



LØYPENETT FOR SNØSKUTER MÅSELV KOMMUNE

UTREDNING OG HENSYNSBESKRIVELSER
FASE 2 FEBRUAR 2018

SAMMENDRAG

Utredningen av snøskuterløyper har vært gjennomført i 2 faser. En tidligfase med for-høring, med foreløpige beskrivelser av foreslått løypenett med hensynsvurderinger som motorferdselloven med forskrift krever utredet. Høringen for denne var 1. september 2016. Dette dokumentet (Fase 2) er den endelige utredningen for fastsetting av snøskuterløyper i Måselv kommune.



INNHOLD

1.	NY MOTORFERDSELLOV	2
1.1.	Bakgrunn i Odelstingsproposisjon	2
1.2.	Nye føringer fra departementet oktober 2017	2
1.3.	Hjemmelsgrunnlaget	3
2.	VURDERING AV ULIKE HENSYN OG PREMISSE	3
2.1.	Nummerering og navngiving av løypene	3
2.2.	Premisser og hensyn	5
2.3.	Verneområder og foreslåtte verneområder	5
2.3.1.	Løype 2 – I influensområdet til Brennskoglia verneområde	5
2.3.2.	Løype 3 – I influensområdet til Tverrelvdalen verneområde	6
2.4.	Reindrift	6
2.5.	Friluftsliv	7
2.6.	Naturmangfold	10
2.5.1	Beskrivelse av påviste arter	10
2.5.2	Beskrivelse av naturtyper	11
2.5.3	Naturmangfoldslovens prinsipper	12
2.5.4	Landskap	16
2.6	Sikkerhet	16
2.6.1	Islagte vann	17
2.6.2	Snøskred	17
2.6.3	Rydding av skog	18
2.6.4	Snøskuter og skred	18
2.7	Kulturminner og kulturmiljø	19
2.7.1	Sametingets krav om kulturminneundersøkelser	20
2.8	Grunneiers tillatelse	20
2.9	Grensepassering	20
2.10	Håndhevelse	21
3	TURISME/NÆRINGSLIV	21
3.5	Norut Samfunnsforskning	21
3.6	Ecofactrapport	22
3.7	Rostadalen camping	22
3.8	Aurora Park/Målselv fjellandsby	23
3.9	Arrangerte turer og kjøretøyforskriften	23
4.	LØYPETRASÉER	24



LØYPENETT FOR SNØSKUTER MÅLSELV KOMMUNE

UTREDNING OG HENSYNSBESKRIVELSER FASE 2 FEBRUAR 2018

1. NY MOTORFERDSELLOV

1.1. Bakgrunn i Odelstingsproposisjon

Ny lov om motorferdsel i utmark ble vedtatt av Stortinget 19. juni 2015. Fra tilrådingen fra klima- og miljødepartementet saksnes følgende (sitat):

«Gjennom forslagene i proposisjonen følger Regjeringen opp Stortingets anmodningsvedtak nr. 549 (2013–2014) jf. Innst. 309 S (2013–2014), der Stortinget ber regjeringen snarest mulig legge fram forslag til endring av lov om motorferdsel i utmark og vassdrag som sikrer lokal forvaltning innenfor tydelige, nasjonale retningslinjer inntatt i loven.

Forslagene i proposisjonen bygger i stor grad på forslaget som departementet sendte på høring 10. juli 2014.»

Gjennom iverksettelse av lovforslaget har kommunene møtt betydelige utfordringer i å få gjennomslag for godkjenning av nye løyper og omgjøring av eksisterende isfiskeløyper til rekreasjonsløyper. Rammene rundt den nye loven bærer preg av en forsøksordning der flere spørsmål ikke er avklart i sentrale utredninger og veiledningsmateriell.

Bardu kommune har vært en foregangskommune i å «teste ut» lovgrunnlaget. Deres prosess er av Fylkesmannen i Troms blitt betegnet som en prinsippsak av nasjonal interesse, der Klima- og miljøverndepartementet i 2016 oppnevnte Fylkesmannen i Finnmark som settefylkesmann i klagesaken, siden Fylkesmannen i Troms selv var klager. Kommunen har i 2018 hatt en «klagerunde 2» som enda ikke er ferdigbehandlet. Det er for øvrig en viktig sak her, og det er at en av klagerne ba Miljødirektoratet om å iverksette oppsettende virkning. Miljødirektoratet har ingen slik myndighet, da klagen skal behandles etter forvaltningsloven § 42 der Fylkesmannen er endelig klageinstans.

1.2. Nye føringer fra departementet oktober 2017

Som en følge av mange prinsipielle problemstillinger som rettskildene og veiledningsmaterialet ikke gav klart svar på, ba Fylkesmannen i Troms i brev av 22.8.2017¹ til Klima- og miljødepartementet om en lovtolking.

Svaret fra departementet er gitt i brev av 4. oktober 2017 til alle fylkesmennene i Norge, og kan oppsummeres slik:

¹ «Spørsmål og lovtolking og prøving av skjønn i klagesaker etter motorferdselsforskriften» Brev fra FM Troms 22.08.2017.



- Bakgrunnen for endringer i motorferdselloven var et ønske om kommunal forvaltning av motorferdsel i utmark, og økt kommunalt ansvar og råderett i eget lokalmiljø.
- Dette tilsier at Fylkesmannen generelt skal være tilbakeholden med overprøving av kommunale vedtak om snøscooterløyper.
- Endringer i forvaltningsloven trer i kraft 1.1.2018, som pålegger statlige organer å legge stor vekt på hensynet til det kommunale selvstyret i saker om kommunens frie skjønn, noe som tilsier at Fylkesmannen generelt skal være tilbakeholden med overprøving av kommunale vedtak om snøscooterløyper.
- Bare der kommunens vekting av de ulike hensynene er klart uforholdsmessig – for eksempel der kommunen har sett bort fra de hensyn loven sier den skal vektlegge, eller avveiningen ut fra den konkrete situasjonen fremstår svært urimelig i disfavør disse hensynene, er det etter departementets syn grunnlag for å oppheve vedtaket.
- Kommunen kan i utgangspunktet legge løyper i viktige friluftsområder, dersom **kommunen** etter en konkret vurdering finner at det foreligger andre hensyn som er så tungtveiende at friluftslivet må vike.
- En konflikt av hensyn til friluftsliv, eller noen av de andre angitte hensynene (naturmangfold, bolig- og hytteområder, landskap, kulturminner og kulturmiljø, samt sikkerhet) vil normalt **ikke** i seg selv være grunnlag for å oppheve vedtaket.
- I de aller fleste tilfellene vil vurderingene av om det er grunnlag for å oppheve vedtaket bero på om kommunen har gjort en saklig og forsvarlig vurdering og avveining av de ulike hensynene mot hverandre, herunder vurdert mulighetene for avbøtende tiltak og mindre konfliktfylte løsninger.

Det er nødvendig å se begge brevene i sammenheng for å dra ut departementets konklusjoner. Det er spørsmål og problemstillinger fra fylkesmannen, som departementet svarer på.

1.3. Hjemmelsgrunnlaget

Departementet har tydeliggjort at kommunen skal treffe et vedtak etter motorferdselloven, ikke et planvedtak etter plan- og bygningsloven. Imidlertid har både departementet og fylkesmannen presisert at verktøyene som skal benyttes i stor grad tilsvarer en KU-utredning. Etter forskriftens § 4a er vedtaksmyndigheten lagt til kommunestyret. Saksbehandlingen skal følge de alminnelige saksbehandlingsreglene i forvaltningsloven kapittel VII om forskrifter. Det er svært viktig å være klar over endringen som kommer i Forvaltningsloven 01.01.2018 med vektlegging av det kommunale selvstyret, se kap. 1.2.

Fordi snøskuterløyper innebærer arealdisponering som berører et bredt spekter av til dels motstridende interesser, skal plan- og bygningslovens bestemmelser om høring i § 11-14 og kunngjøring i § 12-12 fjerde og femte ledd gis tilsvarende anvendelse for kommunens saksbehandling. De ulike hensynene som skal vurderes berører mange øvrige lover. De viktigste er naturmangfoldloven, reindriftsloven, kulturminneloven og friluftsløven. Støvforskriften er også viktig. Denne kombinasjonen av mange lover og temaområder kan stå i motstrid til hverandre.

2. VURDERING AV ULIKE HENSYN OG PREMISER



2.1. Nummerering og navngiving av løypene

Utvalget for plan- og næring har foretatt prioritering av hvilke løyper som skal utredes. Løypene er gitt nummer og navn for enklere identifisering. Balsfjord og Storfjord kommune er oppfordret til å etablere løyper som kan knyttes til løypene i Målselv og danne «Arctic Trail.» Det har vært flere henvendelser til politisk og administrativ ledelse i disse kommunene, og Balsfjord kommune har i epost av 10.10.17 svart at de vil utrede sin del på 1,3 km av sammenbinding med Finndalsløypa med løype i Tverrelvdalen/Reiersdalen i Målselv.

Storfjord kommune har hittil ikke prioritert å utrede løype for sammenbinding med Parasløypa til løype i Reiersdalen.

Nr.	Løypenavn
1	Høgskardhus – Høgskardet – Sandelva (dagens etablerte isfiskeløype)
2	Høgskardhus – Devddesjavri – Moskanjavri (dagens etablerte isfiskeløype)
3	Lille Rostavatn – Tverrelvdalen – Reiersdalen – Grense Storfjord kommune (Sammenkobling Parasløypa) a) Fra P-plass Rostadalen Camping og Raselvneset, over Rostaåsen til Tverrelvdalen b) Fra P-plass mellom Dørum/Tverrelvmo
4	Tverrelvdalen – Dolpa – Trollelvskaret til Moskanjavri (sammenkobling løype 2)
5	Tverrelvdalen over skaret mellom Doppartinden – Sothungaisi – Grense Balsfjord kommune (Sammenkobling Finndalsløypa i Balsfjord)
6	Næringsløype Målselv Fjellandsby



Nye løypeforslag



Dagens isfiskeløyper

2.2. Premisser og hensyn

Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, § 4a lister opp de premisser og hensyn som skal redegjøres for ved utredning av løyper. Disse er gjennomgått i den videre utredning. Det er også viktig å fremheve at Målselv kommune ser på snøskuterløyper for fornøyelseskjøring som et supplement til det tradisjonelle friluftslivet, selv om den offentlige definisjonen av friluftsliv ikke tar inn i seg motorisert friluftsliv. Dette er forankret i føringene i lovforslaget med lokal forvaltning av motorferdselsloven. Kommunen har vedtatt som effektmål:

«Snøskuterløyper for fornøyelseskjøring skal være et supplement til det tradisjonelle friluftslivet. Det skal fremme trivsel, livsglede og bolyst, og gi mulighet for alle grupper mennesker å komme seg ut i naturen. Det skal også gi næringslivet muligheter til å utvikle opplevelsesbaserte reiselivsprodukter.»

2.3. Verneområder og foreslåtte verneområder

Premiss: 4.ledd

«Løypene skal ikke legges i verneområder, foreslåtte verneområder eller nasjonale villreinområder.»

2.3.1. Løype 2 – I influensområdet til Brennskoglia verneområde

Dagens isfiskeløype Høgskardhus – Devddesjavri – Moskanjavri, inkludert start fra Svalheim går i influensområdet til foreslått verneområde fra Miljødirektoratet. Verneforslaget inneholder 2 delområder, men skuterløypa går utenom begge områdene. Dette er i starten på skutertraseene, der løypa følger anleggsveien til Devddes. Det er her ikke noe naturlig stopp/rastepunkt.



2.3.2. Løype 3 – I influensområdet til Tverrelvdalen verneområde.

Foreslått trasé gjennom Tverrelvdalen går i influensområdet til foreslått verneområde fra Miljødirektoratet. Det opprinnelige verneforslaget er redusert ut fra flere negative innspill til vern. En rekke høringsinstanser har avgitt uttalelse i favør av vinterturisme/Arctic Trail/ skuterløype. Troms fylkeskommune ber i sin høringsuttalelse om at Tverrelvdalen tas ut av verneforslaget med bakgrunn i at området vil være svært viktig for utvikling av utmarksbasert turisme i Indre-Troms. Målselv kommune skriver i sin høringsuttalelse at Tverrelvdalen er svært viktig for utvikling av utmarksbasert turisme i regionen. Forsvaret beskriver i sin høringsuttalelse at Tverrelvdalen er eneste mulighet for sikker terrengmessig forflytning til øvingsområder i Storfjord og nordover i perioder med skredfare. Ordførerne i Storfjord, Balsfjord og Målselv beskriver i en felles høringsuttalelse at vinterturisme som i dag er under sterk utvikling i område vil bli hindret dersom verneforslaget blir gjennomført. Ordføreren i Målselv var høsten 2013 i møte med Direktoratet for naturforvaltning og fikk da gjennomslag for at store deler av Tverrelvdalen skulle tas ut av verneforslaget for å kunne etablere en skuteløype i dalen. Fylkesmannen har i sin tilrådning til MD skrevet følgende:

Fylkesmannens tilrådning

Det har vært rettet oppmerksomhet mot Tverrelvdalen i høringen, fra Målselv kommune, fra nabokommunen Balsfjord, fra fylkestinget, UL Freidig og flere turistbedrifter. Flest ankepunkter gjelder skogbruksinteresser og framtidig vinterturisme med mulig snøskuterløype. Det anføres også fra flere at de mener Tverrelvdalen har så liten mangelinndekking for vern at de også derfor går imot et vern. Kommunen, bygdelaget og turistnæringen ønsker etablert en snøskuterløype i skredsikkert område langs gammel ferdselsveg i Tverrelvdalen - Reiersdalen over til indre Signaldalen/Parasdalen via Gappo og Golda – hyttene langs svenskegrensa og finskegrensen til Kilpisjärvi Tollstasjon i Finland. Løypa tenkes knyttet opp mot Arctic Trail skuterløyper i Finland. I dag hjemler ikke motorferdselloven en generell mulighet for å etablere nye snøskuterløyper for turistformål. Regjeringens forslag til ny motorferdsellov har likevel åpnet for at 40 kommuner med grense mot Sverige og Finland kan etablere rekreasjonsløyper som fører til løypenett i nabolandet for en periode på 2014 - 2018. Stortinget skal ta stilling til dette spørsmålet.

2.4. Reindrift

Premiss: 4.ledd

«Løypene skal ikke være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften eller kreve terrenginngrep.»

«Løyper som virker inn på reindriftenes særverdiområder og minimumsområder vil normalt anses for å være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften. Med særverdiområder menes flyttelei, brunstland, kalvingsland, sentrale luftingsområder, samt områder i og ved anlegg til merking, skilling og slakting. Minimumsbeiter er det årstidsbeitet som begrenser distriktets reintall. Kommunene skal spesielt ta hensyn til viktige vinterbeiteområder.»

