoma</i> <i>Tromsdalen</i>	+1	Sommerbeite for Könkämä. Bli ikke berørt av skutertrasé på vinterføre.		Reindriftsforvaltning FM. TromsAtlas. Kartdata og avgrensning produsert av svensk reinnæring.
Kulturminner og kulturmiljø		Ingen registreringer i Askeladden eller kulturminnesøk. Gammel flyttevei for svensksamene iflg Reinbeitekommissjonen 1913. Sametinget krever undersøkelse i Finndalen. <u>Virkning:</u> Løype på bærende snølag anses ikke å ha negativ virkning på eventuelle kulturminner.	Avbøtende tiltak avhenger av Sametingets funn. Kommunen stenger løype ved ikke bærende snølag jf. løypebestemmelser	Askeladden og kulturminnesøk. Sametinget og fylkeskommunen.
Naturmangfold – Arter og naturtyper	-2	Registrerte arter i nærhet av løypetraseer: - Hilokalitet for sensitive arter – Unntatt offentlighet Traseen berører hensynssone for hilokaliteter og kan forstyrre artens naturlige bevegelsesmønster.	Redusert hastighet i varsomhetssone, 20 km/t Rasteforbud i hensynssone	<ul style="list-style-type: none"> • DN Art naturbase • DN Naturtyper utvalgte • Rovbase • TromsAtlas

		<p>Virkning: Dalføret benyttes i dag til forsvarets troppsforflytning under øvelser, etablering av ny skuterløype kan skape ytterligere konflikt med sensitive arter da kjøremønsteret vil bli endret. Området nærme hensynssonen egner seg dårlig til rasting grunnet topografi.</p> <p>Målselv Kommune vurderer at etablering av løypa vil gi uakseptabel konflikt. Avbøtende tiltak må iverksettes for å redusere konfliktnivået.</p>		
Inngrepsfritt område	-1	<p>Delvis inngrepsfritt: Området fra Dolpa til grense Balsfjord Kommune mer enn 5 km fra inngrep (+/-), utgjør 5,8 km av traseen. Skuterløyper er ikke definert som tyngre teknisk inngrep.</p>		
Næringsliv/samfunnsinteresser	+1	<p>Miljødirektoratet har i sin tilrådning vedr. verneforslaget vektlagt innspillene fra flere aktører, ikke minst tilrådingen fra Fylkesmannen som innebærer vektlegging av fremtidig vinterturisme og tilknytning til Arctic Trail. Gitt at foreslåtte løypenett, eller relevante deler av dette blir realisert, er det av stor interesse for Balsfjord kommune å få utredet en sammenbinding fra Finndalsløpa til Målselv. Stort potensiale for turisme i koblingen mellom Tamokdalen – Rostadalen/ Rosta camping.</p>		<p>Kommunalt og fylkeskommunalt planverk/vedtak, innspill fra næringslivet. Ecofact rapport: 9.</p>
Verneområder/Randområder	0	<p>Ligger utenom foreslått verneområde i Tverrelvdalen (innenfor influensområde). Verneforslaget er etter tilrådning fra Fylkesmannen i Troms avgrenset slik at det skal tas hensyn til en fremtidig etablering av skuterløype, samt ivareta Forsvarets skredsikre transportbehov gjennom dalen.</p>		<p>MD Naturbase, Verneplan for skog på Statskog SF sin grunn i Troms.</p>

Støy for hytter/boliger	0	Ingen.		MD`s veileder for støy og planlegging av snøskuterløyper
Friluftsliv	+1	Er registrert friluftsområde kat. C på Målselvsiden. Lite brukt vinterfriluftsområde. I Balsfjord registrert som svært viktig friluftsområde.		Kommunen/fylkeskommunens kartlegging av friluftsområder 2011/2012, og 2017. MDs veileder for støy snøskuterløyper.
Landskap	-1	Skuterspor i landskapsbildet.	Løypa er plassert slik at den skal være til minst mulig sjenanse for landskapet.	
Grunneiere	0	Statskog samtykker til oppretting av løype, men krever avtalefesting etter løypen er vedtatt.		Ambitia eiendomsinformasjon, kontakt med grunneier.

