

**Saksframlegg**

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Plan- og næringsutvalget	26/2018	16.04.2018

Særutskrift - Offentlig ettersyn: etablering av rekreasjonsløyper i Målselv kommune**Referanser:**

Vedlegg

- 1 Detaljutredning av rekreasjonsløyper i Målselv kommune
- 2 Utredning og hensynsbeskrivelse fase 2
- 3 Forslag til forskrift for rekreasjonsløype i Målselv
- 4 Løype 1
- 5 Løype 2
- 6 Løype 3
- 7 Løype 4
- 8 Løype 5

Bakgrunn

Målselv kommune kan treffe vedtak om fastsetting av snøskuterløyper gjennom motorferdselloven og forskrift om bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagt vassdrag § 4 a. Kommunestyret fastsetter snøskuterløyper ved vedtekt av kart over snøskuterløypene og forskrift som beskriver bestemmelser for bruken av løypene. De prosessuelle kravene i forvaltningsloven kapittel VII om forskrifter gjelder for kommunens utarbeidelse og vedtak av snøskuterløyper med bestemmelser. De grunnleggende kravene i forvaltningsloven om utredning, varsling, uttalelse, formkrav og kunngjøring, skal altså være oppfylt.

Forslag til snøskuterløyper skal sendes på høring som beskrevet i plan- og bygningsloven § 11-14. Ved kunngjøring av vedtak om snøskuterløyper legges kart over snøskuterløyper med bestemmelser i tråd med plan- og bygningsloven § 12-12 fjerde og femte ledd.

For utredning av rekreasjonsløyper i Målselv kommune ble WSP Norge ved prosjektleder Arne Sundheim engasjert i arbeidet som har pågått siden 2014. Det ble vektlagt å omgjøre dagens to isfiskeløyper til løyper for fornøyleseskjøring, og utrede inntil fem nye løyper for fornøyleseskjøring (sak 2016/188).

Saksframlegget er basert på detaljene i WSPs *Utredning og hensynsbeskrivelse fase 2* og Målselvs kommunes *Detaljutredning av rekreasjonsløype*.

Utredning:

Målselv kommune inviterte den 19. juni 2014 til åpent møte om etablering av snøskuterløyper i Målselv. Interessegupper og næringslivet ble invitert for informasjon og dialog om aktuelle lokaliseringer med lavt konfliktpotensial. I alt kom det 9 forslag fra folkemøte:

1. Fra Målselv fjellandsby til Bardufoss flyplass via Brandskognes
2. Fra Målselv fjellandsby- sør for Sagelvatnet- under vesle Mauken – Kalvhauet – krysse RV 87 ved Skjeggesnes – via Tømmertjønna/Storvatnet – øst for Ruten – Langdalen – Sandelva – vatnet til Høgskardet (isfiskeløypa til Høgskardhus)
3. Sammenkobling av de to eksisterende isfiskeløypene i Målselv kommune
4. Sløyfe fra Moskanjavri til parkgrensa, via Leirvatnet, Nilsvann, Rødtjønna, Gassavaggi, Aslakjavri
5. Fra Bjørkåsen i Kirkesdalen, via Lappskardvatnan til isfiskeløypa ved Høgskardvatnet
6. Fra Lille Rostadvatnet via Tverrelvmo – Tverrelvdalen – Reiersdalen til Åarasløypa i Stordfjord
7. Trase fra Tverrelvdalen over skaret mellom Doppartinden – Sothungaisi til en eventuell løype fra Tamokdalen
8. Fra trase Tverreldalen – Dolpa – Trollelvskaret til Moskanjavri (inn på isfiskeløypa til Devddes)
9. Fra Storjorda over Akka ned til Eidet (avstikker fra Ausfjordbotn, Grunnes og Gullhav)

Forslagene ble senere behandlet av plan- og næringsutvalget (utvalgssaksnummer 25/2016) hvor det ble plukket ut seks alternative traséer for videre utredning:

1. Høgskardhus – Høgskardet – Sandelva
2. Høgskardhus – Devddesjavri – Moskanjavri
3. Lille Rostavatn – Tverrelvdalen – Reiersdalen – Grensen Storfjord kommune (sammenkobling Parasløypa)
4. Tverrelvdalen – Dolpa – Trollelvskardet til Moskanjavri (sammenkobling til løype 2)
5. Tverrelvdalen over skaret mellom Doppartinden – Sothungaisi – grense Balsfjord kommune (sammenkobling til Finndalsløypa)
6. Næringsløype i Målselv fjellandsby

I senere tid har kommunen valgt å avslutte utredning av løype 6 «*Næringsløype i Målselv fjellandsby*».