Det drives reindrift i hele kommunen, og berørte reinbeitedistrikt for skuterløypene er:

- Mauken: Løype 6 Næringsløype fjellandsbyen
- Laionovuoma: Dagens isfiskeløyper nr. 2 Høgskardhus – Sandelva og nr. 3 Svalheim/Høgskardhus – Moskanjavri
- Könkämä: Delvis løype 3 ved Moskanjavri, samt løype 4 og 5 Lille Rostavann, Tverrelvdalen/ Reiersdalen og sammenbindingene Balsfjord/Storfjord.



I utredningen er det innhentet opplysninger fra de etablerte karttjenestene for reindriften, dvs TromsAtlas og Kilden. Ingen av disse viser årstidsbeiter av noen kategori for de svenske samebyene. Mauken er registrert med beitekart. Av flyttlei er det registrert i området rundt Høgskardhus/Devddesjavri i norske kart.

For øvrig er svensk reinbeite i Troms regulert gjennom grensereinbeite-loven av 1972, hvor § 2 regulerer at svensk rein kan benytte beiteområdene i Målselv fra 1. mai – 14. september. Arbeidet med ny reinbeitekonvensjon har vært utsatt utallige ganger, og ser ikke ut til å bli ratifisert i overskuelig fremtid.

Vinterbeite

- Løype 6: Vinterbeite Mauken (Minimumsområde)

Flyttelai:

- Løype 2: Lainovuoma ved Devddesjavri – Svalheim

2.5. Friluftsliv

Premiss: 6.ledd

«Før kommunen sender forslaget til løyper på høring skal den utrede virkningen løypene vil ha for friluftsliv og naturmangfold i influensområdet, samt kartlegge og verdsette friluftslivsområdene der løypene planlegges og vurdere betydningen av disse områdene opp mot øvrige friluftslivsområder i kommunen.»

Målselv kommune har gjort en kartlegging og verdsetting av viktige friluftsområder. Arbeidet startet helt tilbake i 2006 som et prøveprosjekt sammen med fylkeskommunen. Til støtte for arbeidet ble benyttet Miljødirektoratets veileder «Kartlegging og verdsetting av friluftsområder» I 2017 er kartleggingen fullført for de øvrige områdene, også for å oppfylle kravene til kartlegging i forbindelse med snøskuterløyper:

Kartlegging og verdsetting er utført etter en nasjonal standard utarbeidet av Miljødirektoratet, og kartleggingen av friluftslivsområder er gjort uten å vurdere friluftslivsinteresser mot andre interesser. Slik offentlige definisjonen av friluftsliv er tar den ikke inn i seg motorisert friluftsliv. Men områdene der dagens to isfiskeløyper er etablert er kommentert i kartleggingen. Det er spesielt i forhold til støy/ det stille rom at skuterløyper kommer i konflikt med friluftslivsinteresser. Lydmiljøet vurderes fra 1-5 (Fra liten verdi til stor verdi). 5 betyr altså at området i kartleggingen har en stor verdi som et stille område uten støypåvirkning.

Kort oppsummert er status på områdene som går på høring slik i forhold til løyper:

Nr.	Løypenavn snøskuter	Friluftsverdi	Lydmiljø
1	Høgskardhus – Høgskardet – Sandelva	Kartleggingsområde 1924004. Svært viktig friluftsområde, kat. A.	Stor verdi (5)
2	Høgskardhus – Devddesjavri – Moskanjavri	Kartleggingsområde 19240010. Svært viktig friluftsområde, kat. A.	Mindre stor verdi (4)



Nr.	Løypenavn snøskuter	Friluftsverdi	Lydmiljø
3	Lille Rostavatn – Tverrelvdalen – Reiersdalen – Grense Storfjord kommune	Kartleggingsområde 19240015, 19240014 og 19240016	
	Rostavatnet	19240015. Svært viktig friluftsområde, kat. A.	Middels verdi (3)
	Rostaåsen – Tverrelvskaret	19240014. Viktig friluftsområde, kat. A	Stor verdi (5)
	Reiersdalen (Fjellområdene øst for Rostadalen)	19240016. Registrert friluftsområde kat. C	Stor verdi (5)
4	Tverrelvdalen – Dolpa – Trollelvskaret - Moskanjavri	19240016. Registrert friluftsområde kat. C. De siste kilometerne mot Moskan 19240013, svært viktig, kat. A.	Stor verdi (5)
5	Tverrelvdalen over skaret mellom Doppartinden – Sothungaisi – Grense Balsfjord kommune	19240016. Registrert friluftsområde kat. C.	Stor verdi (5)
6	Næringsløype Målselv Fjellandsby	19240026. Svært viktig friluftsområde, kat. A.	Middels verdi (3)

Målselv har store og mange friluftsområder i kommunen, og har i sin planlegging av løyper søkt å unngå at snøskuterløypene blir lagt i de mest populære utfartsområdene for skigåere. I Rostadalen er situasjonen slik at dagens isfiskeløype og Norkalottleden krysser hverandre mellom Gappo og Rostahyttene ved utløpet av Isdalen. Slik har situasjonen vært i flere tiår uten at dette har vært konfliktylft.

Eksempelvis, et av de mest brukte vinterfriluftsområder i kommunen er Møllerhaugen. For dette området har det ikke prioritert å ha snøskuterløype. Det er et vegnært område med fint skiterreng for både store og små. Her er det også skihytte.

Videre ligger Øvre Dividalen nasjonalpark i kommunen, hvor det ikke er mulig å legge løyper. Dividalen er slik sett også et eksempel på et stort sammenhengende område hvor det tradisjonelle friluftsliv kan dyrkes, uten å bli sjenert av lyd fra snøskuterløyper.

Nasjonalparken og landskapsvernområde er på 750 km², som utgjør 22,6 % av kommunens areal på 3 322 km². I tillegg har kommunen flere verneområder og foreslåtte verneområder.

Likeledes er det ingen skuterløyper som berører lysløyper og andre tilrettelagte områder for friluftslivet. I foreslått næringsløype i Målselv Fjellandsby, er alternativt startområde sammenfallende med turløype (Målselv turløype).

Som for miljøhensyn er det også gitt en svært viktig klargjøring vedrørende friluftsliv i departementets brev av 4.10.17, hvor departementet skriver (sitat):



- *Departementet vil bemerke at lovgiver har gitt hensynet til friluftsliv en særstilling fremfor de andre hensynene, jf. motorferdselloven § 4a fjerde ledd tredje setning og den tilsvarende bestemmelsen i forskriften ("Ved fastsetting av løypene skal kommunen ta særskilt hensyn til støy og andre ulemper for friluftslivet"). Dette betyr fortsatt ikke at det er forbudt å la friluftinteressene vike for andre hensyn. Bestemmelsen må først og fremst forstås slik at den stiller ekstra strenge krav til vedtakets begrunnelse der det er friluftslivshensyn som berøres. Vedtaket må inneholde en grundig vurdering av støy og andre ulemper for friluftsliv, av de andre relevant hensynene i saken, og kommunens avveining av disse.*
- *Konsekvensene av snøskuterløypene og kommunens vurderinger av hensynet til friluftsliv mv opp mot andre hensyn skal fremkomme av vedtaket. Det samme gjelder kommunens vurderinger av innkomne høringsuttalelser, og hva slags betydning kommunen har tillagt disse, jf. forskriften § 4 a tredje ledd samt naturmangfoldloven § 7 om kravene til hvilke temaer som skal utredes i saker som berører natur. Dersom dette mangler kan det etter departementets syn være grunn til å tro at kommunens vurderinger har vært mangelfulle og at dette har virket bestemmende på vedtakets innhold, og vedtaket bør vurderes opphevet.*

Premiss: 5.ledd

«Ved fastsetting av løypene skal kommunen ta særskilt hensyn til støy og andre ulemper for friluftslivet. Kommunen skal også ta hensyn til naturmangfold, bolig- og hytteområder, landskap, kulturminner og kulturmiljø og sikkerheten for de som kjører og andre.»

Ved at kommunen i sin løypeplan holder så stor andel av kommunen fritt for snøskutertrafikk mener en at det er tatt tilbørlig hensyn til det ikke motoriserte friluftsliv. For de som søker stillhet og ro vil det med bakgrunn i dette være rikelige områder å oppleve dette i.

Forholdet mellom det tradisjonelle friluftslivet og friluftsliv knyttet til bruk av snøskuter blir ofte fremstilt konfliktfylt. I NIBR rapport: 2006:15² kan en lese om den asymmetri som hersker blant ulike respondenter i forhold til spørsmålet om effekter/virkninger av motorferdsel i utmark. Asymmetrien går i hovedsak mellom by og land, og det sakses følgende fra rapporten:

«6.3.7 Oppsummering – korleis handtere konflikter og asymmetri?»

Forskinga viser at mange av problema ved motorferdsel er knytt til ulike haldningar, kulturelle skilnader og som konfliktfylte møte mellom ulike verdiar, mål og preferansar. Det er ein tendens at arbeida fokuserer på negative effektar av motorferdsel, sjølv om motorferdsel av mange vert opplevd som positivt – det gjev trivsel, lettat tilgangen til mange område, uttrykkjer valfridom og gjev arbeidsplassar.

Innad i Målselv kommune er det ikke opplevd de store konflikter knyttet til dagens løypenett for snøskuter. Dette kan ha sammenheng med den asymmetri som forskingen har avdekket -

² Terje Kleven, NIBR 2006:15 «Motorferdsel i utmark – omfang, erfaring og effekter»



Forskjell i oppfatning mellom by og land. Det er og har blitt fremstilt slik at det er bare ulemper med løyper for snøskuter, og at det er de ikke kjørende som er den tapende part. Det er ikke nødvendigvis riktig. Fordelene er underkommunisert, eller «underforsket» som NIBR -rapporten kaller det. Oppkjørte løyper blir av mange skiløpere og hundekjørere ansett som en fordel. Ved at snøskuterløypene også kan brukes av disse gruppene - har de fått utvidet sitt tilbud til oppkjørte løyper.

Men at det kan være konflikter viser erfaringer som er gjort spesielt ved løypa Svalheim – Devdjesjavri ved parkering og avlasting av store hengere for både hundekjørere og skuterfolket samtidig. Dette er også kjent fra Altevatnet i Bardu kommune.

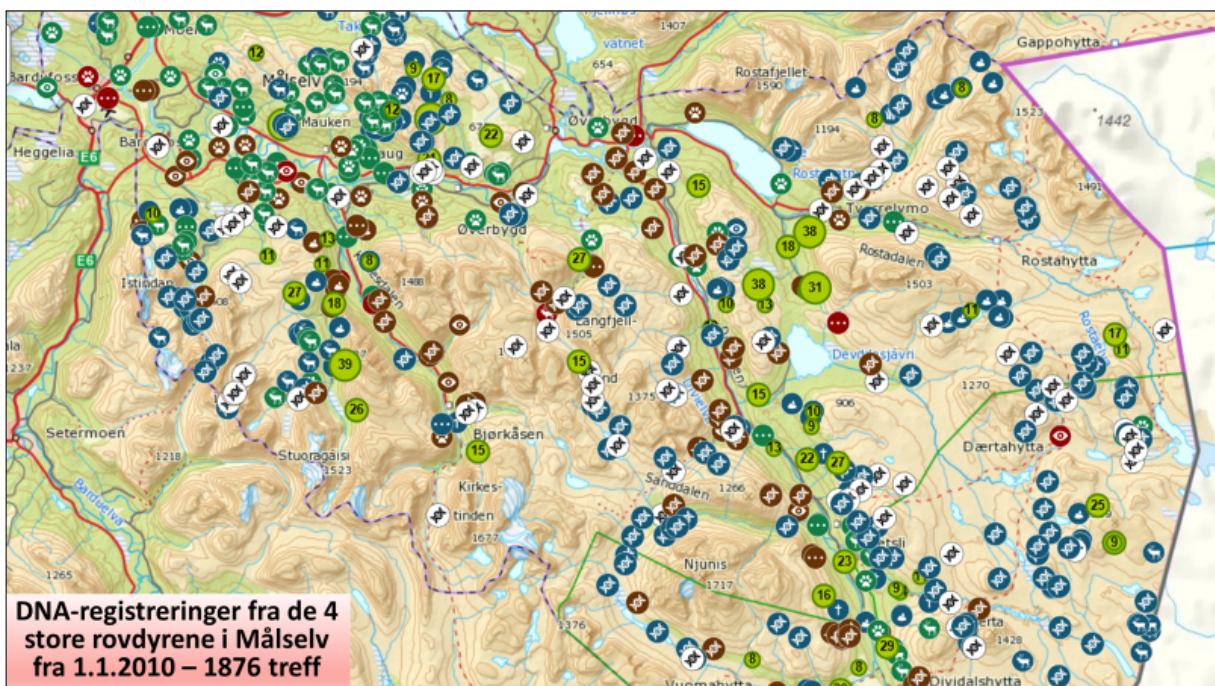
Ved å kanalisere, eller legge snøskuterløypene til områder som erfaringsmessig blir lite brukt av skiløpere har en også unngått store konflikter.

2.6. Naturmangfold

2.5.1 Beskrivelse av påviste arter

De foreslåtte løypene går i områder hvor det er registreringer av sensitive arter. Av registreringene er Rovbase den sikreste, hvor registreringene er stadfestet av SNO. Naturbase er eldre/ historiske observasjoner, mens artsdatabanken er registreringer fra enkeltpersoner/ ornitologiske foreninger etc. Det kan være overflyvninger etc. Ut fra DNA-registreringene i Rovbase for hele Målselv er det fra 1.1.2010 registrert 1876 treff av de 4 store rovdyrene slik:

- Jerv: 948 registreringer
- Bjørn: 594 registreringer
- Gaupe 323 registreringer
- Ulv: 11 registreringer





I tillegg til de fire store rovdyrene er det registreringer for de sensitive artene snøugle, kongeørn og fjellrev, alle med hekkeaktivitet i influensområdet til planlagte løyper.