Risikovurdering	Sansynlighet	Konsek.	Data-grunnlag	Vurdering
a) Skredfare	Middels	-2	A	Løypa går i utløpsområde for skred gjennom Finndalen, og kan ikke legges utenom. Dette krever rutiner for overvåking og varslings. Data fra https://www.tromsatlas.no/samfunnssikkerhet
b) Flom	Liten	0	A	Uaktuelt.
c) Isforhold	Liten	0	A	Data fra www.nve.no . Løype går ikke på is, uaktuelt.
d) Lokale værforhold	Liten	-1	B	Området er et høyfjellsområde hvor været fort kan skifte. Ved økt trafikk av folk uten lokalkunnskap kan dette være utfordrende.

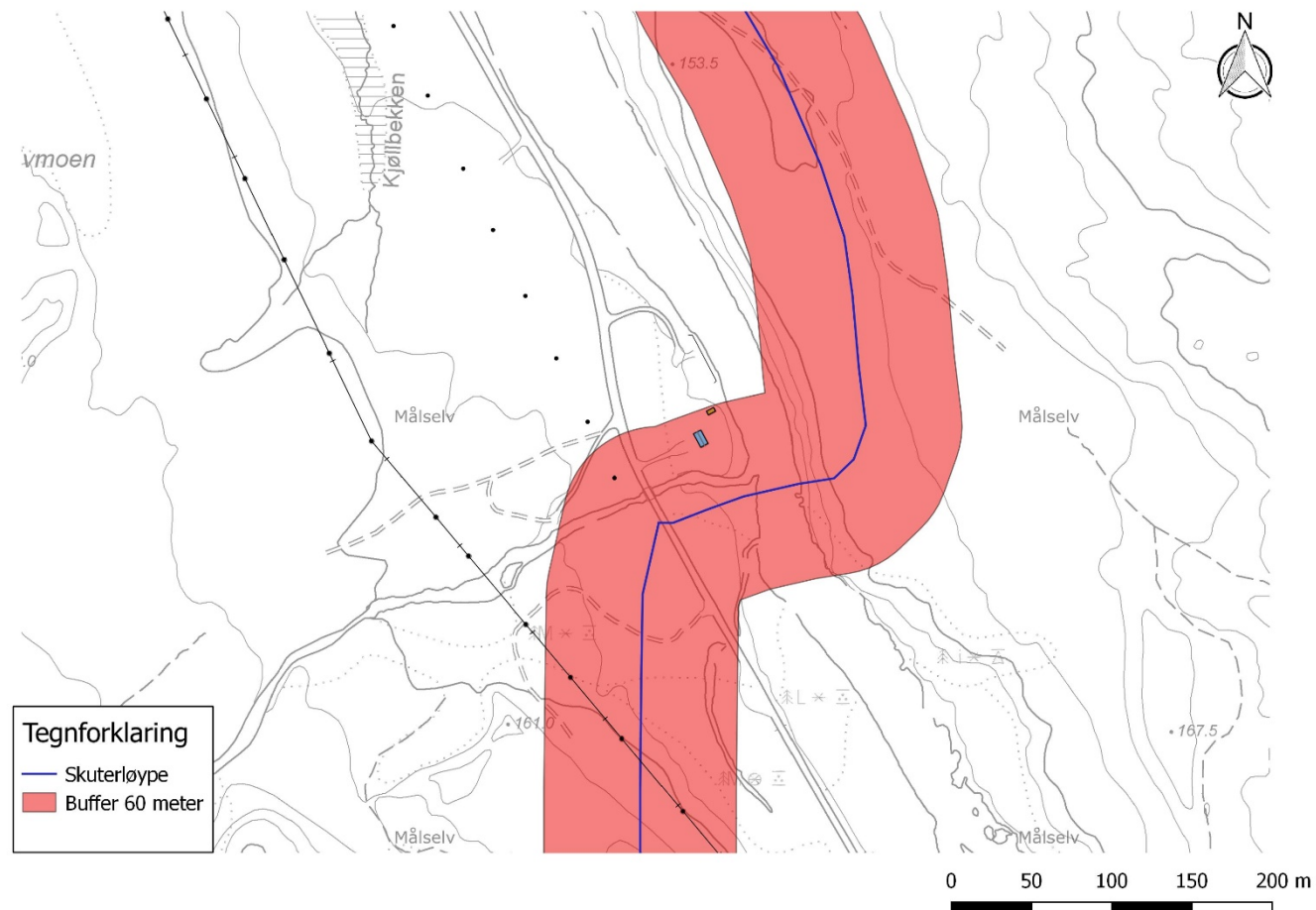
Samlet vurdering og eventuelle alternativer: Løypa isolert sett berører ikke hensynssone for sensitive arter, og foreslått verneområde. Skredfare gjennom Finndalen må overvåkes, og det må etableres varslingstjeneste. Viktig trase for vinterturisme, og satsing i aksene Tamokdalen – Rostadalen med de etablerte turistbedriftene i området.