Det er gjennomført en GPS logging av alle løypene

De seks utvalgte løypene ble sendt på tidlig høring til Fylkesmannen i Troms, Troms Fylkeskommune, Statskog, Sametinget og NVE for uttalelse. Senere ble det også sendt på høring til Svenske reindriftsutøvere. Kommunen har oppsummert innholdet i tidlig høringsfase slik:

Tidlig fasehøring 1:

Den 4. juli 2016 ble det sendt ute for-høring med et mer konkret statusdokument med tiltenkte løypetraséer. For-høringen ble sendt til sektormyndighetene; Fylkesmannen i Troms, Troms Fylkeskommune, Sametinget, Statskog og NVE. Følgende generelle hørings svar ble gitt:

Fylkesmannen i Troms: Kommunen må vurdere om det ut fra hensynet til tradisjonelt friluftsliv er ønskelig å tilrettelegge for løyper i områder kommunen selv har verdsatt som viktig og svært viktige vinterfriluftsområder

Løypene skal ikke medføre at en større andel av befolkningen utsettes for plagsom/helseskadelig støy, eller vesentlig innhugg i naturens «stille rom»

Løypene skal ikke være vesentlig til skade eller ulempe for reindrifta.

Etablering av løyper må ta hensyn til sammenhengende naturområder med urørt preg. Løypene går gjennom viktige leveområder for arealkrevende og truede dyrearter. Leveområder kan bli oppspiltet og redusert. Den totale virkningen av løypene er relevant.

Konsekvensene av sammenbinding av løypenettet må utredes og legges til grunn i videre planarbeid.

Troms Fylkeskommune: Kommunen må ferdigstille kartlegging av friluftsområder der løypene planlegges. For å synliggjøre støyeffekten bør det utarbeides støysonekart langs traseen. Målselv kommune må i saksbehandlingen bruke den offisielle versjonen av friluftsliv, der motorisert ferdsel ikke er en del av friluftslivet.

Sametinget: Området er ikke kartlagt for kulturminner, men ut i fra Reinbeitekommissjonen av 1913 følger traseen flyttveier og boplassområder. Området har stort potensialet for ytterlige kulturminner og det vil være behov for befaring i forbindelse med tiltakene.

Følgende løypespesifiserte tilbakemeldinger:

Løype 1 - HØGSKARDHUS – HØGSKARDET - SANDELVA:

Sammenbinding mellom løypa til Høgskardet og Devdes er problematisk sent på sesongen, bør se på muligheten til å legge om løypa via Høgskardbrua.

Avbøtende tiltak som nedsatt hastighet eller skjerming må vurderes for kortest mulig/praktisk avstand mellom hytte og trase.

Løypa er i et skredutsatt terreng, det må etableres system for overvåking, varsling og stenging.

Løype 2 - HØGSKARDHUS – DEVDESJAVRI - MOSKANJAVRI:

Kan forvente endret kjøremønster ved endring fra isfiskeløype til rekreasjon. Viktig å gjennomføre grundig analyse med hensyn til friluftsliv og naturmangfold.

Avbøtende tiltak mot støy. Moskahytta må vurderes i forhold til støy, og tas hensyn til som en del av infrastrukturen for friluftsliv.

Løypa går gjennom leveområder for arealkrevende og truede dyrearter og i inngripsfri natur.

Området er brukt mye til jakt, fiske og generelt friluftsliv. Den gamle furuskogen i Brennskoglia må hensyntas.

Etableres systemer for overvåkning, varsling og stenging ved utrygg is.

Løype 3 - ROSTADALEN CAMPING/RASELVNESET – ROSTAÅSEN – TVERRELVDALLEN – REIERSDALLEN – GRENSE STORFJORD KOMMUNE:

Området er viktig for utvikling av utmarksbasert friluftsliv. Sammenbinding med eksisterende skuterløype vil påvirke viktige områder for friluftsliv i området Parasdalen-Gappohyttene.

Løypas plassering i terreng må kartfestes og støyutredes i forbindelse med bebyggelse ved Rostadalen camping. Utredning kan utelates dersom hastigheten begrenses til 20 km/t.

