



## **Forskrift om kommunalt løypenett for snøskuter, Målselv kommune, Troms og Finnmark**

Dato	FOR-2022-12-08-2311
Ikrafttredelse	08.12.2022
Gjelder for	Målselv kommune, Troms og Finnmark
Hjemmel	LOV-1977-06-10-82-§4a, FOR-1988-05-15-356-§4a
Kunngjort	20.12.2022 kl. 15.55

---

**Innholdsfortegnelse**

<b>Forskrift om kommunalt løypenett for snøskuter, Målselv kommune, Troms og Finnmark .....</b>	<b>1</b>
<b>Innholdsfortegnelse .....</b>	<b>2</b>
<b>Vedlegg .....</b>	<b>5</b>

**Hjemmel:** Fastsatt av Målselv kommunestyre 8. desember 2022 med hjemmel i lov 10. juni 1977 nr. 82 om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven) § 4a andre ledd og forskrift 15. mai 1988 nr. 356 for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 4a.

### § 1. Formål

Formålet med denne forskriften er ut fra et samfunnsmessig helhetssyn å regulere og legge til rette for kjøring med snøskuter i fastsatte løyper i Målselv kommune.

### § 2. Virkeområde

Forskriften gir bestemmelser om bruken av kommunale snøskuterløyper i Målselv kommune, herunder kjørefart og kjøretider. Bestemmelsen hjemler kun kjøring med typegodkjent og registrert snøskuter (beltemotorsykkel). Den hjemler ikke fornøyleskjøring med andre motorkjøretøy, som ATV med påsatte belter eller snørekjøring etter tråkkemaskin (catskiing).

Følgende løyper kan åpnes for rekreasjonskjøring:

Løype nr.	Løypenavn	Beskrivelse
1	Høgskardhus–Sandelva	Starter ved Høgskardhus går via Høgskardet, stopper ved Sandelva
2	Sammenbindingstrase løype 1 og 3	Starter ved Høgskardhus stopper på anleggsvei i Brennskoglia
3	Svalheim–Moskanjavri	Starter ved Svalheim går via anleggsveien til Devddesjavri, stopper ved Moskanjavri. Avstikker fra anleggsvei til Brennskogtjønna. Løype 3 videreføres et lite stykke ut på vannet. Følger videre langs vannkanten på sørsiden av vannet.
4	Rostadalen camping–Raselvneset–Tverrelva	Starter ved Rostadalen Camping, Raselvneset og Tverrelva går via Lille Rostavatn og Rostaåsen.
5	Teltbekken–Storfjord kommune	Starter ved Teltbekken går via Tverrelvdalen og Reiersdalen til kommunegrensen Storfjord
6	Tverrelvdalen–Balsfjord kommune	Starter i Tverrelvdalen går via skaret mellom Doppartinden og Sothungaisi, stopper ved kommunegrensen Balsfjord.
7	Sammenbinding Rostaelva (parkering løype 4)–Dødesvatnet (løype 3 Sördalen)	Starter i Tverrelvdalen ved parkering, og sammenbindes med løype 4. Går gjennom Sördalen nesten frem til Dødesvatnet der løypa sammenbindes med løype 3.
8	Løype fra Sandelva (løype 1) til Bjørkmo (Kirkesdalen)	Løypa starter ved løype 1, og går frem til Lapps kardvatna, og videre langs en skogsbilvei ned til Bjørkåsen og Bjørkmo.
9	Løypeavstikkere til vannene Aslatjavri og Gassavakkejvrit.	Løypeavstikkere fra løype 3 frem til Aslatjavri og Gassavakkejvrit. Løypen deler seg til hver side av vannet Aslatjavri, uten å møtes. Det samme gjelder løypen til vannet Gassavakkejvrit.

### § 3. Åpning og stenging av løypenettet

- Løypene kan tidligst åpnes 15. februar og stenges senest 5. mai. Løype 3 og 7 kan tidligst åpne 1. desember.

- b. Løypene kan åpnes når de har et bærende snødekke.
- c. Løyper skal være merket og skiltet før åpning.
- d. Kommunen kan gi nærmere bestemmelser om daglige åpningstider og stenging av hele eller deler av løypenettet i angitte tidsperioder.
- e. Kommunen skal stenge hele eller deler av løypenettet med umiddelbar virkning dersom bestemmelsene i denne forskrift ikke overholdes eller at det oppstår forhold som gjør denne nødvendig.
- f. Kommunen skal stenge hele eller deler av løypenettet dersom reindriftsnæringen stiller krav om det av hensyn til reindriften.
- g. Åpning og stenging av løyper kunngjøres på kommunens hjemmeside og via digital varslingstjeneste.
- h. Det er ikke tillatt med kjøring i tidsrommet mellom kl. 23.00 og 06.00.