Konklusjon: Løypa vil isolert sett ikke gi betydelige negative konsekvenser for naturmangfold og friluftsliv, og er et viktig bidrag til næringsutvikling.

5 Vedlegg

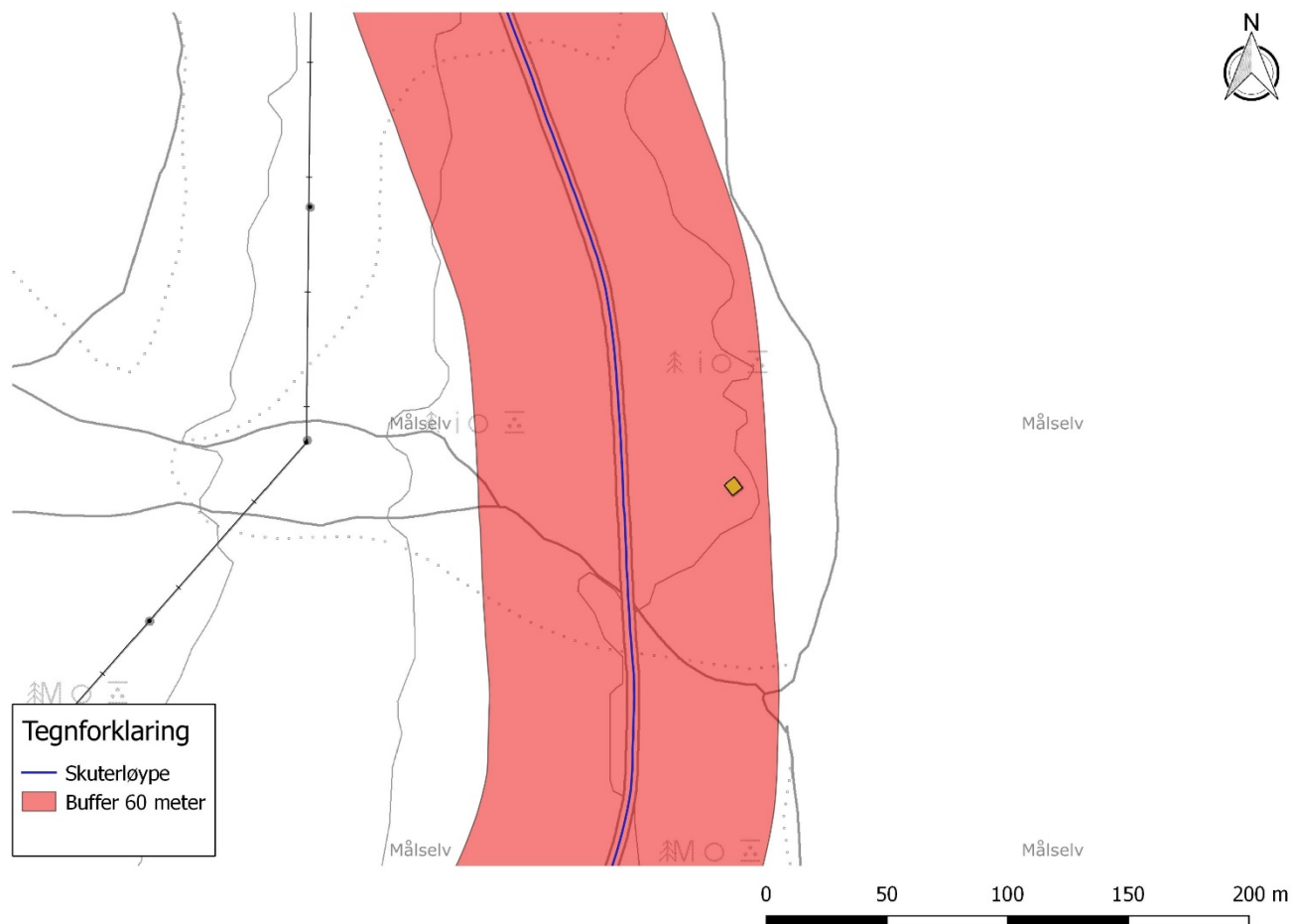
Vedlegg 1 Viser hytteplassering på G og B.nr 104/3 i forhold til skuterløype 1, hytta ligger 50 meter fra planlagt skuterløype.