Deler av løypa er viktige leveområder for truede og arealkrevende dyrearter.

Gården Tverreelvmø er kartlagt som viktig kulturlandskap og må ivaretas.

Løypa er i et skredutsatt terreng, det må etableres system for overvåking, varsling og stenging.

Løype 4 - TRASÉ FRA TVERRELVDALEN – DOLPA – TROLLELVSKARET TIL MOSKANJAVRI (SAMMENBINDING MED TIDLIGERE ISFISKELOYPE VED MOSKANJAVRI)

Går gjennom områder som vurderes som svært viktig vinterfriluftsområde, nært Rostahytta og i traseen mellom Gappo- og Rostahyttene i Isdalen. En skuterløype vil endre områdets karakter sterkt og redusere friluftslivsopplevelsen betydelig. Rostahytta og Moskahytta må hensynstas som infrastruktur til friluftsliv.

For å ivareta friluftslivsinteresser bør det etableres støttiltak som reduksjon i fart, kjøretiden begrenses og/eller løypa smales inn. Belastningen av løype 4 og 2 må se i sammenheng.

Deler av løypa er viktige leveområder for truede og arealkrevende dyrearter.

Løype 5 - FRA TVERRELVDALEN OVER SKARDET MELLOM DOPPARTINDEN – SOTHUNGAISI TIL EN EVENTUELL LØYPE FRA TAMOKDALEN (FINNDALEN) I BALSFJORD

I området lever truede og sårbare arter av store rovdyr. Løypa er planlagt i et «svært viktig friluftsområde». Løypa går nært Reiersdalshytta. Løypa innebærer at stille friluftsområder med lite tilrettelegging vil bli berørt av økt motorferdsel.

Løypa er i et skredutsatt terreng, det må etableres system for overvåking, varsling og stenging.

Tidlig høringsfase 2:

Den 25. oktober 2016 ble det sent ut et tilsvarende for-høringsbrev til samelandsbyene Saarivuoma, Könkämä og Lainiovuoma:

Könkämä: Tverrelvdalen og Reiersdalen er flyttleier for Könkämä sameby

Lainiovuoma: Planlagt skuterløype 2 går gjennom samebyens vårbeite i Norge. Det poengteres at skuter forstyrrer rein, og at reinen er drektig og mest sårbar på våren. Det forslås at løype 2 blir fjernet som rekreasjonsløype.

Andre høringssvar:

I tidligere faser er det kommet høringssvar fra Troms Turlag og Mauken/Tromsdalen reinbeitedistrikt:

Mauken/Tromsdalen reinbeitedistrikt: Gjelder løype 6 – Næringsløype Målselv fjellandsby. Det er uklarheter i eksisterende avtale mellom reinbeitedistriktene og Målselv fjellandsby. Uklarheter må ordnes opp i før distriktsstyret kan gå i nærmere dialog.

Troms Turlag: Retten til et friluftsliv, uten de plager som snøskuter som flertallet av friluftsfolk må vernes og sikres. Troms Turlag ber om at det tas hensyn til friluftsliv - unngå viktige friluftslivsområder. Grundig utredning av virkninger for friluftslivet.

Utredningstema:

Utredningen viser virkningen løypene vil ha for friluftsliv og naturmangfold i plan- og influensområdet. Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, § 4a lister opp de premisser og hensyn som skal redegjøres for ved utredning av løyper:

«Løyper som fastsettes etter annet og tredje ledd, skal ikke legges i verneområder, foreslåtte verneområder eller nasjonale villreinområder. Løypene skal ikke være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften eller kreve terrenngrep. Ved fastsetting av løypene skal kommunen ta særskilt hensyn til støy og andre ulemper for friluftslivet. Kommunen skal også ta hensyn til naturmangfold, bolig- og hytteområder, landskap, kulturminner og kulturmiljø og sikkerheten for dem som kjører og andre. Før fastsetting av løypene skal kommunen utrede virkningen løypene vil ha for friluftsliv og naturmangfold i influensområdet, samt kartlegge og verdsette friluftslivsområdene der løypene planlegges, og vurdere disse områdene opp mot øvrige friluftslivsområder i kommunen».