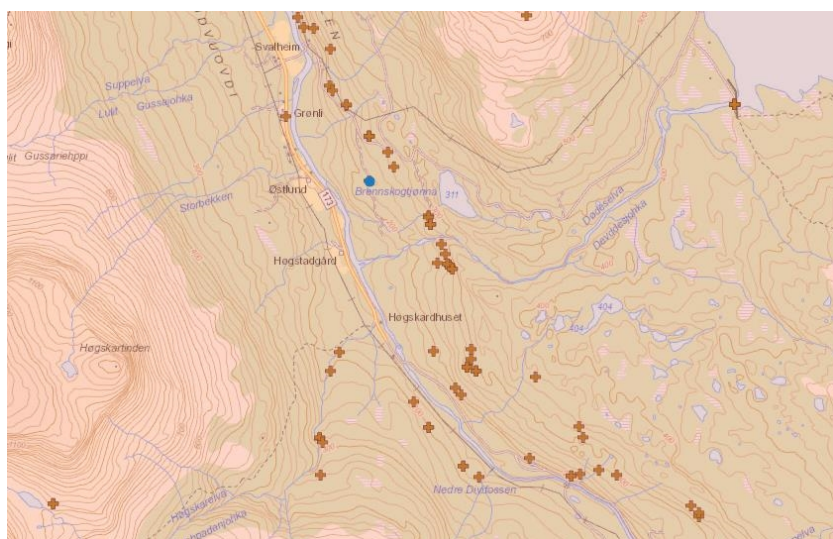
De konkrete hekke/hi-lokalitetene er tilgjengelig i kart unntatt offentligheten. Følgende løypetraséer går gjennom områder for sensitive arter registrert i rovbasesom som permanente, dvs hekking/hi:

Løype	Art	Varsomhets- sone	Innenfor varsomhetssone	Datakilde
1. Høgskardhus – Høgskardet – Sandelva.	Kongeørn.	1500 m	Nei	Rovbase
2. Høgskardhus – Devddesjavri – Moskanjavri	Kongeørn	1500 m	Ja, 1 lokasjon	Rovbase
	Snøugle	2000 m	Ja, 3 lokasjoner	Rovbase
	Fjellrev	300 m	Nei, 2 lokasjoner i influensområde.	Rovbase
3. Lille Rostavatn – Tverrelvdalen – Reiersdalen	Kongeørn	1500 m	Ja, 1 lokasjon innenfor, 1 lokasjon i influensområde.	Rovbase
	Jerv	2000 m	Ja, 2 lokasjoner	Rovbase
4. Tverrelvdalen – Dolpa – Trollevskaret til Moskanjavri	Jerv	2000 m	Nei, 1 lokasjon i influensområdet.	Rovbase
	Fjellrev	300 m	Nei, 2 lokasjoner i influensområde.	
5. Tverrelvdalen over skaret mellom Doppartinden – Sothungaisi – Grense Balsfjord kommune	Ingen			
6. Næringsløype Målselv Fjellandsby	Ingen			

2.5.2 Beskrivelse av naturtyper

Kart Rostaåsen viser at løype går utenom alle rødlistepunkter i Naturbase. Det er gammel furuskog med læger og sopp. Rostaåsen er etter ny vurdering i 2011 nedklassifisert til ingen verneverdi for skogvern.

I Brennskoglia går skutertraseen mellom de to verneområdene, og utenom rødlistelokalitetene. Løypa følger sti/ traktorvei i sammenbindingstraseen, og deretter etter anleggsveien til Devddes. Her er det gammel barskog



- gammel furuskog. Innslag av mye eldre og yngre ospeskog og noe bjørk. Mye er blandingsskog med osp og furu. Vegetasjonstypene veksler mellom bærlyngskog, en slags lågurt-høgstaude-blandingstype i varme skrånninger med mye einer, og frodig høgstaudeskog



i fuktige søkk. Sistnevnte steder er det også innslag av gråor-heggeskog. Det er rikt utvalg av sopp på lægrene (nedfallstre).

Løypa på andre siden av dalen, opp fra Høgskardhus – tangerer starten på løypa viktig naturtype bjørkeskog med høgstauder noen få meter. Registrerte rødlistearter ligger i bekkedal ca. 400 m nordvest for trasé.

2.5.3 Naturmangfoldslovens prinsipper

Premiss:5.ledd

*«Ved fastsetting av løypene skal kommunen ta særskilt hensyn til støy og andre ulemper for friluftslivet. **Kommunen skal også ta hensyn til naturmangfold, bolig- og hytteområder, landskap, kulturminner og kulturmiljø og sikkerheten for de som kjører og andre.»***

Premiss: 6 ledd

«Før kommunen sender forslaget til løyper på høring skal den utrede virkningen løypene vil ha for friluftsliv og naturmangfold i influensområdet, samt kartlegge og verdsette friluftslivsområdene der løypene planlegges og vurdere betydningen av disse områdene opp mot øvrige friluftslivsområder i kommunen.»

Naturmangfoldlovens formålsparagraf sier følgende:

«Lovens formål er at naturen med dens biologiske, landskapsmessige og geologiske mangfold og økologiske prosesser tas vare på ved bærekraftig bruk og vern, også slik at den gir grunnlag for menneskenes virksomhet, kultur, helse og trivsel, nå og i fremtiden, også som grunnlag for samisk kultur.»

For alle saker som berører naturmangfold følger det av naturmangfoldlovens § 7 at prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, og det skal fremgå av beslutningen³ hvordan disse prinsippene er vurdert og vektlagt i saken.

Naturmangfoldloven § 8:

«§ 8.(kunnskapsgrunnlaget)

Offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal så langt det er rimelig bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for skade på naturmangfoldet.

³ I veileder til Naturmangfoldloven (2016) kap. II pkt. 5.6 er det beskrevet at det ikke er et krav at vurderingene skal fremgå av vedtaket eller forskriften, men i avgjørelsesdokumentet (utredningen).



Myndighetene skal videre legge vekt på kunnskap som er basert på generasjoners erfaringer gjennom bruk av og samspill med naturen, herunder slik samisk bruk, og som kan bidra til bærekraftig bruk og vern av naturmangfoldet.»

Kunnskap er innhentet fra tilgjengelige databaser (TromsAtlas, naturbase-Miljødirektoratet og artskart-artdatabanken).

WSP er gitt tilgang til Miljødirektoratets innsynsløsning for sensitive arter, som er unntatt offentligheten. Sensitive artsdata er samlebegrep for en database med utvalgte arter av fugler, pattedyr og lav hvor stedfestet informasjon om artenes hekkeområde, yngleområde eller voksested er skjermet for allment innsyn. Begrunnelsen for at stedfestet informasjon om disse artene bør skjermes, er at åpen tilgang kan føre til at arten eller stedet der den forekommer utsettes for uheldige negative påvirkninger. Det kan være eksempelvis forstyrrelser, etterstrebelser, eller ødeleggelse.

Videre er det lagt vekt på erfaring og lokal kunnskap gjennom år med isfiskeløypene for snøskuterkjøring. Det er dokumentert fra flere hold at disse har vært svært lite konfliktskyt.

Følgende rapporter/utredninger er også en del av kunnskapsgrunnlaget.

- NIBR rapport 2006:15 «Motorferdsel i Utmark – omfang, erfaringer og effekter»
- NINA/NIKU-oppdragsmelding 316 – 1995. «Elgen påvirkes lite av militær aktivitet.»
- NINA-rapport 187 – 2007 «Effekter av motorferdsel i utmark på natur, folk og samfunn.»
- NINA-rapport 1182 – 2015 «Effekter av ferdsel og friluftsliv på natur.»
- Eigil Reimers mfl. 2003 «Behavior responses of wild Reindeer to direct provocation by a snowmobile or skier.»

Kunnskapsgrunnlaget relatert til påvirkningen fra løypenettet vurderes som tilstrekkelig. De viktigste viltområdene er i stor grad skjermet for aktivitet i de mest sårbare periodene. Målselv kommune har brukt de kilder som er aktuelle for temaet og mener kravet til kunnskapsgrunnlag er tilstrekkelig. I ovennevnte utredninger/ rapporter er det pekt på **en del virkninger/ effekter** av motorferdsel.

Det være seg virkninger på terreng og vegetasjon, eller forstyrrelse av vilt og dyr på beite.

Effekter på vegetasjon:

*«Tidspunkt for kjøring.
Generelt er vegetasjonen
mest sårbar for påverknad vår
og haust. Då er det høgast
vassinnhald i jorda og
vegetasjonen er i etablerings-
eller avslutningsfasen.
**Vegetasjonen er minst
utsett for kjøreskadar når
den er både snødekt og
frossen. Dette inneber at ved***



En av de mest trafikkerte skuterløyper Sør-Varanger - sommer



normal og lovleg bruk av kjøretøy i utmark er det terrengkjøretøy på sommarføre som representerer den største påverknaden på vegetasjon og terrengoverflate.

Snøen isolerer mellom kjøretøyet og overflata, og jorda tåler større trykk når ho er fross en. Kjøring på snødekt mark kan likevel påverke avsmeltinga, ettersom snøen smeltar seinare langs ein hardpakka trase, og det kan bli danna ei iskappe i kjøresporet. Forsøk viser at skuterkjøring har effekt på smelteforløp om våren. Kjøring på vinterføre kan gje mekaniske skadar på dvergbjørk og vier i lynghet og dvergbjørkheit, primært som resultat av den direkte kontakten mellom skuter og buskene. Skadane oppstår gjerne i samband med enkeltkjøringar tidleg i sesongen, når det er lite snø, og vedvarande kjøring utover sesongen forverrar ikkje denne effekten i særlig grad. Fleire studiar visar at det ikkje er påvist mekaniske skadar av vinterkjøring på grasmyr, truleg fordi myra er beskytta av ei iskappe. Som for sommarkjøring er det ein tendens til at vedvarande kjøring gir auka negativ effekt på feltsjiktet også ved vinterkjøring. Det er ikkje muleg å foreslå ei minimum snødjupn for kjøring for å unngå skadar, ettersom strukturen på snøen er avgjerande for effekten av kjøringa.»

Det vises vidare til Vinje kommune der det gjennom rapport⁴ fra Faun Naturforvaltning AS er gjort undersøkelser av plantelivet i skutertraseer som ble etablert i 2003. Disse undersøkelsene har ikke påvist synlige endringer av vegetasjonen. Likeså viser forskningsrapport fra Reimers⁵ mfl 2003 at kjøretøy ikke skremmer viltet like mye som personer som går til fots eller på ski. Undersøkelser på villrein i Setesdalen Vesthei viste at reinen oppdaga snøskuteren på lengre avstand enn skiløperen, men at den tok til flukt nokså likt.

For simler i kalvingsperioden er disse særdeles var for all ferdsel, dvs også snøskutere og legger på sprang på flere hundre meter unna kjøretøyet. Skoglevende dyr som elg og rådyr, ble ikke i like stor grad påvirket av snøskuteren som rein. Et hjortevilt som det finnes gode data for – elgen - synes å ha stor toleranse for forstyrrelser. Data viser at i Troms er bestanden større enn noen gang. Påkjørsels statistikk fra vei indikerer at slike områder ikke skys av elgen.

Når det gjelder ørn, foretok Statnett vinteren 2009 i Valle i Setesdal, bevisst bruk av snøskuter for å forstyrre et ørnepar fra å etablere reir der de skulle bruke helikopter i anleggsarbeid. Forstyrrelsen med snøskuter påvirket ikke ørnas etablering, og ørna startet ruginga i mars (www.birdlife.no). Disse forsøkene viser at forstyrrelser fra snøskuter som kjører i en fast trasé ikke påvirker vilt i nevneverdig grad. Samme rapport viser at jakt er den aktiviteten som i størst grad påvirker hvordan dyr reagerer på mennesker og inngrep som kan assosieres med mennesker. Mennesket er den største predator i naturen. Det er ikke skuteren i seg selv som er en trussel, men hvordan mennesket opptrer på skuteren.

En av grunnforutsetningene for snøskuterløypene er at de skal være på snødekt mark. Det er derfor ikke stor sannsynlighet for at snøskuterløypene vil føre til slitasje på vegetasjonen. Snøen isolerer mellom kjøretøyet og overflata. Kommunen vil ikke åpne løypene før det er tilstrekkelig snødekket. De eventuelle effekter av seinere snøsmelting i løypetraseen er til å leve med.

⁴ Faun rapport, 022 -2014

⁵ Professor Eigil Reimers, Institutt for biovitenskap UiO.



Det er ingen entydige konklusjoner på hvilke effekter løypene kan føre til på dyrelivet. Det er imidlertid en anbefaling om at løypene kanaliseres i god avstand fra hekkende rovfugl. Det er gjort i de tilfeller der en kjenner til reirplasser. Noen arter har stor toleranse for forstyrrelser, andre ikke.

Naturmangfoldlovens § 9.(føre-var-prinsippet)

Når det treffes en beslutning uten at det foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger den kan ha for naturmiljøet, skal det tas sikte på å unngå mulig vesentlig skade på naturmangfoldet. Foreligger en risiko for alvorlig eller irreversibel skade på naturmangfoldet, skal ikke mangel på kunnskap brukes som begrunnelse for å utsette eller unnlate å treffe forvaltningstiltak.»

Løypene blir naturlig stengt før våraktiviteten til ulike arter begynner rundt 1. mai. Det reduserer konfliktnivået. Målselv kommune vurderer at det etter avbøtende tiltak (kanalisering, fartsreduksjon m.m) ikke er grunn til å tro at løypene vil medføre vesentlig skade på truet eller verdifullt naturmangfold, slik § 9 skal forhindre. Kanalisering, stedvis nedsatt fartsgrense og stenging av løyper på våren er brukt som avbøtende tiltak for å unngå risiko for alvorlig eller irreversibel skade på naturmangfoldet.

Naturmangfoldlovens § 10. (økosystemtilnærming og samlet belastning)

«En påvirkning av et økosystem skal vurderes ut fra den samlede belastning som økosystemet er eller vil bli utsatt for.»

I vurderingen av en samlet belastning er det ikke kjent andre planer som kan påvirke naturtypene. Derimot ligger det tilrådning på flere verneforslag fra Miljødirektoratet. Kommunen har ikke andre arealplaner i områdene eller er kjent med private planinitiativ eller andre tiltak.

Området berørt av dagens isfiskeløype (Løype 2: Høgskardhus – Devddesjavri – Moskanjavri) og sammenbinding med ny løype 4 (Tverrelvdalen – Dolpa – Trollelvskaret til Moskanjavri) vil gi et sammenhengende løypenett med tilknytning mot Finland, Balsfjord og dagens to isfiskeløyper. Dette indre området av Målselv innehar viktige økologiske funksjoner som forflytnings- og spredningskorridor for arealkrevende arter. Det er hekke, yngle- og leveområde for truede og sårbare arter av regional og nasjonal interesse. Det vurderes at sammenkoblingen med løype 4 kan gi en samlet merbelastning som berører nasjonale og regionale interesser synliggjort i rundskriv T-2/16 fra Klima- og miljødepartementet.

Naturtypene vil ut fra foreliggende kunnskap ikke bli utsatt for annen påvirkning enn fra dette tiltaket med nye løyper. Prinsippet i naturmangfoldlovens § 10 om økosystemtilnærming og samlet belastning er dermed vurdert og tillagt vekt. Det planlagte løypenettet med sammenbinding vil kunne forringe leveområdet for truede eller nær truede arter. Dette spesielt ut fra økt menneskelig aktivitet knyttet til snøskuterferdsel. Prinsippet om samlet belastning i naturmangfoldloven § 10 blir er dermed vurdert for de aktuelle artene.