Løype 1 & 2: Løypenettets plassering i forhold til hytter/boliger

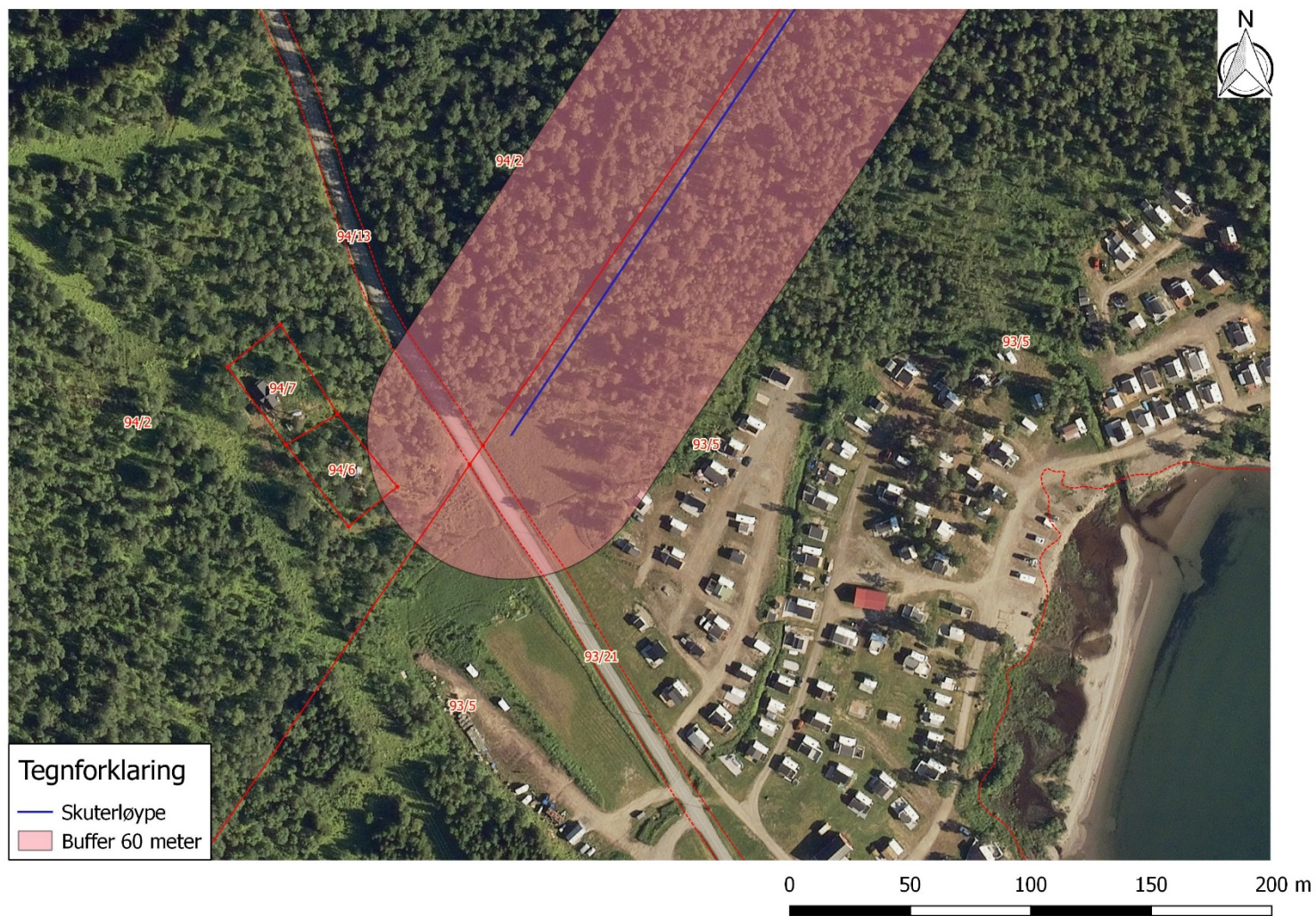


Vedlegg 2 Viser hytteplassering på G og B.nr 95/1 vest for Dødesvatnet, bygningen ligger ca 40 meter fra planlagt skuterløype.

Løype 2: Løypenettets plassering i forhold til hytter/boliger



Løype 3: Løypenettets plassering i forhold til hytter/boliger



Løypenettets plassering i forhold til svært viktige friluftsområder

