Gjelder eiendom
5418/95/1/9019

Kunde
10022676

Målselv kommune
Mellombygdveien 216
9321 MOEN

Vår ref.	Deres ref.	Vår dato	Vår saksbehandler
16/5990- 11		10.05.2021	Magnus Foshaug Berg 414 52 465, mfb@statskog.no

Svar - Melding om oppstart av forskriftsrevisjon - Kommunal forskrift om løypenett for snøskuter i Målselv kommune

Viser til brev datert 06.04.2021 angående - Melding om oppstart av forskriftsrevisjon – Kommunal forskrift om løypenett for snøskuter i Målselv kommune.

I deres forskriftsarbeid (Fase 2) er det nevnt flere moment som vil bli vurdert. Dette er også illustrert gjennom kartvedlegg som viser utredningsområder.

Statskog har vært positive til det arbeidet som har vært gjort tidligere i forbindelse med etablering av rekreasjonsløyper, og er fortsatt positive til at løyper videre utredes på en god og ryddig måte med en bred høring.

Til deres arbeid videre med forskriftrevisjon har Statskog følgende merknader.

<u>Sammenbinding mellom Tverrelva og Dødesvatnet</u>

Kun en mindre del av løype vil gå over Statskogs grunn. En sammenbinding her ser vi som fornuftig og vil gi en god helhet i eksisterende løypenett. Det vil også kunne være med på å avlaste noe av parkeringsplassene i Dividalen.

<u>Sammenbinding mellom løype 1 Høgskardhus – Sandelva og Bardu kommune</u>

Som sammenbinding mellom Målselv og Bardu er dette et klart alternativ, med både fordeler og ulemper. Dersom en ser på ulempene først, vil en her åpne et nytt område for snøskuterkjøring. Dagens kjøring i dette området begrenser seg til tidvis gjennomkjøring av forsvaret under øvelser der grunn er rekvirert, reindrifta og SNO. Videre er dette i randsonen for nasjonalparken og er en del av en mer eller mindre støyfri sone.

Som Grunneier er vi også kjent med at det er en del dyrearter i dette området som krever spesielt hensyn. Å gå på kompromiss i slike situasjoner vil være vanskelig for oss. En utredning som viser konsekvenser og trafikkmengde ved en slik sammenbinding mellom Målselv og Bardu vil vi se som naturlig.

Den positive delen med en slik løype er at den tilgjengeliggjør nye og andre områder for en større del av befolkningen. Mange bruker i dag rekreasjonsløypene som utgangspunkt for videre ski og isfisketurer. Slik utredningsområdet er tegnet inn vil dette blant annet gi langt kortere avstand å gå på ski til populære Anja og Voumavatn. Snøskuter er kommet for å bli, og selv om det ikke inngår i friluftslivet, er det rekreasjon som er med på å få folk ut i naturen.

Løype fra Sandelva til Bjørkmo og Sandelvvatnet

Dette er en løype som delvis er i bruk som displøype (5B) frem til Lappskardvatnene. Å åpne opp for en løype her ser ikke Statskog som unaturlig. Dette er i et område som er mye brukt til friluftsliv og isfiske der naturlig inngang er både fra Kirkesdalen og Dividalen. En utfordring her vil være at deler av løypa som går over privat grunn i perioder vil være skredutsatt.

Avstikker opp til Sandelvvatnet stiller vi spørsmål ved om er nødvendig. En mindre omlegging av løype slik at den kommer nærmere tenker vi er tilstrekkelig. En vil da i dette området ha tilbud om gode fiskevann innenfor rimelig rekkevidde på ski, samtidig som en når flere andre på skuter.

Utvidet løype i området Moskanjavri

Dagens løype går frem til Moskanjavri, med displøype(5B) til Aslatjavri og til de øvre vannene i Gassavaggi. Utredningsområdet er videre markert som en rundløype via Riehttejavri til Nihkolasjavri og videre frem gjennom Gassavaggi.

Området fra Moskanjavri og videre mot Storrosta er i dag et viktig område for flere arter som krever spesielt hensyn. Videre er det i dag et mye brukt område for skifolk som går fra Finland eller Storfjord til Dividalen og Altevatnet. Statskog vil derfor være tilbakeholden i forhold til etablering av denne løypa.

Det vi derimot kan godta er at det som i dag er displøype til Aslatjavri og til de øvre vannene i Gassavaggi gjøres til permanente løyper. Dette vil gi god tilgang til fine fiskevann og ellers være utgangspunkt for videre ski og isfisketurer lengre innover.

Generelt

Som nevnt tidligere er det i alle utredningsområder reindrift, det være seg både norsk og svensk. Dette må hensyntas på en god måte i planleggingen. Videre er det i flere av disse områdene hensynskrevende arter vi som nasjon har et spesielt ansvar for. Til sist, men ikke minst kommer det tradisjonelle friluftslivet med forventninger om villmarkspregede områder og stille rom som må hensyntas.

Vi oppfordrer Målselv kommune til å gjøre gode utredninger og i tilfeller der det kan være tvil legge til grunn naturmangfoldsloven og føre var prinsippet.

Til sist vil vi minne om at selv om Statskog følger kommunale vedtak i forhold til skuterløyper, betyr det ikke at vi fraskriver oss grunneierretten, eller retten til å si nei om vi mener det skulle være nødvendig.

Alle løyper som blir vedtatt av kommunen skal godkjennes og avtalefestes med grunneier.

Med hilsen
Magnus Foshaug Berg
eiendomskonsulent

Dette dokumentet er elektronisk signert