Naturmangfoldlovens § 11.(kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver)

Tiltakshaveren skal dekke kostnadene ved å hindre eller begrense skade på naturmangfoldet som tiltaket volder, dersom dette ikke er urimelig ut fra tiltakets og skadens karakter.»

Målselv kommune vurderer det slik at løypene ikke vil medføre miljøforringelse, og naturmangfoldlovens § 11 vil derfor ikke være aktuell.

Naturmangfoldlovens § 12 om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

*«§ 12.(miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder)
For å unngå eller begrense skader på naturmangfoldet skal det tas utgangspunkt i slike driftsmetoder og slik teknikk og lokalisering som, ut fra en samlet vurdering av tidligere, nåværende og fremtidig bruk av mangfoldet og økonomiske forhold, gir de beste samfunnsmessige resultater.»*

Prinsippet om miljøforsvarlige teknikker, driftsmetoder og lokalisering vil bli lagt til grunn i forbindelse med driften av løypenettet. Dette vil blant annet gjelde i forbindelse med skilting, merking, preparering og parkering.

Avbøtende tiltak benyttet for å oppfylle § 12 er lokalisering og valg av traséer, tidspunkt for aktivitet og driftsmetoder. Disse avbøtende tiltakene skal følge forskrift for kommunalt løypenett for snøskuter.

2.5.4 Landskap

Premiss: 5.ledd

*«Ved fastsetting av løypene skal kommunen ta særskilt hensyn til støy og andre ulemper for friluftslivet. Kommunen skal også ta hensyn til naturmangfold, bolig- og hytteområder, **landskap**, kulturminner og kulturmiljø og sikkerheten for de som kjører og andre.»*

Så langt mulig er løypene lagt minst mulig eksponert i terrenget. Løypa gjennom Trollelvskaret ned mot Rostadalen vil være eksponert i lia overfor Rostahytta. Der løypa er eksponert, er det andre faktorer som gjør at alternativt trasévalg er uegnet, f.eks. bratte helninger. Andre faktorer kan være sikkerhet for de som kjører og andre. Midlertidige merker og skilt blir fjernet ved stenging av løypene. En av grunnforutsetningene for snøskuterløyper er at de legges på snødekt mark. Kjøresporene vil derfor være borte når snøen smelter.

Løypene skal ikke trenge terrenginngrep, men i enkelte traseer må det påregnes noe rydding av skog, noe som er helt nødvendig av sikkerhetsmessige grunner.

I skogsområder for øvrig er løypene lagt etter eksisterende traktor-, skogsbil- eller driftsveier.

2.6 Sikkerhet

Premiss: 5.ledd

«Ved fastsetting av løypene skal kommunen ta særskilt hensyn til støy og andre ulemper for friluftslivet. Kommunen skal også ta hensyn til naturmangfold, bolig- og hytteområder, landskap, kulturminner og kulturmiljø og **sikkerheten for de som kjører og andre.**»

2.6.1 ROS-analyse

Det er vurdert risikotema: Skredfare, flom, isforhold, lokale værforhold, samt noen spesielle forhold for enkelte løyper. Risikovurdering er vurdert etter følgende skala:

- Liten
- Middels
- Stor

Det er benyttet TromsAtlas med kartlag Forsvarets snøskredområder, aktsomhetskart for flom fra NVE, lokalkunnskap og «Helhetlig Risiko og sårbarhetsanalyse for Målselv kommune - 2014». Det er også viktig å se til Statens vegvesen Finnmark sin «Veileder fysisk sikring av snøskooterløyper» ved etablering av løypene.

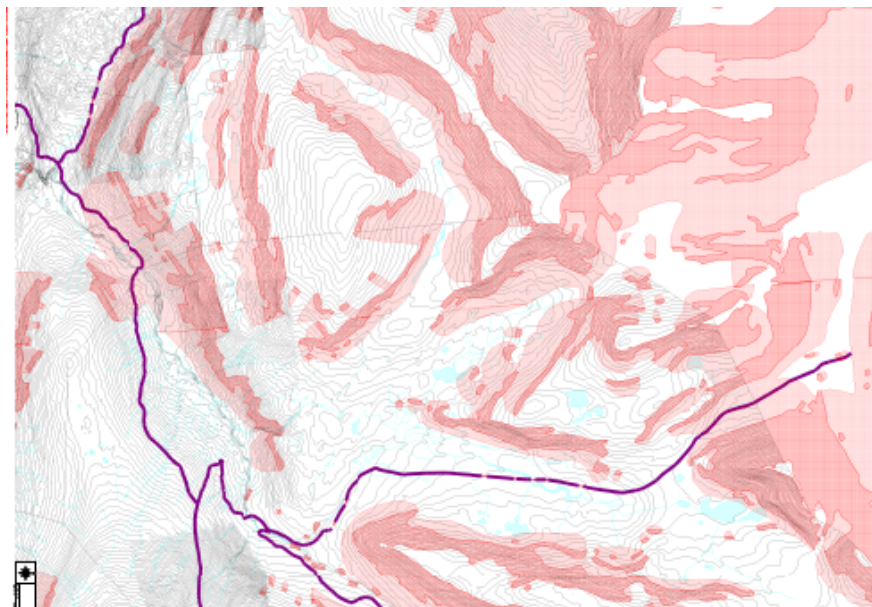
2.6.2 Islagte vann

Ingen av løypene løyper går over regulerte vann. Løype går over lille Rostavatn, og her støtter kommunen seg på kunnskap fra kjentfolk om hvor det kan være usikker is. Det samme gjelder løype som krysser Divielva, dvs sammenbindingen av dagens isfiskeløyper. Før løypene åpnes vil forhold som is-tykkelse sjekkes. Videre vil løype bli stengt hvis det viser seg at isen blir usikker på sen vinteren.

2.6.3 Snøskred

Etter anbefaling fra Fylkesmannen i Troms kan en forholde seg til Forsvarets skredkart der disse er utarbeidet. I

Målselv dekker kartleggingen alle de aktuelle traséene. Kartene er utarbeidet av NGI på oppdrag av Forsvarets militærgeografiske tjeneste (FMGT) for å kunne ferdes tryggest mulig i fjellet vinterstid. Noen av løypene ligger i skredutsatte områder, og ved faregrad 3 og høyere må sikkerheten



Trasé med utløpssone for skred i Tverrelvdalen og i skardet over mot Finndalsløypa



ivaretas spesielt. Dette gjelder spesielt løypa i Tverrelvdalen/ Reiersdalen med sidetrasé til Finndalsløypa i Balsfjord som ligger i utløpsområde for skred. I ROS-analysen er det henvisning/link til Tromsatlas sin kartmodul for samfunnssikkerhet og Forsvarets skredkart.

2.6.4 Rydding av skog

Dette gjelder spesielt løypa Høgskardhus – Sandelva og sammenbindingstraséen over Divielva til Moskanjavri-løypa. Denne er nå så gjengrodd av skog at det er problematisk – og det kan oppstå farlige møtesituasjoner. De to parkeringsplassene ved disse eksisterende isfiskeløypene må også ryddes ytterligere. Statskog er grunneier.

2.6.5 Snøskuter og skred

Faregrad 3:

- Flest skredulykker skjer ved faregrad 2- moderat og 3- betydelig. De fleste ulykkene skjer dagen etter uvær eller idet været letter eller sikten blir bedre.
- Faregrad 3 forekommer ofte kort tid etter større snøfall, og da gjerne når bedre værforhold og mye nysnø frister mange ut i fjellet
- Farlige skredforhold, nøye vurderinger av snødekkets stabilitet og gjennomtenkte rutevalg er nødvendig for trygg ferdsel.
- Skredutløsning er sannsynlig ved ferdsel med snøskuter i terreng brattere enn 30°.
- Vær konservativ i dine avgjørelser!
- Snødekket har moderate til svake bindinger i mange heng; Ved faregrad 3- betydelig regnes 50% av hengene som er gitt som mest utsatte heng for å være instabile.
- Fjernutløsning av skred er mulig. Fjernutløsning betyr at man kan påvirke snødekket høyere opp og et snøskred løsner over deg. Det vil si at man kan utløse et snøskred fra toppen av en dalside ved å bevege seg i bunnen av dalen. Hold deg derfor tre ganger så langt unna skredutsatte heng som høyden på hengen. Er hengen 50 meter høyt, legger du sporet ditt 150 meter unna hengen. Det fins flere eksempler på ulykker fra Norge der en snøskuter har oppholdt seg i bunnen av dalen, og løst ut et snøskred over seg.
- Under spesielle forhold kan naturlige utløste skred få stor rekkevidde, skredene kan krysse dalbunnen.

Faregrad 4

- All ferdsel med snøskuter i terreng brattere enn 30° og i utløpssoner frarådes!
- Beveg deg i god klaring for utløpssoner.
- Store områder vil være skredutsatt da det forventes mange store naturlige utløste skred.
- Snødekket har de fleste steder dårlig stabilitet, og fjernutløsning av snøskred er sannsynlig. Fjernutløsning betyr at man kan påvirke snødekket høyere opp og et snøskred løsner over deg. Det vil si at man kan utløse et snøskred fra toppen av en dalside ved å bevege seg i bunnen av dalen. Hold deg derfor tre ganger så langt unna skredutsatte heng som høyden på hengen. Er hengen 50 meter høyt, legger du sporet ditt 150 meter unna hengen.



Målselv kommune er medlem i Nord-Norsk skredovervåking, og det er her nødvendig å etablere en informasjons – og beredskapstjeneste for disse løypene. Dette må ivareta overvåking og varsling, stenging, samt skilting og generelle advarsler. Det er på dette stadiet ikke foretatt avklaringer om slik overvåkingstjeneste.

Hovedelementene i overvåkingsmodellen i Nord-Norsk skredovervåking er værdata, prognoser og meteorologisk kompetanse ved Vervarslinga for Nord-Norge, daglige snømålinger i de enkelte skredutsatte områdene, definerte varslingskriterier (nedbør, vind, tidsfaktor), den skredfaglige kompetansen ved NGI og lokale kjentmenn. Værradarene på Røst, Andøya og Sørøya bidrar dessuten til økt kvalitet i overvåkingsarbeidet.

Dersom ett eller flere av varslingskriteriene blir utløst, tar Vervarslinga kontakt med NGI, og skredeksperter gjør så konkrete farevurderinger for de aktuelle områdene.

I denne sammenheng tas det ofte kontakt med utpekte lokale ressurspersoner (kjentmenn). Anser NGI at skredfaren, for ett eller flere områder, er så stor at tiltak kan være aktuelle, gis det umiddelbart varsel per tekstmelding og e-post – både til det/de berørte politidistrikt, Statens vegvesen og til definerte nøkkelpersoner.

For øvrig har Gaivuohna/Kåfjord kommune utviklet en god rutinebeskrivelse for drift av sine skuterløyper, der alle traséene er rasfarevurdert.

2.7 Kulturminner og kulturmiljø

Premiss: 5.ledd

*«Ved fastsetting av løypene skal kommunen ta særskilt hensyn til støy og andre ulemper for friluftslivet. Kommunen skal også ta hensyn til naturmangfold, bolig- og hytteområder, landskap, **kulturminner og kulturmiljø** og sikkerheten for de som kjører og andre.»*

I utsjekking mot databasene til Riksantikvaren – Askeladden og kulturminnesøk, går ingen av løypene i eller i umiddelbar nærhet til registrerte kulturminner. Imidlertid er det ut fra annen kunnskap og møter med Sametinget og Troms fylkeskommunes kultuminneavdeling, opplysninger om stor kulturminnetetthet. Dette gjelder spesielt rundt Devddesjavri, hvor etablert isfiskeløype Svalheim – Devddesjavri – Moskanjavri går. Her vises det til flere kilder, bl.a. Ingrid Sommerseth doktorgradsavhandling 2009: «Villreinfangst og Tamreindrift i Indre Troms» hvor vedlagte registreringskart er hentet fra.

Det er lite kjent kunnskap om at snøskuterløypers påvirkning på kulturminner. Sametinget viser i denne sammenheng til den mest relevante undersøkelsen som er NIKU⁶ prosjekt med kontrollregistrering av kulturminner i Kautokeino kommune på 2000-tallet. Men det gjaldt skader fra kjøring med ATV som ble påvist i undersøkelsen. Konklusjonen i rapporten er at barmarkskjøring med ATV og motorsykel knyttet til reindriften er den viktigste skadeårsaken. Dette skjer i områder med tynt vegetasjonsdekke og lav gjenvekstrate. Så langt kommunen kjenner til finnes det altså ikke dokumentasjon på at snøskuterkjøring på

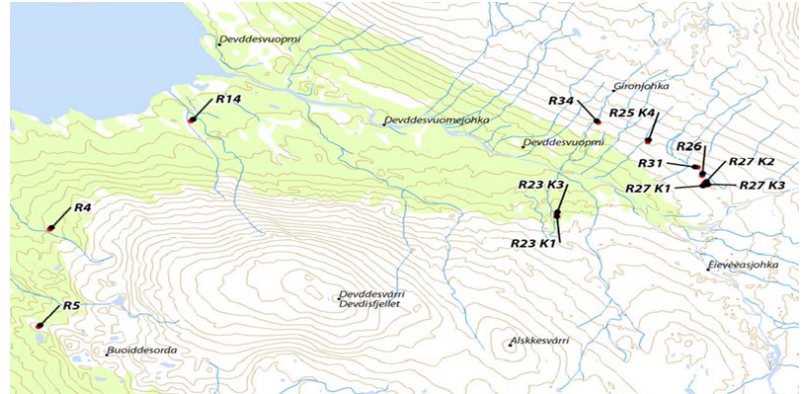
⁶ Alma Thuestad 2011: NIKU-tema 42 «Fortidens minner i dagens landskap»



snødekt mark påvirker kulturminner negativt. Når det gjelder ATV-skader på barmark, så er det et betydelig omfang av dette knyttet til reindriften i området Rostadalen – Reiersdalen – Dolpa og Devddesjavri.

2.7.1 Sametingets krav om kulturminneundersøkelser

Sametinget har satt fram krav om kulturminneundersøkelser av de nye løypene opp Tverrelvdalen og Finndalen, spesielt i området hvor løypene deler seg nord/nordvest for Dolpa. I tillegg løype mellom Tverrelvdalen og Moskanjavri. Budsjett for kulturminneundersøkelser er estimert til kr. 237.029,- som må dekkes av Målselv kommune.