Forskriftens krav er gjennomgått i den videre utredning. Det er også viktig å fremheve at Målselv kommune ser på snøskuterløyper for fornøyleseskjøring som et supplement til det tradisjonelle friluftslivet, selv om den offentlige definisjonen av friluftsliv ikke tar inn i seg motorisert friluftsliv.

Nedenfor følger oversikt over hensyn kommunen skal ta i forbindelse med etablering av scooterløype:

Verneområde eller foreslått verneområde:

Dagens isfiskeløype Høgskardhus – Devddesjavri – Moskanjavri, inkludert start fra Svalheim går i influensområdet til foreslått verneområde fra Miljødirektoratet. Verneforslaget inneholder 2 delområder, men skuterløypa går utenom begge områdene. Dette er i starten på skutertraseene, der løypa følger anleggsveien til Devddes. Det er her ikke noe naturlig stopp/ rastepunkt.

Foreslått trasé gjennom Tverrelvdalen går i influensområdet til tidligere foreslått verneområde fra Miljødirektoratet. Det opprinnelige verneforslaget er redusert ut fra flere negative innspill til vern. En rekke høringsinstanser har avgitt uttalelse i favør av vinterturisme/Arctic Trail/ skuterløype. Troms fylkeskommune ber i sin høringsuttalelse om at Tverrelvdalen tas ut av verneforslaget med bakgrunn i at området vil være svært viktig for utvikling av utmarksbasert turisme i Indre Troms. Målselv kommune skriver i sin høringsuttalelse om verningsforslaget at Tverrelvdalen er svært viktig for utvikling av utmarksbasert turisme i regionen. Forsvaret beskriver i sin høringsuttalelse at Tverrelvdalen er eneste mulighet for sikker terrengmessig forflytning til øvingsområder i Storfjord og nordover i perioder med skredfare. Ordførerne i Storfjord, Balsfjord og Målselv beskriver i en felles høringsuttalelse at vinterturisme som i dag er under sterk utvikling i område vil bli hindret dersom verneforslaget blir gjennomført. Ordføreren i Målselv var høsten 2013 i møte med Direktoratet for naturforvaltning og fikk da gjennomslag for at store deler av Tverrelvdalen skulle tas ut av verneforslaget.

Reindrift

Det drives reindrift i hele kommunen, og berørte reinbeitedistrikt for skuterløypene er:

- *Laionovuoma*: Dagens isfiskeløyper nr. 2 Høgskardhus – Sandelva og nr. 3 Svalheim/Høgskardhus – Moskanjavri
- *Könkämä*: Delvis løype 3 ved Moskanjavri, samt løype 4 og 5 Lille Rostavann, Tverrelvdalen/ Reiersdalen og sammenbindingene Balsfjord/Storfjord.

I utredningen er det innhentet opplysninger fra de etablerte karttjenestene for reindriften, dvs TromsAtlas og Kilden. Ingen av disse viser årstidsbeiter av noen kategori for de svenske samebyene. Av flyttlei er det registrert i området rundt Høgskardhus/Devddesjavri i norske kart.

Flyttelei:

- Løype 2: Lainovuoma ved Devddesjavri – Svalheim

Svensk reinbeite i Troms er regulert gjennom grensereinbeite-loven av 1972, hvor § 2 regulerer at svensk rein kan benytte beiteområdene i Målselv fra 1. mai – 14. september.

Målselv kommune kjenner til arbeidet med ny reinbeitekonvensjon, og vil ta dette til etterretning når en eventuell ny konvensjon er vedtatt.

Friluftsliv:

Målselv kommune vedtok den 14.02.2018 kartlegging og verdsetting av viktige friluftsområder. Kartlegging og verdsetting er utført etter en nasjonal standard utarbeidet av Miljødirektoratet, og kartleggingen er gjort uten å vurdere friluftslivsinteresser mot andre interesser. Slik offentlige definisjonen av friluftsliv er, tar den ikke inn i seg motorisert friluftsliv. Områdene der dagens to isfiskeløyper er etablert er kommentert i kartleggingen. Det er spesielt i forhold til støy/ det stille rom at skuterløyper kommer i konflikt med friluftslivsinteresser. Lydmiljøet vurderes fra 1-5 (Fra liten verdi til stor verdi). 5 betyr altså at området i kartleggingen har en stor verdi som et stille område uten støypåvirkning.

