

**Saksframlegg**

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Plan- og næringsutvalget	6/2020	21.01.2020
Kommunestyret	14/2020	12.02.2020

**Særutskrift - Kommunedelplan klima og energi 2020 2029****Referanser:**

Vedlagte bilag:

Vedlegg

- 1 Plan Klima og energiplan
- 2 uttalelse 1. gangsbehandling av kommunedelplan klima og energi 2018-2029 - Målselv kommune. Høringsfrist 23.07.2019
- 3 18\_124692-4Uttalelse til forslag til Kommunedelplan klima og energi 2018-2029 for Målselv kommune
- 5 Uttalelse til Kommunedelplan Klima og energi 2018 - 2029 for Målselv kommune
- 6 Handlingsprogram 2020 2021

Utrykte bilag:

**Bakgrunn**

Kommunestyret vedtok i sak 31/2018, den 09.05.2018 planprogram for Kommunedelplan klima og energi 2018 til 2029. Plan- og næringsutvalget la planforslag ut til høring og offentlig ettersyn i sak 42/2017 den 30.05.2017. Høringsfristen ble satt til 01.09.2017.

**Utredning**

Stortinget har satt et mål om å redusere de nasjonale klimagassutslippene med 30% innen 2020 (sammenlignet med 1990). Nasjonen vil ikke nå disse målene. I Målselv kommunes «Energi- og klimaplan for 2010-2014» var det et mål å redusere energibruken med minimum 10% fra 2009 til utgangen av 2013. I starten av denne perioden ble det investert i mange varmepumper.

Det har vært vanskelig å kvantifisere redusert klimagassutslipp i perioden etter 2009 men følgende tall har vi:

- Strømforbruket på kommunale bygg med målere er redusert med 7% pr. kvm i perioden 2008 til 2018.
- Energibruken på personbiler/varebiler er redusert med 10% i samme periode.

Store utslipp av klimagasser ligger utenfor Målselv kommunes mulighet til å påvirke. Dette er eksempelvis gjennomgangstrafikk langs E6, feriereiser og forsvarets aktivitet. En del av disse forholdene er heller ikke med i de nasjonale klimaregnskapene, eksempelvis internasjonal

varetransport og flyreiser. I den nye planen er slike problemstillinger bare nevnt med en forsiktig drøfting. Holdningsendring i befolkningen kan imidlertid gi positive utslag i denne sammenheng, men dette vil være vanskelig å måle.

I den nye planen er det lagt stor vekt på målbarhet, dette for at politikere og administrasjonene skal ha mulighet til å jobbe frem de tiltakene som gir størst effekt.

Sentralt i arbeidet med reduksjon av klimagassutslipp er redusert energibruk, redusert CO<sub>2</sub>-utslipp og ikke minst karbonbinding i jord og skog samt bygninger. Redusert forbruk generelt vil være gunstig i forhold til klimagassutslipp samt økt produksjon av lokal varer. Gjenvinning er også viktig, spesielt gjenvinning av metaller.

I et klima og energi perspektiv er karbonnøytral energiproduksjon en viktig faktor, potensialet i Målselv er derfor beskrevet i planen. Økt utnyttelse av slik energi kan erstatte fossil energiproduksjon som gir utslipp av lagret karbon.

Planen belyser forholdvis grundig de forholdene der Målselv kommune er beslutningstaker og spesielt kommunens egen drift. Effekten av de forskjellige tiltakene er prøvd kvantifisert, dette for at beslutningstakerne skal ha mulighet til å velge å gjennomføre de tiltakene som gir best effekt i forhold til ressursbruk/nytte.

Planen er sendt på høring. Dokumentet ble kunngjort elektronisk til de vi hadde epostadresse til samtidig som dokumentet ble lagt ut på kommunens hjemmeside. Adresselisten har bestått av fagmyndigheter, nabokommuner, faste høringsparter og bygde- og grendelag. Adressanter er tilskrevet direkte og adresselisten har blitt oppdatert fortløpende.

Det er kommet inn tre merknader til planen, Fylkesmannen i Troms og Finnmark, Statens vegvesen og Troms Fylkeskommune. De relevante merknadene er tatt inn i planen og denne er nå klar til vedtak.