Kulturminner Devvdesvuobmi, utenfor trasé

En av grunnforutsetningene for snøskuterløypene er at de skal være på snødekt mark. Det er derfor ikke stor sannsynlighet for at snøskuterløypene vil føre til skade på kulturminner, jmf. forskning på fauna. Snøen isolerer mellom kjøretøyet og overflata, jfr. ovenstående. Kommunen vil ikke åpne løypene før det er tilstrekkelig snødekke, og de skal stenges ved ikke bærende snødekke. Klagesaken fra Bardu viser imidlertid at man ikke har fått gjennomslag for en slik argumentasjon. Å ikke godta krav om kulturminneundersøkelser innebærer saksbehandlingsfeil som gjør at saken ikke er godt nok opplyst/utredet. Kommunen må derfor være innforstått med at kulturminneundersøkelsene må gjennomføres som en del av saksutredningen.

2.8 Grunneiers tillatelse

Premiss:7.ledd

«Kommunen kan ikke treffe vedtak om snøskuterløype over en eiendom før grunneieren har samtykket.»

Løypetraséene går på Statskog sin eiendom. Statskog utøver sin grunneierrett når det gjelder skuterløyper slik at de legger seg på kommunens ståsted. Slik sett er det ikke utfordringer på løypene på statlig grunn. Løyper i Rostadalen berører privat grunn, og der har grunneierne gitt tillatelse til etablering av løypene. I foreslått næringsløype Målselv Fjellandsby forholder kommunens seg til inngåtte festeavtaler og utbyggingsavtale knyttet til utbygging av Fjellandsbyen, som gir disposisjonsrett innenfor reguleringsplan. Det er utarbeidet tilpasset mal fra «skiløypeavtalen» basert på standardmal godkjent av en rekke organisasjoner tilknyttet friluftsliv, Statskog og grunneiere.

2.9 Grensepassering

Tollvesenet har vært konsultert i forhold til grensepassering med snøskuter. Det er ingen krav til å passere på etablert tollsted, noe som betyr at en **godkjent skuterløype** kan passere grensene til både Sverige og Finland på ethvert sted. Det er kun dersom man har



varer å fortolle, har med våpen eller dyr etc. at man er forpliktet til grensepassering på tollsted. Grensepassering forutsetter selvfølgelig tilsvarende godkjent løype i Sverige eller Finland.

Tollvesenet opplyser at de ikke har statistikk på skuterpasseringer på Kilpisjärvi tollsted, med de antar at mesteparten av passeringene er av nordmenn som kjører frem og tilbake mellom vintercampene i Skibotndalen og på Kilpisjärvi. De antar videre at det er lite trafikk av finske skuterførere over til Norge. Storfjord Motorferdselsforening opplyser at de tror det er ca. 40 passeringer i døgnet over grensa, men har ingen kvalitetssikret statistikk.

2.10 Håndhevelse

Forskriften håndheves i sin helhet av de kontrollorganer som er gitt slik myndighet. Ved eventuell innføring av oblater/betalingsordning skal denne vedtas som en del av kommunens gebyrregulativ. Kommunen kan avtale med andre organisasjoner om å utføre dette arbeidet. Denne bestemmelsen håndheves av Målselv kommune. For øvrige bestemmelser er det Politiet og Statens naturoppsyn som håndhever forskriftens bestemmelser. Statens naturoppsyn har med hjemmel i "Forskrift om gebyr for visse overtredelser etter motorferdselloven ved bruk av snøscooter" rett til å ilegge gebyr ved overtredelser, også etter kommunal forskrift.

I hht nasjonal forskrift §4a, skal det mulighetene for håndhevelse vurderes. Kommunen vurderer mulighetene for en effektiv håndhevelse som gode ut i fra traseenes beliggenhet, og de ressurser kontrollmyndighetene besitter. Begrensede faktorer som bevilgninger til kontrollmyndighetene anser ikke kommunen som sin oppgave å vurdere.

3 TURISME/NÆRINGS LIV

I kommunestyret den 12. februar 2015 blir utviklingsplan næring med handlingsprogram for 2015 vedtatt. Her går det frem at "Målselv skal være ledende i Nord-Norge på opplevelsesbasert turisme, spesielt innenfor kultur og naturopplevelser. Det fremgår også at kommunen i 2015 skal jobbe for en tilknytning til Arctic Trail, som har vært et snøskuterprosjekt med målsetting å føre turister til områder med liten befolkning. Prosjektet Arctic Trail startet i 2002 og varte til 2005, med fokus og satsning på vinterturisme med utgangspunkt i snøskuterløypene i Sverige, Finland og Norge.

Opprettelse av egne lukkede næringsløyper (stengt for ordinær fornøyleskjøring) må ikke komme i konflikt med EØS-rettens ikke-diskrimineringsregler. Dette innebærer at de ikke kan være åpne bare for lokale aktører, men alle som f.eks. er registrerte reiselivsbedrifter. Det er flere utredninger som omtaler naturbasert turisme inkludert skuterturisme.

3.5 Norut Samfunnsforskning

Rapporten «Vinterturisme i Troms»⁷ har et eget kapittel om snøskuterturisme, med erfaringstall fra 2000-2003. Rapporten beskriver at snøskuterturer må holde høy kvalitet, og helst kombinert med andre aktiviteter/opplevelser. I Sverige og Finland har snøskuterturisme vært et positivt tilskudd til næringsutvikling i grissgrendte strøk.

⁷ Norut rapport 5/2006



3.6 Ecofactrapport

Rapporten⁸ omhandler konsekvenser for næring og bosetting i Målselv knyttet til skogvern.

«I forhold til turisme og hyttebygging gir et vern av områdene Tverrelvdalen, Rostaåsen og Devdislia størst negative konsekvenser. Hovedårsaken er forbud mot motorisert ferdsel tilknyttet isfiskeløyper og skispor. Eksisterende servicetilbud i området må imidlertid utbedres for at reiselivsnæringen skal bli en sentral pådriver for bygdeutvikling. Et vern vil gjøre dette enda vanskeligere. Restriksjoner på motorisert ferdsel kan medføre et økonomisk tap for eksisterende og planlagt reiselivsvirksomhet i Rostadalen og Dividalen. Omfanget vil variere etter hvor godt utbygd servicetilbudet eventuelt hadde blitt. Ut i fra registrerte planer vurderes tapet som lite til moderat. For de andre områdene vil de samfunnsøkonomiske tapene være ubetydelige eller små i positiv eller negativ retning.»

3.7 Rostadalen camping

Rostadalen camping har gitt følgende innspill for opprettelse av skuterløype:

«Det er sterkt ønskelig med skuterløype fra Rostadalen med oppstart for våre gjester her ved campingen. Parkeringen gjelder kun for våre gjester og blir plassert slik at den ikke forstyrrer gjestene våre. En skuterløype herifra vil generere mer aktivitet på plassen og åpne opp for utvidelse i form av hytter (utleie), flere vogn/bobil plasser og salg av mat (kafè/kiosk). Det vil også være en mulighet å tilby utenlandske turister som kommer med fly til Bardufoss for å oppleve vår fantastiske natur med en skutersafari. Dette i samarbeid med ekstern aktør, utvidelse av campingdrift eller oppstart av ny aktør her i Rostadalen. Dette er en veksende kundegruppe som vi vil ha mulighet til å ivareta med utbyggelse av hytteutleie osv. Det vil da være muligheter for å leve av drifta og ha muligheter for å ansatte folk i deltidsstillinger/sesongjobber (påske, vinterferie, sommer osv.)

Vi har flere som etterspør om hva som skjer med løypeplanleggingen. Noen har dratt herifra for det har tatt for lang tid og flere har skrevet seg opp på ventelisten vår. Vi har i flere år hatt fullt belegg og venteliste. Det er stor etterspørsel for skuterløype. Vi har 120 faste gjester som står hele året med vognen. De fleste av disse er her grunnet fiske, de benytter seg av fiske hele året. Derfor er det også sterkt ønskelig med en løype som frakter dem til fjells på isfiske på vinteren.

Iskfiske på Lille Rostavatn foregår mellom holmene og innover mot eleveutløpet. Løypestrået for skuterløype er foreslått å legges utenom disse plassene, altså vil det ikke påvirke isfiske her på Lille Rostavatn.

Vi har stor trua på at en skuterløype vil være en positiv aktivitet for plassen. Vi ønsker og ivareta alle. Det vil nok være noen som ikke er positiv til dette, men får vi dette i ordnet forhold så blir det nok positivt. Vi ønsker ikke og ha kjøring på plassen, dette har vi vært veldig klar på, nettopp på grunn av at vi ønsker og ivareta alle. Parkeringen og løypestrået er foreslått lagt med god avstand fra selve

⁸ Ecofact rapport 9: 2010 «Konsekvenser for næring og bosetting i Målselv og Troms ved vern av 9 områder i Målselv»



campingplassen, dette vil redusere støyen til gjestene. Det er kun gjestene som kan parkere og bruke skuter fra dette området, det vil også bli forbud mot å bruke skuter på nattertid.»

3.8 Aurora Park/Målselv fjellandsby

Mauken Utvikling AS er ny eier av det gamle Blånisselandet. De har tidligere ønsket å bringe turister opp til et planlagt «Aurora Sky Point» for å oppleve det ultimate nordlyset på toppen på høyde (ca 600 m) med heisstopp Bjønnbåsbakken.

Nordlyset er det aller viktigste motivasjonen for internasjonale vinterturister, og anses som et produkt i verdensklasse. For å utvikle vinterturismen i Målselv, er det av stor viktighet å kunne flere aktiviteter, hvor en av disse er å frakte turister på skuter. Transporten vil starte ved Aurora Park (tidl. Blånisselandet) og gå parallelt nord for Bjønnbåsbakken. Dette er avklart med Målselv Fjellandsby. Traséen ligger innenfor grensen til reguleringsplanen for Fjellandsbyen i et område regulert for turisme.

En nedre trasé som starter nordvest for nedre parkeringsplass (Caravanplassen) i bunnen av Rognmobakken er også aktuell. Denne traséen starter ca 200 m fra caravanplassen, og følger gml. traktorveg opp vest for Bjønnbåsbakken opp mot Aurora park (gml. Blånisselandet).

Det er nå utarbeidet en reguleringsplan for utvidelse av caravancampingen som legger begrensninger på muligheter for løypestart i nedre område.

Etter flere runder med næringsaktørene, spesielt Aurora Park, har det ikke vært stor nok interesse for å etablere slik løype. I dette ligger det praktiske avklaringer rundt parkering/ startpunkt for løype, konkurranseforhold dersom flere aktører ønsker å etablere tilbud, og privatrettslige avklaringer om tilgang til areal rundt Aurora park.

Reindriftsnæringen har etter utallige purringer ikke gitt noe svar som det er mulig å forholde seg til i videre saksbehandling.

3.9 Arrangerte turer og kjøretøyforskriften

Alle som har førerkort klasse A, A1, B, S eller T fra før 1. juli 2006 har rett til å kjøre snøskuter med slede også i dag. Etter denne dato må alle nye kandidater erverve førerkort klasse S (snøskuter) gjennom obligatorisk opplæring og bestått teoretisk førerprøve.

Regionvegkontoret kan gi tillatelse til arrangerte gruppeturer med deltakere som ikke har førerrett i klasse S. Deltakerne skal ha førerrett i annen klasse, anerkjent i Norge, og tilstrekkelig ferdighet. Arrangøren er ansvarlig for å kontrollere deltakernes førerrett og ferdigheter. Turene må skje innen turistnæringen eller lignende, ha guide med førerrett i klasse S og følge en på forhånd fastsatt løype. Det skal settes vilkår om antall deltakere pr. guide og det kan settes andre vilkår av betydning for sikkerhet, natur og miljø. Vilårene skal fastsettes ut fra hvor, når og hvordan kjøringen skal foregå.

4. LØYPETRASÉER

LØYPETRASÉ 1: DAGENS ISFISKELØYPE OMGJØRES TIL LØYPE FOR FORNØYELSESKJØRING: HØGSKARDHUS – HØGSKARDET - SANDELVA

Isfiskeløypene ble vedtatt sammenbundet av Fylkesmannen i 2002 med trasé over Divielva.



Hensyn/tema jf. motorferselloven §4a	Beskrivelse og vurdering/ virkning av løypene, evt. avbøtende tiltak	Kunnskapsgrunnlag
Verneområder, foreslåtte verneområder	Berører ikke disse hensyn.	MD Naturbase, Verneplan for skog på Statskog SF sin grunn i Troms.
Reindrift	Vårbeite/kalvingsområde Lainiovuoma. <u>Virkning:</u>	Reindriftsforvaltning FM. TromsAtlas og Kilden. Det er ikke tilgjengelige norske årstidsbeitekart.

LØYPENETT FOR SNØSKUTER MÅLSELV KOMMUNE



	Har aldri vært noe problem med dagens isfiskeløype. Dato for tilgang ihht konvensjonen skal være 1. mai. <u>Avbøtende tiltak:</u> FM har mulighet for stenging ved behov	Kartdata og avgrensning produsert av svensk reinnæring, som ikke uten forbehold kan godkjennes.
Kulturminner og kulturmiljø	Ingen registrerte kulturminner i Askeladden. <u>Virkning:</u> Løype på bærende snølag anses ikke å ha negativ virkning på eventuelle kulturminner. <u>Avbøtende tiltak:</u> Stenging av løype ved ikke bærende snølag.	Askeladden og kulturminnesøk. Sametinget og fylkeskommunen.
Naturmangfold	Starten på løypa tangerer viktig naturtype bjørkeskog med høgstauder noen få meter. Registrerte rødlistearter ligger i bekkedal ca. 400 m nordvest for trasé. Løypa er innen varsomhetssone for hekkelokalitet ørn. <u>Virkning</u> Det er etablert isfiskeløype, og nytt formål fornøylesløype anses ikke å ha nye konsekvenser. Ved hekkelokalitet ørn er det ikke naturlig stoppested, og det ser ikke ut til at lokaliteten er blitt forstyrret i årenes løp. Imidlertid er traséen i ferd med å gro igjen, og det må påregnes rydding. Dette ut fra sikkerhetshensyn.	<ul style="list-style-type: none"> • DN Art naturbase • DN Naturtyper utvalgte • Rovbase • TromsAtlas
Næringsliv/samfunnsinteresser	Skal være et supplement til det tradisjonelle friluftslivet. Det skal fremme trivsel, livsglede og bolyst, og gi mulighet for alle grupper mennesker å komme seg ut i naturen. Det skal også gi næringslivet muligheter til å utvikle opplevelsesbaserte reiselivsprodukter.	Kommunalt og fylkeskommunalt planverk/vedtak, innspill fra næringslivet. Ecofact rapport: 9
Grunneier	Statskog. Utøver ikke aktivt sin grunneierrett i forhold til skuterløyper.	Ambitia eiendomsinformasjon, kontakt med grunneiere.
Friluftsliv	Løypa går i svært viktig friluftsområde kat. A. Lydmiljø stor verdi (5) <u>Virkning</u> Liten konflikt, det ene friluftsliv utelukker ikke det andre. Her har det vært etablert isfiskeløype siden 1993, og skiløpere er til en viss grad avhengig av skutertraseen.	Kommunen/fylkeskommunens kartlegging av friluftsområder 2011/2012 og 2017. MDs veileder for støy snøskuterløyper.
Bolig/hytteområde	Starten på løypa ligger 100 m fra Statskog sin hytte ved Divielva og 150 m fra privat hytte tilhørende Gaute	MD`s veileder for støy snøskuterløyper