- *Løype 1* ligger i friluftslivsområdet 19240004 og er verdisatt til et svært viktig område med lydmiljø 5. I kartleggingen karakteriseres området som svært viktig isfiskeområde og en viktig korridor inn mot nasjonalparken. Det presiseres også at skuterløypa bidrar til økt bruk av området, spesielt for vårvinteren.
- *Løype 2* ligger i friluftslivsområdet 19240010 og er verdisatt til et svært viktig område med lydmiljø 4. Dette er et kulturhistorisk viktig landskap. Her presiseres kartleggingen at skuterløypen til Moska er en del av vurderingen av friluftslivsområdets tilgjengelighet vinterstid.
- *Løype 3* ligger i friluftslivsområde 19240014 som er et registrert område med lydmiljø 5, og 19240015 som er verdisatt til svært viktig friluftslivsområde med lydmiljø 3.
- *Løype 4* ligger i friluftslivsområdene 19240014 som et registret friluftslivsområde med lydmiljø 5, og 19240013 som er verdisatt til et svært viktig friluftslivsområde med lydmiljø 5.
- *Løype 5* ligger i friluftslivsområde 19240014 og 19240016, begge er registrert friluftslivsområder med lydmiljø 5.

Som for miljøhensyn er det også gitt en svært viktig klargjøring vedrørende friluftsliv i departementets brev av 4.10.17, hvor departementet skriver (sitat):

- *Departementet vil bemerke at lovgiver har gitt hensynet til friluftsliv en særstilling fremfor de andre hensynene, jf. motorferdselloven § 4a fjerde ledd tredje setning og den tilsvarende bestemmelsen i forskriften ("Ved fastsetting av løypene skal kommunen ta særskilt hensyn til støy og andre ulemper for friluftslivet"). Dette betyr fortsatt ikke at det er forbudt å la friluftslivsinteressene vike for andre hensyn. Bestemmelsen må først og fremst forstås slik at den stiller ekstra strenge krav til vedtakets begrunnelse der det er friluftslivshensyn som berøres. Vedtaket må inneholde en grundig vurdering av støy og andre ulemper for friluftsliv, av de andre relevant hensynene i saken, og kommunens avveining av disse.*
- *Konsekvensene av snøskuterløypene og kommunens vurderinger av hensynet til friluftsliv opp mot andre hensyn skal fremkomme av vedtaket. Det samme gjelder kommunens vurderinger av innkomne høringsuttalelser, og hva slags betydning kommunen har tillagt disse, jf. forskriften § 4 a tredje ledd samt naturmangfoldloven § 7 om kravene til hvilke temaer som skal utredes i saker som berører natur. Dersom dette mangler kan det etter departementets*

syn være grunn til å tro at kommunens vurderinger har vært mangelfulle og at dette har virket bestemmende på vedtakets innhold, og vedtaket bør vurderes opphevet.

Støyutredning:

Stillhet og ro er viktige kvaliteter. Ved opprettelse av rekreasjonsløyper vurderes konsekvensen av støy både for friluftsliv og bebyggelse. I utredningen av rekreasjonsløyper er Miljødirektoratets *veileder for støy og planlegging av snøskuterløyper (10.01.18)* benyttet.

Naturmangfold:

Alle løype går utenom alle rødlistepunkter i basert på data fra Naturbase. I Brennskoglia går skutertraseen mellom de to verneområdene, og utenom rødlistelokalitetene. Løypa følger sti/traktorvei i sammenbindingstraseen, og deretter etter anleggsveien til Devdnes. Her er det gammel barskog - gammel furuskog. Innslag av mye eldre og yngre ospeskog og noe bjørk. Mye er blandingsskog med osp og furu. Vegetasjonstypene veksler mellom bærlyngskog, en slags lågurt-høgstaude-blandingstype i varme skråninger med mye einer, og frodig høgstaudekog i fuktige søkk. Sistnevnte steder er det også innslag av gråor-heggeskog. Det er rikt utvalg av sopp på lægrene (nedfallstre).

Løypa på andre siden av dalen, opp fra Høgskardhus, tangerer starten på løypa viktig naturtype bjørkeskog med høgstaude noen få meter. Registrerte rødlistearter ligger i bekkedal ca. 400 m nordvest for trasé.

En av grunnforutsetningene for snøskuterløypene er at de skal være på snødekt mark. Det er derfor ikke stor sannsynlighet for at snøskuterløypene vil føre til slitasje på vegetasjonen. Snøen isolerer mellom kjøretøyet og overflata. Kommunen vil ikke åpne løypene før det er tilstrekkelig snødekke.