#### **§ 4. Bruk av løypenettet**

- a. Maksimal hastighet for løypenettet i Målselv kommune er 60 km/t.
- b. Farten skal tilpasses lokale forhold.
- c. Maksimal hastighet nær bebyggelse i en avstand på 200 meter er 20 km/t. Lavere hastighet skal skiltes på de aktuelle steder.
- d. Føreren skal stanse før kryssing av veg og har vikeplikt for trafikanter som befinner seg på veggen. Maksimal hastighet ved kryssing av veg er 20 km/t. Lavere hastighet skal skiltes på de aktuelle steder.
- e. Det er påbudt med hjelm både for fører og passasjer(ene).
- f. Fører av snøskuter har alltid vikeplikt for skiløpere/myke trafikanter/annen ferdsel.
- g. Ferdsel i løypenettet skjer på eget ansvar. Den enkelte er selv ansvarlig for å påse at det er trygt å ferdes i løypene, herunder lokale værforhold og skredfare. Den som ferdes på islagt vassdrag har et selvstendig ansvar for selv å påse at isen er trygg. Den enkelte plikter å påse at løypene er åpne eller stengt.
- h. All ferdsel i løypene skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljøet og mennesker.

#### **§ 5. Skilting og merking**

Løypene skal skiltes og merkes i henhold til gjeldende veileder/standard for fysisk sikring av snøskuterløyper.

- a. Løypene skal stikkes i tråd med kartfestet trase, men kan avvike med inntil 15 meter der det er nødvendig for å sikre en funksjonell og sikker løypetrase.
- b. Løypene skal stikkes i tråd med kartfestet trase, nærme støyfølsom bebyggelse, verneområder og kulturminner.
- c. Midlertidige skilt og annen merking skal fjernes ved stenging av løyper ved sesongslutt.

#### **§ 6. Drift og tilsyn**

- a. Kommunen har ansvar for skilting og merking av løypene.
- b. Kommunen har ansvar for å vurdere behov for omlegging og stenging av løypene.
- c. Løypene må ikke kreve terrenginngrep, herunder planering og opparbeiding av terreng i barmarksesongen. Kvisting og rydding av traséer regnes ikke som terrenginngrep. Ei heller små bruer og klopper over bekker.

#### **§ 7. Løypebredde**

Kjøring vil bare kunne skje langs den maksimalt 5 meter brede traséen som løypa utgjør.

#### **§ 8. Parkering og rasting**

- a. Parkert snøskuter skal plasseres slik at den ikke er til hinder eller fare for all annen ferdsel.

- b. Ved rasting eller annen stopp tillates parkering inntil 30 meter fra senter av løypa på begge sider. Det er bare kjøring i rett linje fra og til løypa som er tillatt. Parallellkjøring langs løypa er ikke tillatt.
- c. Maksimal hastighet ved kjøring utenfor løypa i forbindelse med rasting er 20 km/t.
- d. På strekninger hvor løypenettet ligger inntil verneområder og aktsomhetssoner for sensitive arter er rasting ikke tillatt. Det skal skiltes på de aktuelle steder.

### **§ 9. Kjøretillatelse og gebyr**

Forskrift om bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 4a gir kommunen mulighet til å fastsette krav om brukerbetaling til dekning av kostnader for drift av løypene.

- a. Det må kjøpes kjøretillatelse for kjøring i løypene. Kjøretillatelsen er personlig, og skal medbringes under kjøring, samt vises frem på forlangende av tilsyns- og kontrollmyndighet.
- b. Prisen for kjøretillatelse reguleres årlig i kommunens gebyrregulativ.
- c. Utsalgssteder for kjøretillatelser kunngjøres samtidig som åpning av løypene.

### **§ 10. Straffeansvar**

Kjøring i løypene uten å overholde løypebestemmelsene, medfører tilleggsgebyr.

### **§ 11. Mislighold**

Kommunen kan stenge løypenettet dersom bestemmelsene i denne forskrift ikke overholdes.

### **§ 12. Ikrafttreden**

Forskriften trer i kraft straks.

## **Vedlegg**

Kart datert 2. desember 2022 som viser løypene