LØYPENETT FOR SNØSKUTER MÅLSELV KOMMUNE



	Solbakken. Begge hyttene ligger i gul sone ved trafikkert veg. <u>Avbøtende tiltak</u> i form av nedsatt hastighet vurderes.	
--	--	--

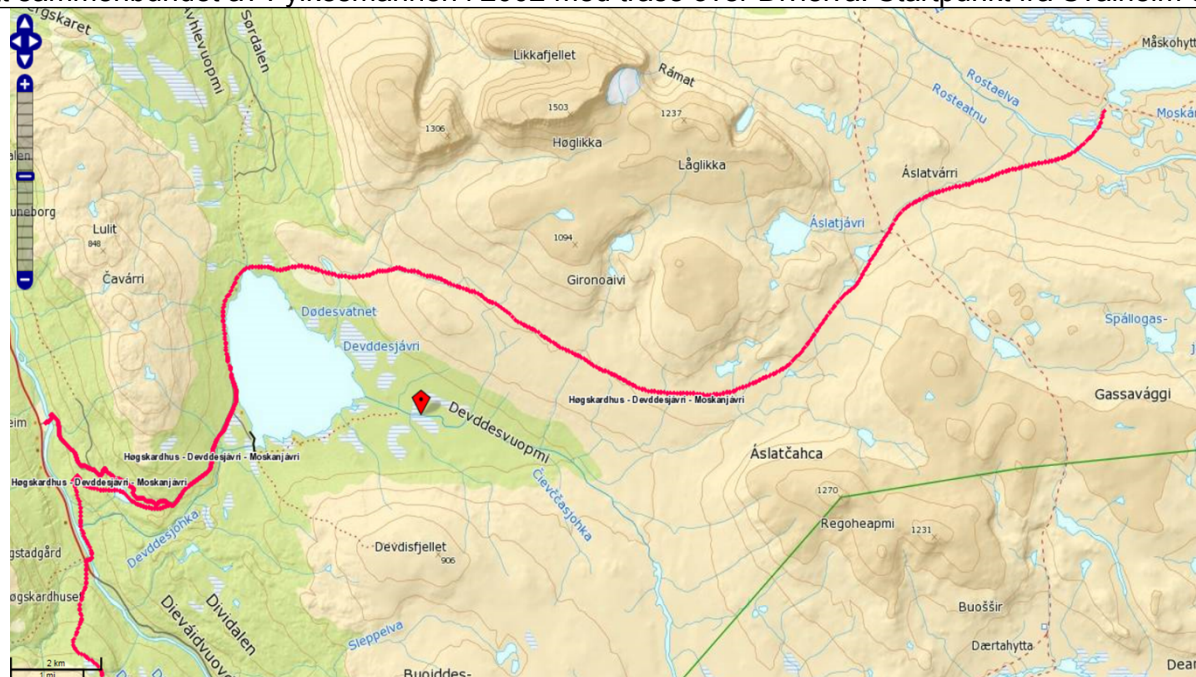
Risikovurdering	Sansynlighet	Kons ekv.	Data-grunnlag	Vurdering
a) Skredfare	Liten	-2	A	Løypa har fulgt samme trase siden 80-tallet, og selv om den tangerer utløpsområde for skred, har det aldri vært observer skred i eller ved løypa. Sansynligheten anses derfor for liten. Data fra helhetlig ROS Målselv kommune, TromsAtlas, Forsvarets snøskredområder: https://www.tromsatlas.no/samfunnssikkerhet
b) Flom	Midd els	-1	A	ROS-analyse for Målselv kommune og NVE flomkart viser at Divielva og flere bekker som løypa krysser kan være utsatt for flomfare. Konsekvensen er stor, men risikoen anses som liten. Men dette krever overvåking.
c) Isforhold	Stor	-1	A	Data fra www.nve.no . Sammebindingsløypa passerer Divielva, og her viser erfaring at kan isforhold kan være usikker.
d) Lokale værforhold	Midd els	-1	B	Området opp mot Sandelva er et høyfjellsområde hvor været fort kan skifte. Ved økt trafikk av folk uten lokalkunnskap kan dette være utfordrende.
<p>Samlet vurdering og eventuelle alternativer: Løypa er en videreføring av dagens isfiskeløype, og følger allerede godkjente traseer. Usikkerhet i forhold til økt bruk av løypa. Sammenbindingsløypa over elva kan være en utfordring ved isgang/dårlig is, som krever oppfølging av løypeeier. Løypa er vurdert ut fra Naturmangfoldslovens prinsipper. Kunnskapsgrunnlaget er godt, og en anser ikke at den samlede belastningen knyttet til videreføring av eksisterende løype som vil påføre vesentlig skade på truet eller verdifullt naturmangfold.</p>				
<p>Konklusjon: Etablering av skuterløype i området vil <u>ikke</u> få betydelige nye konsekvenser, da det er en videreføring av dagens løype. De samfunnsmessige kriteriene med å beholde muligheten til å komme seg ut i et stort utfartsområde med skuter anses som positivt og viktig.</p>				

LØYPENETT FOR SNØSKUTER MÅLSELV KOMMUNE



LØYPETRASÉ 2: DAGENS ISFISKELØYPE: HØGSKARDHUS – DEVDDESJAVRI - MOSKANJAVRI

Isfiskeløypene ble vedtatt sammenbundet av Fylkesmannen i 2002 med trasé over Divielva. Startpunkt fra Svalheim er også godkjent.



Hensyn/tema jf. motorferselloven §4a	Beskrivelse og vurdering/ virkning av løypene, evt. avbøtende tiltak	Kunnskapsgrunnlag
Verneområder, foreslåtte verneområder	Traséen ligger mellom de to foreslått verneområde i Brennskoglia. Fra anleggsvegen til Devdjes fra Svalheim går vernegrense 20 m fra vegens senterlinje. Traséen går også utenom det sør-østlige delområdet.	MD Naturbase, Verneplan for skog på Statskog SF sin grunn i Troms.
Reindrift	Lainovuoma opplyser at dette er vårbeite/ kalvingsområde. Likeså opplyser Könkämä om kalvingsområde ved Moskanjavri. Mellom Svalheim og Devdjes går det flyttlei som løypa passerer. <u>Virkning:</u> Har aldri vært noe problem med dagens isfiskeløype. <u>Avbøtende tiltak:</u> FM har mulighet for stenging ved behov hos reindriften.	Reindriftsforvaltning FM. TromsAtlas Kartdata, Kilden og avgrensning produsert av svensk reinnæring. Ingen norske karttjenester har registrert beiteland for de svenske samebyene.

LØYPENETT FOR SNØSKUTER MÅLSELV KOMMUNE



Kulturminner og kulturmiljø	<p>Det er ingen kulturminneregistreringer i Askeladden. Imidlertid er det kjent kunnskap om stor kulturminnetetthet rundt Devddesjavri. I den nordlige enden av vannet, mellom høydedragene Čavarri og Godjit er det registrert fangstgroper fra yngre Steinalder. Nærmeste lokalitet ligger 100 m nord for trasé. Steinalderboplass «Devddes1» ligger 1,2 km fra løypa. Øvrige samiske kulturminner er registrert i Devddesvuopmi, og nærmeste lokalitet er over 2 km fra løypetrase.</p> <p><u>Virkning:</u> Løype på bærende snølag anses ikke å ha negativ virkning på eventuelle kulturminner. Kulturmyndighetene har ikke krevd befarings.</p>	<p>Askeladden og kulturminnesøk. Sametinget og fylkeskommunen. Registreringer i forbindelse med kraftverksutbygging, og «Fortidsminner ved Devddisvatn» Knut A. Helskog 1972. «Villreinfangst og tamreindrift i Indre Troms» Ingrid Sommerseth 2009.</p>
Naturmangfold	<p>Brennskoglia er definert som en viktig naturtype for gammel furuskog og flere rødlistearter. Men området og punktene for artene ligger utenfor sammenbindingstraseen. Løypa fra Svalheim går etter anleggsveien.</p> <p>Løypa går i varsomhetssone for ørn, snøugle og familiegruppe gaupe. Utenfor varsomhetssone fjellrev.</p> <p><u>Virkning</u> I influensområdet er verneverdier ivaretatt gjennom 2 foreslåtte verneområder Brennskoglia. Sammenbindingstraseen er gjengrodd, rydding kan påregnes, men dette skjer utenfor området. Løype må vurderes lagt utenom varsomhetssone snøugle.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • DN Art naturbase • DN Naturtyper utvalgte • Rovbase
Næringsliv/samfunnsinteresser	<p>Skal være et supplement til det tradisjonelle friluftslivet. Det skal fremme trivsel, livsglede og bolyst, og gi mulighet for alle grupper mennesker å komme seg ut i naturen. Det skal også gi næringslivet muligheter til å utvikle opplevelsesbaserte reiselivsprodukter.</p>	<p>Kommunalt og fylkeskommunalt planverk/vedtak, innspill fra næringslivet. Ecofact rapport: 9</p>
Grunneier	<p>Statskog. Utøver ikke aktivt sin grunneierrett i forhold til skuterløyper.</p>	<p>Ambitia eiendomsinformasjon, kontakt med grunneier.</p>
Friluftsliv	<p>Løypa går inn i svært viktig friluftsområde kat. A. Lydmiljø mindre stor verdi (4)</p> <p><u>Virkning</u> Liten konflikt, det ene friluftsliv utelukker ikke det andre. Her har det vært etablert isfiskeløype siden 1993, og både hundekjørere og skiløpere er til en viss grad avhengig av skuterløypa. Det er noe konflikt mellom hundekjørere med store hundespann, spesielt ved</p>	<p>Kommunen/fylkeskommunens kartlegging av friluftsområder 2011/2012 og 2017</p> <p>MDs veileder for støy snøskuterløyper.</p>

LØYPENETT FOR SNØSKUTER MÅLSELV KOMMUNE



	avlastning fra hengere. <u>Avbøtende tiltak:</u> Det bør merkes en egen hundeløype ved siden av skutertraseen frem til Devddesjavri der dette er mulig.	
Bolig/hytteområde	Ved Devddesjavri går løypa 40 m fra privat hytte med festeavtale Statskog. Ved Moskanjavri er løypa 850 m fra Statskogbua. <u>Avbøtende tiltak:</u> Hytteeier tilbys støyavskjerming, event. at traseen kan legges lenger fra hytta.	

Risikovurdering	San synlighet	Kons ekv.	Data-grunnlag	Vurdering
a) Skredfare	Liten	0	A	Ikke skredfare eller utløpsområde. Data fra TromsAtlas samfunnssikkerhet, Forsvarets skredkart. Slå på kartlag Forsvarets snøskredområde i linken https://www.tromsatlas.no/samfunnssikkerhet
b) Flom	Midd els	-1	A	ROS-analyse for Målselv kommune og NVE flomkart viser at Divielva og flere bekker inn mot Moskanjavri som løypa krysser kan være utsatt for flomfare. Konsekvensen er stor, men risikoen anses som liten. Men dette krever overvåking og varsling.
c) Isforhold	Midd els	-1	A	Når det gjelder sammenbindingstraséen over Divielva kan denne være problematisk sent på sesongen, og trasé over elva må stenges ved usikker elveis. For øvrig vil sammenbindingstaséen passere tvers over FV 137 Dividalsveien ved parkeringsplassen v/ Høgskardhus. Her må det skiltes ihht veiledning.
d) Lokale værforhold	Midd els	-1	B	Området inn mot Moksanjavri er et høyfjellsområde hvor været fort kan skifte. Ved økt trafikk av folk uten lokalkunnskap kan dette være utfordrende.
Samlet vurdering og eventuelle alternativer: Løypene følger allerede godkjente traseer. Usikkerhet i forhold til økt bruk av løypa. Løypa ligger i varsomhetssone for ørn, snøugle og familiegruppe gaupe. Det anses som disse lokalitetene har vært etablert der så lenge skuterløypa har eksistert. Det må vurderes å legge trase utenom disse lokalitetene. Løypa er vurdert ut fra Naturmangfoldslovens prinsipper. Kunnskapsgrunnlaget er godt, og en anser ikke den samlede belastningen knyttet til videreføring av eksisterende løype som vil påføre vesentlig				

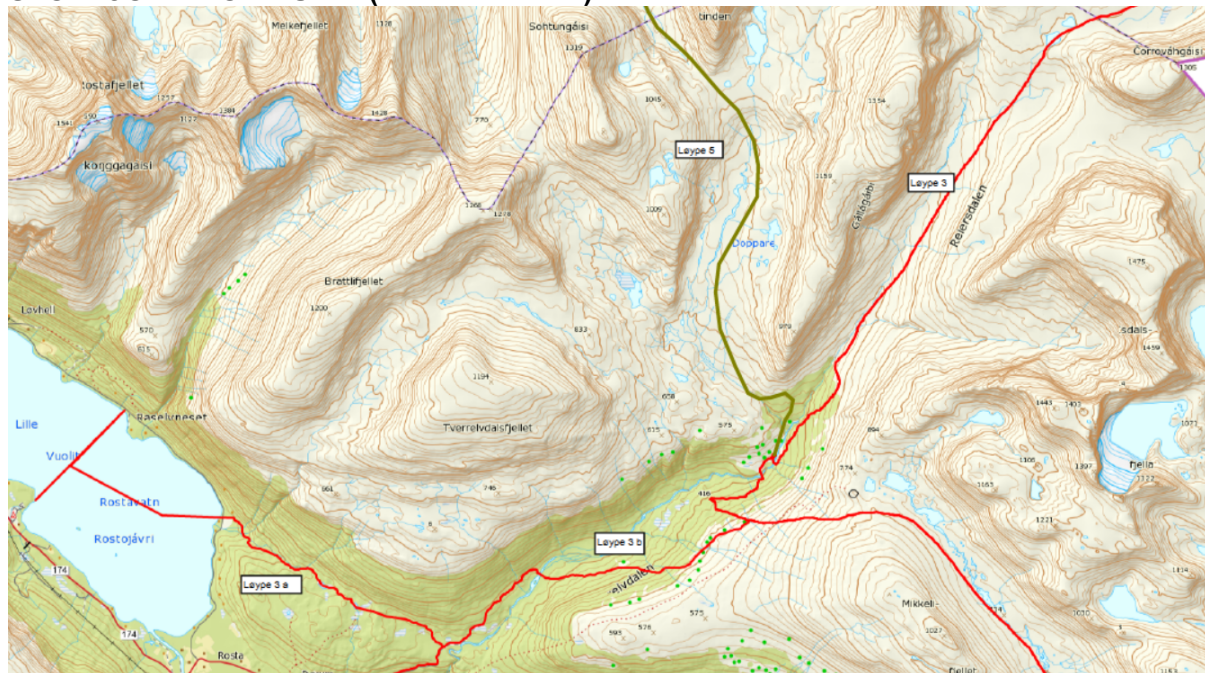
LØYPENETT FOR SNØSKUTER MÅLSELV KOMMUNE



skade på truet eller verdifullt naturmangfold. En sammenbinding med løype fra Moskan via Trollevskaret er en løype som er utfordrende for samlet belastning. Denne vurderes for seg selv.