Målselv kommune er gitt tilgang til Miljødirektoratets innsynsløsning for sensitive arter, som er unntatt offentligheten. Sensitive artsdata er samlebegrep for en database med utvalgte arter av fugler, pattedyr og lav hvor stedfestet informasjon om artenes hekkeområde, yngleområde eller voksested er skjermet for allment innsyn.

Artsdatabanken er en viktig kilde for kartlegging av arealkrevende og truede dyrearter i berørt område. I løpet av en tiårsperiode (2008 – 2018) er det i Målselv, sammenlignet med Nord-Troms kommuner som har etablerte skuterløyper, gjort få observasjoner av snøugle, kongeørn, brunbjørn, gaupe og jerv i områdene som berøres av rekreasjonsløypene.

Målselv kommune kjenner til hekkelokaliteter i området. Enkelte av hekkelokalitetene er lokalisert i allerede etablerte isfiskeløyper, som kan tolkes slik at støy og andre påkjenninger fra scootertrafikk ikke er til vesentlig hindre for hekking for enkelte arter.

Videre er det lagt vekt på erfaring og lokal kunnskap gjennom år med isfiskeløypene for snøskuterkjøring. Det er dokumentert fra flere hold at disse har vært svært lite konfliktyft.

Kunnskapsgrunlaget relatert til påvirkningen fra løypenettet vurderes som tilstrekkelig. De viktigste viltområdene er i stor grad skjermet for aktivitet i de mest sårbare periodene. Målselv kommune har brukt de kilder som er aktuelle for temaet og mener kravet til kunnskapsgrunnlag er tilstrekkelig.

Landskap:

Så langt som mulig er løypene lagt i minst mulig eksponert i terrenget. Løypa gjennom Trollelvskaret ned mot Rostadalen vil være eksponert i lia overfor Rostahytta. Der løypa er eksponert, er det andre faktorer som gjør at alternativt trasévalg er uegnet, f.eks. bratte helninger. Andre faktorer kan være sikkerhet for de som kjører. Midlertidige merker og skilt blir fjernet ved stenging av løypene. En av grunnforutsetningene for snøskuterløyper er at de legges på snødekt mark. Kjøresporene vil derfor være borte når snøen smelter.

Løypene skal ikke trenge terrenginngrep, men i enkelte traseer må det påregnes noe rydding av skog, noe som er helt nødvendig av sikkerhetsmessige grunner.

I skogsområder for øvrig er løypene lagt etter eksisterende traktor-, skogsbil- eller driftsveier.

Kulturminnekartlegging:

I utsjekking mot databasene til Riksantikvaren – Askeladden og kulturminnesøk, går ingen av løypene i eller i umiddelbar nærhet til registrerte kulturminner. Imidlertid er det ut fra annen kunnskap og møter med Sametinget og Troms fylkeskommunes kultuminneavdeling, opplysninger om stor kulturminnetetthet. Dette gjelder spesielt rundt Devdjesjavri, hvor etablert isfiskeløype Svalheim – Devdjesjavri – Moskanjavri går. Her vises det til flere kilder, bl.a. Ingrid Sommerseth doktorgradsavhandling 2009: «Villreinfangst og Tamreindrift i Indre Troms» hvor vedlagte registreringskart er hentet fra.

Av praktiske årsaker vil kulturminnekartleggingen gjennomføres etter førstegangs høring. Målselv kommune vil ikke vedta skuterløypene før eventuelle kulturminner er utredet. Resultatet av undersøkelse legger føringer for videre arbeid for fastsetting av løyper.

Grunneiers tillatelse:

Løypetraséene går på Statskog sin eiendom. Statskog utøver sin grunneierrett og det vil bli gjort skriftlig avtale med Statskog. Løyper i Rostadalen berører privat grunn, og der har grunneierne gitt tillatelse til etablering av løypene.

Sikkerhet

Det skal tas hensyn til lokale forhold som kan representere en fare ved snøskuterkjøring, f.eks. «skredområder, små brattheng og kløfter, usikker is, vertikal og horisontal kurvatur, siktforhold, værforhold, påkjøringsfarlige objekter og lignende». Målselv kommune er medlem i Nord-Norsk skredovervåking. Det må etableres informasjonskanaler som ivareta overvåking og varsling, stenging, samt skilting og generelle advarsler. Det er på dette stadiet ikke foretatt avklaringer om slik overvåkingstjeneste, en slik vurdering vil bli foretatt av aktuelle løyper etter høringsprosessen.