## **Vurdering**

Planutkastet er utarbeidet administrativt med fokus på å skape en målbar plan for innbyggere, politikere og administrasjon i forbindelse med klima- og energiarbeidet.

Følgende innspill er kommet, fortløpende er merknadene vurdert av administrasjonen:

### **Direktoratet for samfunnssikkerhet og Beredskap**

Svart 13.06.2019

Kommunedelplan Klima og energi 2018-2029 omhandler i hovedsak energibruk i et klimaperspektiv. Planen vil derfor ikke berøre fagfelt DSB jobber med.

#### **Kommunens vurdering:**

##### **Innspillet fra DSB taes til orientering.**

### **Fylkesmannen i Troms og Finnmark**

Svart 04.07.2019

#### *Innspill til føring for planarbeidet, kapittel 4*

Kapittel 4 sier noe om hvilke føringer som legges til grunn for arbeidet med planen. Under delkapittel 4.3 kan det med fordel også vises til regionalt skog- og klimaprogram for Troms og

Finnmark. Programmet skisserer klimagevinstene ved å drive et aktivt skogbruk, og er viktig for kommunenes arbeid med klima- og energiplaner.

### **Kommunens vurdering:**

#### **Innspillet taes til følge og legges inn i delkapittel 4.3.**

#### *Plansystemet og forholdet til andre kommunale planer*

Det er viktig at mål satt i klima- og energiplanen ses i sammenheng med kommuneplanens arealdel både når det gjelder energieffektivisering og reduksjon av klimagassutslipp. Kravet om samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging (SBAT) er viktig dersom en skal redusere i klimagassutslipp fra blant annet biltrafikk og heller fokusere på kollektivtrafikk, sykkel og gange som framkomstmiddel.

Særlig under kapittel. 7.2 Transport og arealbruk er det noen strategier og tiltak som må følges opp og tilrettelegges for i arbeidet med kommuneplanens arealdel. Det nevnes at det i forbindelse med arealdelen skal utarbeides en arealstrategi, det er bra. Det blir derfor viktig at punkter fra klima- og energiplanen som legger føringer for arealbruk tas med i arealstrategien som overordnede prinsipp for arealbruken. Det er også en fordel om det i planen framkommer tydelig hvilke strategier og tiltak som krever oppfølgingen i andre planer, som eks arealdelen, næringsplaner, landbruksplaner, planer for landbruksveier etc.

På side 50 i planforslaget er det et handlingsprogram for de ulike tiltakene i perioden 2020-2021. Det er viktig at både de tiltakene som krever investering og tiltak som tas over ordinær drift framkommer i økonomiplan med budsjett, og at det er lett å spore hvilke planer tiltakene kommer fra. I utgangpunktet er det viktig å ikke sette en kostnadsramme på tiltak i selv klima- og energiplanen, men gjøre dette i økonomiplanen hvor en har en samlet oversikt over alle utgifter og får sett alt i sammenheng.

### **Kommunens vurdering:**

#### **Innspillene taes til etterretning og arbeides inn i Klima- og energiplanen.**

#### **Statens vegvesen**

Svart 10.07.2019

#### *Innspill til «Transport og arealbruk», med hovedvekt på veitrafikk og persontransport:*

- Arealbruk: Kommunens utbyggingsmønster har innvirkning på transportbehov.

Samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging i kommunens planlegging kunne vært omtalt i planen, samt tiltak knyttet til dette.

Den spredte boligutbyggingen i Målselv utgjør en reell utfordring når det gjelder utslipp fra veitrafikk. Arealdelen utløper i perioden for kommunedelplanen, og et tiltak kan være å forsterke fokuset på samordning av bolig-, areal- og transport når arealdelen skal revideres.

- Miljøvennlig transport (kollektiv, sykkel og gange):

Det kan være en målsetning å gjennomføre strategiske utredninger av utbyggingsmønster og transportsystem i kommunen som helhet, og som fastslår hvilke tiltak som gir best potensial for økt sykkel og gange, for eksempel gjennom sykkelplan, barnetråkk mm.