Konklusjon: Etablering av skuterløype i området vil ikke få betydelige nye konsekvenser, da det er en videreføring av dagens tilførselsløype. Alternativ vurdering med å beholde løypa som isfiskeløype anses som svært negativt, da slike løyper opphører i 2021. De samfunnsmessige kriteriene med å beholde muligheten til å komme seg ut i et stort utfartsområde med skuter anses som positivt og viktig.

LØYPETRASÉ 3: ROSTADALEN CAMPING/RASELVNESET – ROSTAÅSEN – TVERRELVDALEN – REIERSDALEN – GRENSE STORFJORD KOMMUNE. (ARCTIC TRAIL)



LØYPENETT FOR SNØSKUTER MÅLSELV KOMMUNE



Hensyn/tema jf. motorferselloven §4a	Beskrivelse og vurdering/ virkning av løypene, evt. avbøtende tiltak	Kunnskapsgrunnlag
Verneområder, foreslåtte verneområder	I influensområde til foreslått Tverrelvdalen skogvernområde. Verneforslaget er etter tilrådning fra Fylkesmannen i Troms avgrenset slik at det skal tas hensyn til en fremtidig etablering av skuterløype, samt ivareta Forsvarets skredsikre transportbehov gjennom dalen.	MD Naturbase, Verneplan for skog på Statskog SF sin grunn i Troms.
Reindrift	Sommerbeite for Könkämä. Det gamle merkeområdet ved Dolpa er ikke lenger i bruk. Bli ikke berørt av skutertrasé på vinterføre, har ingen beiterett før 1. mai. <u>Avbøtende tiltak:</u> FM har mulighet for stenging ved behov	Reindriftsforvaltning FM. TromsAtlas. Kartdata og avgrensning produsert av svensk reinnæring. Det understrekes at det ikke er norsk kartgrunnlag som beskriver årstidsbeite.
Kulturminner og kulturmiljø	Det er ingen kulturminneregistreringer i Askeladden/ kulturminnesøk. Ut fra Sametingets opplysninger er det kulturminnetetthet i området Tverrelvdalen, Finndalen, og det kreves kulturminneundersøkelser. Trasé ligger i lia vest for angitte høstboplasser (Jf Reinbeitekommissjonen 1913). Løype på bærende snølag anses ikke å ha negativ virkning på eventuelle kulturminner. <u>Avbøtende tiltak:</u> Avhengig av funn fra undersøkelser. Stenging av løype ved ikke bærende snølag.	Askeladden og kulturminnesøk. Sametinget og fylkeskommunen.
Naturmangfold	Løype ligger i varsomhetssone for hi-/ og hekkeplasser for ørn og jerv. Over Rostaåsen er nedklassifisert i 2011 til ingen verneverdi for skogvern. Løype går utenom rødlistepunkter. I Tverrelvdalen er foreslåtte verneområder innskrenket for ikke å hindre fremtidig motorisert ferdsel gjennom området. <u>Avbøtende tiltak:</u> Det er mulig å legge om inntegnet trasé for 2 av lokalitetene for sensitive dyrearter, men for en jervelokalitet er det ikke mulig å komme utenom varsomhetssone.	<ul style="list-style-type: none"> • DN Art naturbase • DN Naturtyper utvalgte • Rovbase • TromsAtlas
Næringsliv/samfunnsinteresse	Miljødirektoratet har i sin tilrådning vedr. verneforslaget vektlagt innspillene fra flere aktører, ikke minst tilrådingen fra Fylkesmannen som innebærer vektlegging av fremtidig	Kommunalt og fylkeskommunalt planverk/vedtak. (bl.a. Næringsplan Målselv kommune), innspill fra

LØYPENETT FOR SNØSKUTER MÅLSELV KOMMUNE



	vinterturisme og tilknytning til Arctic Trail.	næringslivet. Ecofact rapport: 9 ⁹ .
Grunneier	5 private grunneiere som alle har samtykket i etablering av løype. Statskog, utøver ikke aktivt sin grunneierrett i forhold til skuterløyper.	Ambitia eiendomsinformasjon, kontakt med grunneier.
Friluftsliv	Bortsett fra 4 km over Rostaåsen ligger hele traséen i svært viktig friluftsområde. Gjelder også Lille Rostavatn, men der er lydmiljø middels (3). Reiersdalen er kategorisert som registrert område C. Vinterruta i turlagsnettet går ikke i Reiersdalen, men via Gappo og Isdalen til Rostahytta. <u>Virkning:</u> Støy på isen på lille Rostavatn. <u>Avbøtende tiltak:</u> Redusert hastighet til 20 km/t.	Kommunen/fylkeskommunens kartlegging av friluftsområder 2011/2012 og 2017. MDs veileder for støy snøskuterløyper.
Bolig/hytteområde	Ved Rostadalen camping starter løypa (P-plass) ved 2 hyttetomter, den ene er bebygd, hytte 85 m fra P-plass. Grense til den andre tomte ligger 40 m fra P-plass. Sistnevnte rød sone. Avstanden fra trasé til nærmeste vogner/spikertelt vil være 90 m, gul støysone. Ved Tømmerelvneset ligger det flere hytter mellom 75-200 m fra løypetraseen, gul støysone. <u>Virkning:</u> Støy på isen på lille Rostavatn. <u>Avbøtende tiltak:</u> Redusert kjørefart i hele traséen fra campingplassen over vannet og til Rostaåsen. Tilbud om støyavskjerming for hytter som passerer ved Tømmerelvneset.	MDs veileder for støy snøskuterløyper.

⁹ «Konsekvenser for næring og bosetting i Troms og Målselv ved vern av 9 områder i Målselv.»

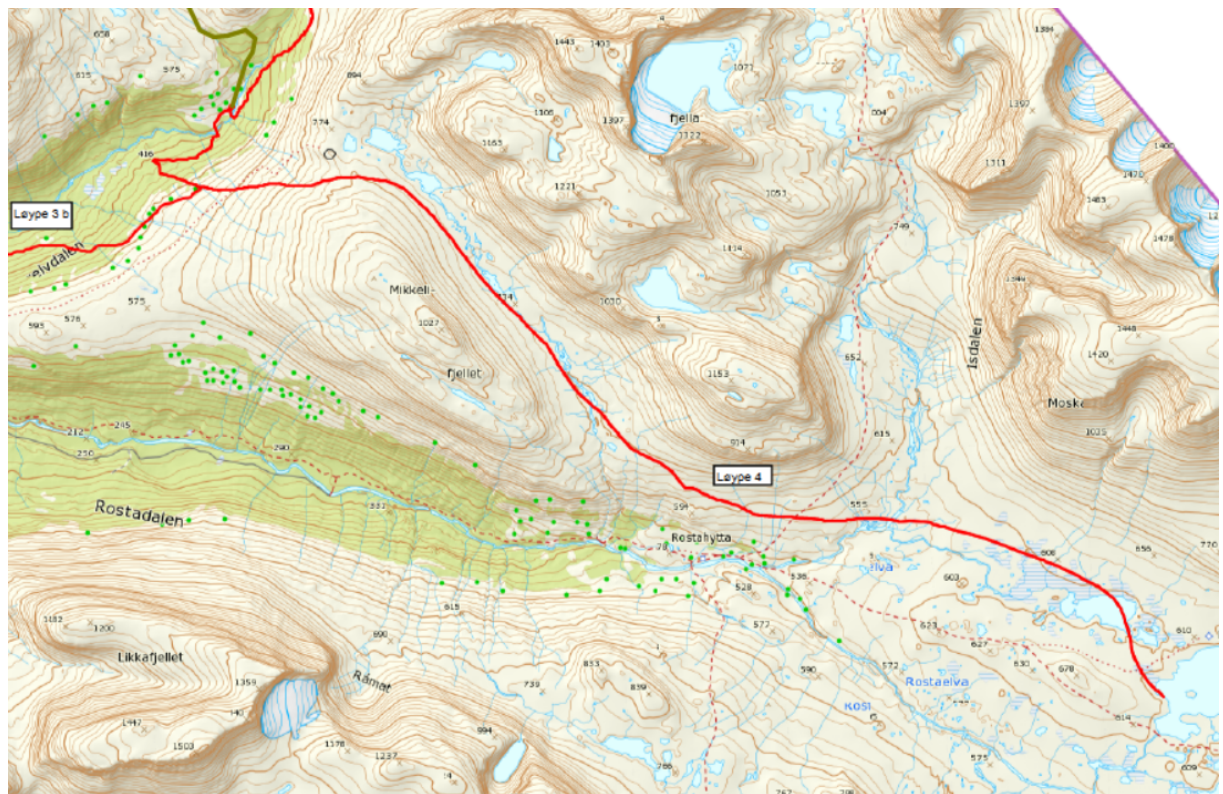
LØYPENETT FOR SNØSKUTER MÅSELV KOMMUNE



Risikovurdering	San synlighet	Kons ekv.	Data-grunnlag	Vurdering
a) Skredfare	Midd els	-2	A	I Nedre del av Tverrelvdalen, under Tverrelvfjellet, ligger løypa I utløpsområde for skred https://www.tromsatlas.no/samfunnssikkerhet . Dette krever rutiner for overvåking og varsling.
b) Flom	Midd els	-1	A	ROS-analyse for Måselv kommune og NVE flomkart viser at Tømmerelva og Tverrelva med sidebekker kan være utsatt for flomfare. Konsekvensen er stor, men risikoen anses som liten. Men dette krever overvåking og varsling.
c) Isforhold	Liten	-1	A	Isforholdene på Lille Rostavann krever overvåking.
d) Lokale værforhold	Liten	-1	B	Øvre del av Reiersdalen mot Paras er et høyfjellsområde hvor været fort kan skifte, og dette kan være en utfordring ved bruk av løypa for personer som ikke er fjellvant.
Samlet vurdering og eventuelle alternativer: Løype ligger i varsomhetszone for hi-/ og hekkeplasser for ørn og jerv. I forhold til ørn kan foreslått trase legges om, men dette lar seg ikke gjøre i forhold til varsomhetszone for jerv. Skredfare må overvåkes.				
Konklusjon: Tidligere utredninger i forhold til skogvernsaken legger betydelige føringer for at denne traseen kan etableres. De samfunnsmessige kriteriene med å beholde muligheten til å komme seg ut i et stort utfartsområde med skuter anses som positivt og viktig, og dette må vurderes opp mot om løypa skal legges i hensynszone for jerv. Det må tilbys støyskjerming for hytter ved Raselvneset.				



LØYPETRASÉ 4: TRASÉ FRA TVERRELVDALEN – DOLPA – TROLLELVSKARET TIL MOSKANJAVRI (SAMMENBINDING MED TIDLIGERE ISFISKELØYPE VED MOSKANJAVRI) 15 KM



Hensyn/tema jf. motorferselloven §4a	Beskrivelse og vurdering/ virkning av løypene, evt. avbøtende tiltak	Kunnskapsgrunnlag
Verneområder, foreslåtte verneområder	Berøres ikke.	MD Naturbase, Verneplan for skog på Statskog SF sin grunn i Troms.
Reindrift	Sommerbeite for Könkämä, den siste kilometeren går i kalvingsområdet. Blir ikke berørt av skutertrasé på vinterføre.	Reindriftsforvaltning FM. TromsAtlas. Kartdata og avgrensning produsert av svensk reinnæring. Det understrekes at det ikke er norsk kartgrunnlag

LØYPENETT FOR SNØSKUTER MÅLSELV KOMMUNE



	<u>Avbøtende tiltak:</u> FM har mulighet for stenging ved behov	som beskriver årstidsbeite.
Kulturminner og kulturmiljø	Ingen registreringer i Askeladden eller kulturminnesøk. Men Sametinget krever kulturminneundersøkelser i området rundt Dolpa, ut fra mulig kulturminnetetthet (Jf Reinbeitekommissjonen 1913). Løype på bærende snølag anses ikke å ha negativ virkning på eventuelle kulturminner. <u>Avbøtende tiltak:</u> Avhengig av funn fra undersøkelser. Stenging av løype ved ikke bærende snølag.	Askeladden og kulturminnesøk. Sametinget og fylkeskommunen.
Naturmangfold	Trase ligger ikke direkte innenfor varsomhetssone for sensitive arter. Løypa danner en sammenbindingstrasé inn i et område som innehar viktige økologiske funksjoner som forflytnings- og spredningskorridor for arealkrevende arter. Det er hekke, yngle- og leveområde for truede og sårbare arter av regional og nasjonal interesse. Det vurderes at sammenkoblingen med det øvrige løypenettet vil gi en samlet økt belastning på naturmangfoldet. <u>Avbøtende tiltak:</u> Løype åpen kun enkelte dager, eller en kort periode, f.eks. mars måned.	<ul style="list-style-type: none"> • DN Art naturbase • DN Naturtyper utvalgte • Rovbase • TromsAtlas
Næringsliv/samfunnsinteresser	Skal være et supplement til det tradisjonelle friluftslivet. Det skal fremme trivsel, livsglede og bolyst, og gi mulighet for alle grupper mennesker å komme seg ut i naturen. Det skal også gi næringslivet muligheter til å utvikle opplevelsesbaserte reiselivsprodukter.	Kommunalt og fylkeskommunalt planverk/vedtak, innspill fra næringslivet. Ecofact rapport: 9.
Grunneier	Statskog. Utøver ikke aktivt sin grunneierrett i forhold til skuterløyper.	Ambitia eiendomsinformasjon, kontakt med grunneier.
Friluftsliv	Ligger i svært viktig friluftsområde. Krysser vinteruta mellom Gappo og Rostahytta. Går parallelt med ruta fra Rostahytta til Moskanjavri i en avstand på ca. 1 km. Etablering av sammenbindingsløype i en ny trasé vil gi økt samlet belastning inn i et viktig vinterfriluftsområde for tradisjonelt friluftsliv.	Kommunen/fylkeskommunens kartlegging av friluftsområder 2011/2012 og 2017. MDs veileder for støy snøskuterløyper.
Bolig/hytteområde	Turlagshytta – Rostahytta, ligger 680 m fra trasé.	