Drift, vedlikehold og varslingssystem

Kommunen har det overordnede ansvaret for at løypene er tilstrekkelig merket, men kan inngå avtaler med andre aktører om drift og vedlikehold av løypene. Merking av løypene skal i hovedsak ikke være permanent, men i noen områder kan det være aktuelt med fastmerking. Dersom fastmerking er aktuelt bør det være gjennom et samarbeid mellom kommune og fylkesmannen.

Økonomiske forutsetninger:

Forslaget som nå fremmes er et kostnadsestimat basert på egne erfaringer med tilgrensede oppgaver som brøyting, dagens løypestikking etc. Kostnadsberegningene omfatter til sammen 76 km løypenett

fordelt på 5 trasèer. De årlige driftskostnadene vil i flg. vedlagt budsjett utgjøre ca kr 170 000,- (se tabell 2).

Da etablering av rekreasjonsløyper i Målselv kommune er helt nytt, har vi innhentet noen erfaringstall fra andre kommuner som har hatt løypenett i mange år. Forholdene er allikevel så ulike at Målselv kommune må selv vinne erfaring for å finne det «riktige» nivået både på løypestandard og pris for bruken.

Under arbeidet med løypenettet er det lagt til grunn at det skal benyttes selvkost ved betaling av løypeavgift. Selvkost består av to deler: dekning av de årlige driftskostnadene, og fordeling av investeringer som skilt og merker. Oppstartskostnadene til skilt, merkemateriell, tilrettelegging av parkeringsplasser og klargjøring av løypekortsystem anslås til ca.kr 250 000,-. Beløpet vurderes som moderat da det allerede er god tilgang til parkeringsplasser som ikke trenger mye påkostninger. Med en varighet av utstyret på 5 år, vil den årlige kostnaden bli kr 50 000,- + renter. Tillagt årlige driftskostnader blir de budsjetterte årlige totalutgiftene på kr 219 000,-.

For sammenligning har Bardu kommune så lang i år solgt i overkant av 830 sesongkort med en løypeavgift på kr 200,-. Målselv kommune har dobbelt så mange innbyggere som Bardu, og har ca 200 flere registrerte snøskutere med eieradresse i Målselv. Bardu er den første kommunen i nærområdet som etablerer rekreasjonsløype og man kan anta at antall solgte kort er et kunstig høyt tall. Ut fra dette kan en forvente en noe høyere etterspørsel etter løypekort i Målselv de første årene, og vi antar videre at salget stabiliserer seg på ca 800 solgte sesongkort pr år.

Antall aktive dispensasjoner har ligget stabilt på i overkant av ca 500 hvert år – noe som også kan si noe om forventet etterspørsel. Løypeavgiften i Målselv blir imidlertid dobbelt så kostbare som det Bardu har praktisert foreløpig, noe som kan påvirke etterspørselen i Målselv. Som budsjettall benyttes det ut fra dette 800 solgte sesongkort pr. år. Dette vil etter selvkostberegning gi en pris på ca kr 280,- + mva. (kr 350,- inkl. mva.).

Dersom det kan oppnås avtale med frivillige organisasjoner om en rimeligere drift og vedlikehold av løypenettet, kan nok prisen på løypekortene reduseres noe. For at kommunen skal ha hjemmel til å kreve inn løypeavgift, må dette framgå av forskriften for bruken av løypene. Det er kommunestyret som skal fastsette nivået på avgiften – normalt i forbindelse med budsjettvedtaket i desember.

Tabell 1 Registrerte beltemotorsykler fordelt på kommuner i 2017 (SSB).

	Beltemotorsykler
	2017
1922 Bardu	782
1924 Målselv	986
1925 Sørreisa	436
1933 Balsfjord	781
1939 Storfjord - Omasvuotna - Omasvuono	468

Eventuelle overskudd settes av på fond for framtidig regulering av kortprisen mot selvkostnivå. En underdekning balanseres med økning av kortprisen de påfølgende årene.