Målselv kommune skriver at økt «mengde gang og sykkelstier vil trolig ha liten betydning på klimagassutslipp i Målselv kommune med sin desentralisert bosetningsstruktur». Man bør ikke avvise dette potensialet på grunn av en del desentralisert bosetning. I realiteten er det fortsatt mange som kan nå arbeidssteder og tjenestetilbud i gang- eller sykkelavstand. Statens vegvesen oppfordrer kommunen til å vurdere tiltak som legger restriksjoner på bilbruk og som gir transportformer som sykkel, gange og kollektiv et fortrinn.

Bruk av kollektiv, sykkel og gange har ofte sammenheng med trafikkikkerhet, spesielt når det gjelder barn og skolevei. Målselv kommune har i lang tid vært god pådriver for trafikkikkerhet, og har en

oppdatert trafikksikkerhetsplan. Et fortsatt like sterkt fokus på trafikksikkerhet kunne vært omtalt i plan for klima og energi.

**Kommunens vurdering:**

**Innspillene taes til etterretning og innarbeides i planen.**

**Troms Fylkeskommune**

Svar 02.07.2019, ber om utsatt frist til 30.08.2019 pga. ferieavvikling.

Svar: Forespørsel om utsatt frist på høring til 30.08.19 godtas (03.07.2019).

Svar 27.08.2019

*Merknad til kapittel 7*

Et tema som er lite vurdert her, er hvilke tiltak kommunen kan gjøre for å få ned utslipp fra veitrafikk generert av kommunens arealdisponering. Det påpekes at utbygging av næringsarealer og sentrumsfunksjoner skal skje som en fortetting av eksisterende sentrumsområder og at nye boliger skal planlegges med gang- og sykkelstier og avstand til skole og annen offentlig infrastruktur. Med den krevende senter- og regionstrukturen med relativt store avstander i sentrumsfunksjoner som i dag er etablert både på Moen/Olsborg og Bardufoss/Andslimoen vil generere mye utslipp fra veitrafikk selv om man fortsetter å fortette rundt disse sentrene.

Kommunen bør se på hvilke avbøtende tiltak som kan etableres. Kan kommunen for eksempel ta initiativ og/eller tilrettelegge for bil-deling og samkjøring, etablere innendørs sykkelparkering for el-sykler/sykler.

**Kommunens vurdering:**

**Utvikling av sentrumsområdene Moen/Olsborg og Bardufoss/Andslimoen i Målselv kommune må sees i sammenheng med topografien forøvrig. Målselv er en dal med elv, fjell og leiravsetninger, dette legger føringer på hvordan sentrumsutviklingen kan gjennomføres. Innspillet taes delvis til følge.**

**Samkjøring for å reduserer/effektivisere transport er forhold kommunen kan oppfordre til men har ingen mulighet til å pålegge befolkningen. Bil-deling gjennomfører kommunen i forhold til bruken av de kommunale bilene. Deling av private biler syntes noe lengre frem, da urbanitetsgraden i Målselv er begrenset.**

**Innspillet om etablering av innendørs sykkelparkering for el-sykler/sykler taes til etterretning og innarbeides i planen.**

Innkommne merknader legger ikke grunnlag for vesentlig endring av planen men er av en mere korrigerende art. Foreslåtte endringer gjøres i henhold til de administrative vurderingene.

**Under henvisning til ovenstående vil rådmannen anbefale at plan- og næringsutvalget legger saken fram for kommunestyret med slik**

**innstilling:**

Kommunedelplan Klima og energi 2020-2029 vedtas i medhold av Plan- og bygningslovens § 11-15.

## **Kommunedelplan klima og energi 2020 2029**

### **Behandling i Plan- og næringsutvalget – 21.01.2020:**

Rådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

### **Vedtak i Plan- og næringsutvalget – 21.01.2020**

Kommunedelplan Klima og energi 2020-2029 vedtas i medhold av Plan- og bygningslovens § 11-15.

## **Kommunedelplan klima og energi 2020 2029**

### **Behandling i Kommunestyret – 12.02.2020:**

Plan- og næringsutvalgets innstilling ble enstemmig vedtatt.

### **Vedtak i Kommunestyret – 12.02.2020**

Kommunedelplan Klima og energi 2020-2029 vedtas i medhold av Plan- og bygningslovens § 11-15.