LØYPENETT FOR SNØSKUTER MÅLSELV KOMMUNE



Sikkerhet		TromsAtlas: Kartlag Forsvarets skredkart. Statens vegvesen Finnmark: Veileder fysisk sikring av snøskuterløyper.
-----------	--	---

Risikovurdering	San synligheit	Kons ekv.	Data-grunnlag	Vurdering
a) Skredfare	Liten	0	A	Ikke skredfare eller utløpsområde. Data fra https://www.tromsatlas.no/samfunnssikkerhet
b) Flom	Liten	-1	A	Ikke flomutsatt.
c) Isforhold	Liten	0	A	Data fra www.nve.no . Løype går ikke på is, uaktuelt.
d) Lokale værforhold	Liten	-1	B	Området er et høyfjellsområde hvor været fort kan skifte.
<p>Samlet vurdering og eventuelle alternativer: Etablering av løypa vil åpne et nytt område for skuterkjøring som ikke har motorferdsel fra tidligere, og vil gi mulighet for en rundløype med alle øvrige løyper, og passering over til Finland dersom Storfjord får godkjent sine løyper. Løypa isolert ligger ikke i varsomhetssoner, men danner en sammenbindingstrasé inn i et område som innehar viktige økologiske funksjoner som forflytnings- og spredningskorridor for arealkrevende arter. Den går høyt i terrenget når den kommer ned i Rostadalen over turlagshytta, noe som vil gi støyspredning inn i et viktig friluftsområde. Det vurderes at sammenkoblingen med det øvrige løypenettet vil gi en samlet økt belastning på naturmangfoldet. Et alternativ er å avgrense ferdsel i løypa til kortere perioder og bare enkelte dager i uka.</p>				
<p>Konklusjon: Etablering av skuterløype i området vil få negative konsekvenser for naturmangfold og friluftsliv i hele området, siden den etablerer en rundløype. Dette må vurderes opp mot tilgang til øvrige uberørte områder i kommunen hvor tradisjonelt friluftsliv kan utøves i en samlet vurdering inkl. naturmangfoldet.</p>				

LØYPENETT FOR SNØSKUTER MÅLSELV KOMMUNE



LØYPETRASÉ 5: FRA TVERRELVDALEN OVER SKARDET MELLOM DOPPARTINDEN – SOTHUNGSAISI TIL EN EVENTUELL LØYPE FRA TAMOKDALEN (FINNDALEN) I BALSFJORD. 9 KM, 1,3 KM AV LØYPA I BALSFJORD KOMMUNE. ETABLERING AV LØYPE ER AVHENGIG AV AT BALSFJORD UTREDER SIN DEL, NOE DE HAR GITT POSITIVE SIGNALISER TIL



Hensyn/tema jf. motorferselloven §4a	Beskrivelse og vurdering/ virkning av løypene, evt. avbøtende tiltak	Kunnskapsgrunnlag
Verneområder, foreslåtte verneområder	I influensområde til foreslått Tverrelvdalen skogvernområde. Verneforslaget er etter tilrådning fra Fylkesmannen i Troms	MD Naturbase, Verneplan for skog på Statskog SF sin grunn i Troms.

LØYPENETT FOR SNØSKUTER MÅLSELV KOMMUNE



	avgrenset slik at det skal tas hensyn til en fremtidig etablering av skuterløype, samt ivareta Forsvarets skredsikre transportbehov gjennom dalen.	
Reindrift	Sommerbeite for Könkämä. Blir ikke berørt av skutertrasé på vinterføre.	Reindriftsforvaltning FM. TromsAtlas. Kartdata og avgrensning produsert av svensk reinnæring.
Kulturminner og kulturmiljø	Ingen registreringer i Askeladden eller kulturminnesøk. Gammel flyttevei for svensksamene iflg Reinbeitekommissjonen 1913. Sametinget krever undersøkelse i Finndalen. <u>Virkning:</u> Løype på bærende snølag anses ikke å ha negativ virkning på eventuelle kulturminner. Avbøtende tiltak avhenger av Sametingets funn.	Askeladden og kulturminnesøk. Sametinget og fylkeskommunen.
Naturmangfold	Ligger utenom foreslått verneområde I Tverrelvdalen. Ikke registrert sensitive arter.	<ul style="list-style-type: none"> • DN Art naturbase • DN Naturtyper utvalgte • Rovbase • TromsAtlas
Næringsliv/samfunnsinteresser	Miljødirektoratet har i sin tilrådning vedr. verneforslaget vektlagt innspillene fra flere aktører, ikke minst tilrådingen fra Fylkesmannen som innebærer vektlegging av fremtidig vinterturisme og tilknytning til Arctic Trail. Gitt at foreslåtte løypenett, eller relevante deler av dette blir realisert, er det av stor interesse for Balsfjord kommune å få utredet en sammenbinding fra Finndalsløpa til Måselv. Stort potensiale for turisme I koblingen mellom Tamokdalen – Rostadalen/ Rosta camping.	Kommunalt og fylkeskommunalt planverk/vedtak, innspill fra næringslivet. Ecofact rapport: 9.
Grunneier	Statskog. Utøver ikke aktivt sin grunneierrett i forhold til skuterløyper.	Ambitia eiendomsinformasjon, kontakt med grunneier.
Friluftsliv	Er registrert friluftsområde kat. C på Måselvsiden. Lite brukt vinterfriluftsområde. I Balsfjord registrert som svært viktig friluftsområde.	Kommunen/fylkeskommunens kartlegging av friluftsområder 2011/2012, og 2017. MDs veileder for støy snøskuterløyper..
Bolig/hytteområde	Ingen.	

LØYPENETT FOR SNØSKUTER MÅLSELV KOMMUNE

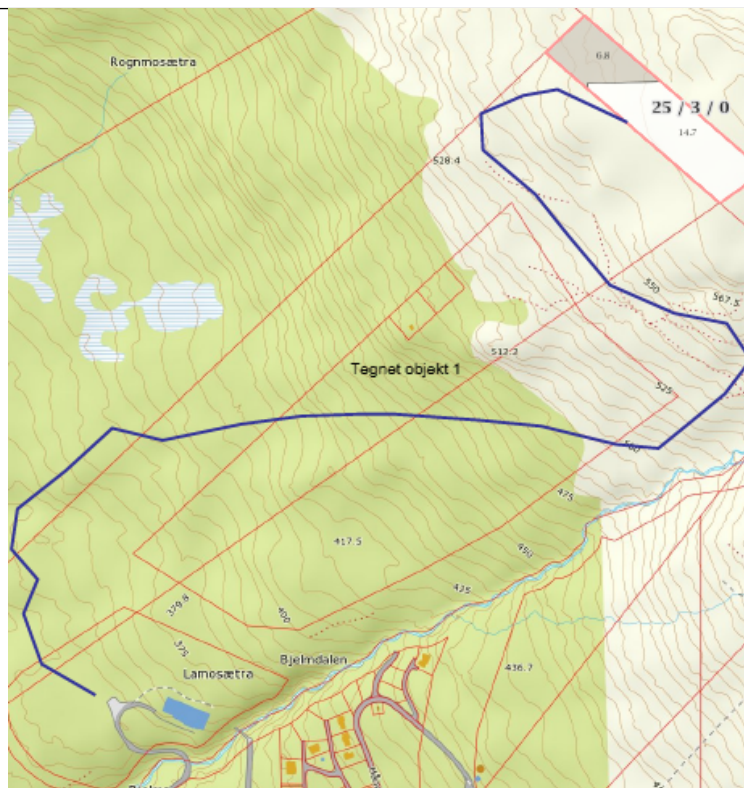


Sikkerhet	Traséen går i skredutsatt område mellom Doppartinden – Sothungaisi over mot Finndalsløypa. Værhardt område. <u>Avbøtende tiltak:</u> Det må etableres skredvarslingstjeneste m/varsling/stenging.	TromsAtlas: Kartlag Forsvarets skredkart. Statens vegvesen Finnmark: Veileder fysisk sikring av snøskooterløyper.
-----------	---	--

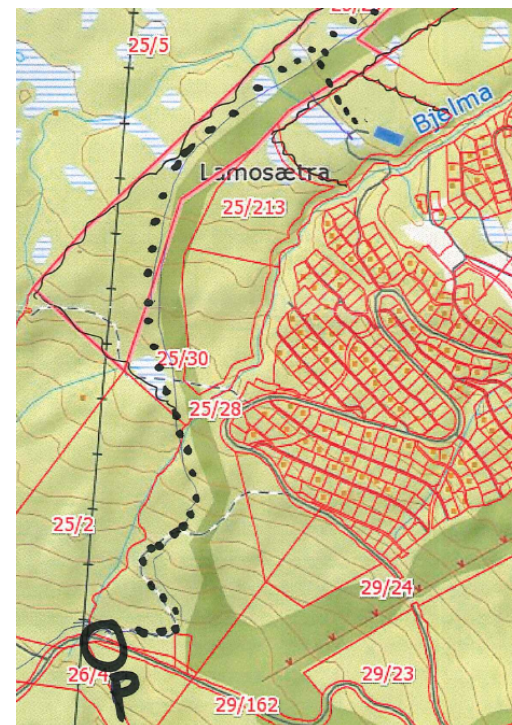
Risikovurdering	San synligheit	Kons ekv.	Data-grunnlag	Vurdering
a) Skredfare	Midd els	-3	A	Løypa går i utløpsområde for skred gjennom Finndalen, og kan ikke legges utenom. Data fra https://www.tromsatlas.no/samfunnssikkerhet
b) Flom	Liten	0	A	Uaktuelt.
c) Isforhold	Liten	0	A	Data fra www.nve.no . Løype går ikke på is, uaktuelt.
d) Lokale værforhold	Liten	-1	B	Området er et høyfjellsområde hvor været fort kan skifte. Ved økt trafikk av folk uten lokalkunnskap kan dette være utfordrende.
Samlet vurdering og eventuelle alternativer: Løypa isolert sett berører ikke varsomhetsoner for sensitive arter, og foreslått verneområde. Skredfare gjennom Finndalen må overvåkes, og det må etableres varslingstjeneste. Viktig trase for vinterturisme, og satsing i aksen Tamokdalen – Rostadalen med de etablerte turistbedriftene i området.				
Konklusjon: Løypa vil isolert sett ikke gi betydelige negative konsekvenser for naturmangfold og friluftsliv, og er et viktig bidrag til næringsutvikling.				



LØYPETRASÉ 6: NÆRINGSLØYPE MÅLSELV FJELLANDSBY



Kart vise øvre og nedre trasé. Traséene slik den fremstår i kartet må justeres noe i forhold til eiendomsgrenser.



Hensyn/tema jf. motorferselloven §4a	Beskrivelse og vurdering/ virkning av løypene, evt. avbøtende tiltak	Kunnskapsgrunnlag
Verneområder, foreslåtte verneområder	Ikke aktuelt	MD Naturbase, Verneplan for skog på Statskog SF sin grunn i Troms.

LØYPENETT FOR SNØSKUTER MÅLSELV KOMMUNE



Reindrift	Vinterbeite for Mauken reinbeitedistrikt. <u>Virkning</u> Minimumsbeite for distriktet. Løypa vil stoppe før den kommer inn i viktig beiteområde. Kategorien turister som fraktes opp vil ikke være skiturister. <u>Avbøtende tiltak</u> Ikke tillatt å frakte personer opp i den hensikt at de skal gå på ski eller fots videre inn i beiteområdet.	Reindrifftsforvaltning FM. TromsAtlas. Utredninger Målselv fjellandsby.
Kulturminner og kulturmiljø	Området er befart i forbindelse med etablering av Fjellandsbyen, og det er ingen kulturminner i traséen.	Askeladden og kulturminnesøk. Sametinget og fylkeskommunen. Utredninger Målselv fjellandsby.
Naturmangfold	Ingen kjente rødlistearter eller truede arter.	<ul style="list-style-type: none"> • DN Art naturbase • DN Naturtyper utvalgte • TromsAtlas • Utredninger Målselv fjellandsby.
Næringsliv/samfunnsinteresser	Viktig for næringsaktørene i/rundt Fjellandsbyen å ha flere bein å stå på. Det satses bl.a på nordlysturisme og samiske opplevelser tilknyttet Aurora park.	Kommunalt og fylkeskommunalt planverk/vedtak, innspill fra næringslivet. Ecofact rapport: 9. Utredninger Målselv fjellandsby.
Grunneier	De to traseene ligger på privat grunn/festegrund til Fjellandsbyen. Uklare tilbakemeldinger på tillatelse fra privat grunneier.	Ambitia eiendomsinformasjon, kontakt med grunneiere.
Friluftsliv	Ligger i kartlagt viktig friluftsområde. Starten på løypa er ved skiløype (Målselv turløyper.) <u>Virkning</u> Kan virke forstyrrende dersom skuterkjøring foregår samtidig som det er stor aktivitet av hytte/friluftsfolk i Fjellandsbyen. <u>Avbøtende tiltak</u> Unngå samtidighet, dvs at skuterløypens åpningstider reguleres og tilpasses annen aktivitet gjennom forskriften.	Kommunen/fylkeskommunens kartlegging av friluftsområder 2011/2012 og 2017. MDs veileder for støy snøskuterløyper.
Bolig/hytteområde	Øvre trasé ligger 110 m fra hytte utenfor reguleringsplanen for Fjellandsbyen. Avstand til hytter i hyttefelt Fjellandsbyen er ca. 330 m. Ved caravanplassen er løypa ca 200 m far	Reguleringsplaner Målselv fjellandsby. Ny reguleringsplan caravanplass.

LØYPENETT FOR SNØSKUTER MÅLSELV KOMMUNE



	dagens etableringer. Men her utvides caravanplassen gjennom ny reguleringsplan, som gjør at løype og støy blir utfordrende.	
Sikkerhet	Løype passerer alpinbakken. <u>Avbøtende tiltak.</u> Løypa skal kun benyttes når det ikke er aktivitet i alpinanlegget.	

Risikovurdering	San synlighet	Kons ekv.	Data-grunnlag	Vurdering
a) Skredfare	Liten	0	A	Ikke skredfare eller utløpsområde. Data fra TromsAtlas med Forsvarets skredkart. https://www.tromsatlas.no/samfunnssikkerhet
b) Flom	Liten	0	A	Uaktuelt
c) Isforhold	Liten	0	A	Løype går ikke på is, uaktuelt.
d) Lokale værforhold	Liten	0	B	Kun øverste del kan være utsatt, men dette er en næringsløype der man kun tar turister ut ved gode værforhold.
Samlet vurdering og eventuelle alternativer:				
Konklusjon: Interessen for etablering av løypa fra næringsaktører har ikke vært stor nok til at denne realiseres. Det har vært umulig å få uttalelse fra reindrifta.				

LØYPENETT FOR SNØSKUTER MÅSELV KOMMUNE





WSP Norge AS
Region Nord
2017