Tabell 2 Driftskostnader skuterløyper - Budsjett

Løypenr.	1	2	3	4	5	Sum
Lengde (km)	12	36	28	16	8	76
Staker pr. km	20	20	20	20	20	
Pris pr. stake	kr 7,00	kr 7,00	kr 7,00	kr 7,00	kr 7,00	
Materiell tot.	kr 1 680,00	kr 5 040,00	kr 3 920,00	kr 2 240,00	kr 1 120,00	kr 10 640,00
Merkearbeid pr. km	kr 100,00	kr 100,00	kr 100,00	kr 100,00	kr 100,00	
Merkearbeid totalt	kr 1 200,00	kr 3 600,00	kr 2 800,00	kr 1 600,00	kr 800,00	kr 7 600,00
Skilting pr. km	kr 50,00	kr 50,00	kr 50,00	kr 50,00	kr 50,00	
Skilting totalt	kr 600,00	kr 1 800,00	kr 1 400,00	kr 800,00	kr 400,00	kr 3 800,00
Sum merkekostnad	kr 3 480,00	kr 10 440,00	kr 8 120,00	kr 4 640,00	kr 2 320,00	kr 22 040,00
Slodding pr. time	kr 500,00	kr 500,00	kr 500,00	kr 500,00	kr 500,00	
Timer	1	3	3	2	1	
Antall Sloddinger	8	8	8	8	8	
Sloddingskostnad	kr 4 000,00	kr 12 000,00	kr 12 000,00	kr 8 000,00	kr 4 000,00	kr 28 000,00
Brøyting adkomst/ parkering	20000	20000	60000	0	0	kr 100 000,00
Total sum	kr 27 480,00	kr 42 440,00	kr 80 120,00	kr 12 640,00	kr 6 320,00	kr 169 000,00

Møte Balsfjord og Storfjord:

Målselv kommune ønsker samarbeid med nabokommunene Balsfjord og Storfjord for sammenkobling av løypenettet.

Den 15.02.2018 ble det avholdt et møte med Balsfjord kommune med formål om å finne grunnlag for samarbeid om etablering av løypenettverk fra Målselv, via Balsfjord og Storfjord. I Balsfjord har de begynt med kartlegging og dialog med skuterforening. Storfjord har ikke begynt prosessen med å videreføre de etablerte skuterløypene. I første omgang skal de allerede etablerte løypene rulleres, men er positivt til å knytte sammen løypenettet selv om de ikke vil bli prioritert med det første.

Under henvisning til ovenstående vil rådmannen anbefale at Plan- og næringsutvalget gjør slikt

vedtak:

Med hjemmel i motorferdselslovens § 4a, jamfør forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagt vassdrag og etter reglene for høring i plan- og bygningslovens § 11 – 14, legges forslag til snøskuterløyper med kart, detaljutredning av rekreasjonsløyper, utredning- og hensynsbeskrivelse og forslag til lokal forskrift om kommunalt løypenett for snøskuter i Målselv, ut til offentlig ettersyn i seks uker.

Offentlig ettersyn: etablering av rekreasjonsløyper i Målselv kommune

Behandling i Plan- og næringsutvalget – 16.04.2018:

Rådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Espen Prestbakmo (V) fremmet følgende forslag til pkt. 2:

Av hensyn til naturmangfold og naturvern åpnes det ikke for skuterløype i området Tverrelvdalen – Dolpa – Moska.

Dette medfører at forslag til skuterløyper og forslag til lokal forskrift om kommunalt løypenett for snøskuter i Målselv legges ut på høring uten løype 4.

Vedtatt med 3 mot 2 stemmer.

Vedtak i Plan- og næringsutvalget – 16.04.2018

1. Med hjemmel i motorferdselslovens § 4a, jamfør forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagt vassdrag og etter reglene for høring i plan- og bygningslovens § 11 – 14, legges forslag til snøskuterløyper med kart, detaljutredning av rekreasjonsløyper, utredning- og hensynsbeskrivelse og forslag til lokal forskrift om kommunalt løypenett for snøskuter i Målselv, ut til offentlig ettersyn i seks uker.
2. Av hensyn til naturmangfold og naturvern åpnes det ikke for skuterløype i området Tverrelvdalen – Dolpa – Moska.
Dette medfører at forslag til skuterløyper og forslag til lokal forskrift om kommunalt løypenett for snøskuter i Målselv legges ut på høring uten løype 4.