Konsekvensutredning av rekreasjonsløyper for snøskuterkjøring i Målselv kommune

Utarbeidet av Målselv kommune

Innholdsfortegnelse

1 Sammendrag 2

2 Utredning 3

3 Konsekvenser – Samlet oversikt.....4-5

4 Foreslåtte rekreasjonsløyper.....6

4.1 Sammenbinding mellom Rostaelva og Dødesvatnet (løype 3) (Sørdalen)…….....7-19

4.2 Sammenbinding mellom Lappskardvatn og Bardu kommune.....20-28

4.3 Løype fra Sandelva (løype 1) til Bjørkmo (Kirkesdalen)….. …….....29-38

4.4 Løype til Sandelvvatnet ……..….....39-45

4.5 Utvidet løype i området Moskanjavri (fra løype 3) …….…….....47-55

4.6 Løype til Áslatjávri, Gassavákkejávrrit og Moskanjavri…….……...56-64

5 Vedlegg.....65-75

1 Sammendrag

Etter endringen i motorferdselloven i 2015 og forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, har kommunene fått adgang til å etablere snøskuterløyper for rekreasjonskjøring. I Målselv kommune ble det vinteren 2019 etablert 6 rekreasjonsløyper i områdene Høgskardhus, Dividalen og Rostadalen. Det er ønskelig å utvide disse løypene, med sikte på å dempe press i forhold til dispensasjonssøknader, samt å etablere løyper i områder som mangler løyper i dag. Dette er en konsekvensutredning av løypestrekninger i 3 nye områder i Målselv kommune, henholdsvis Kirkesdalen, Sørdalen og Moskanjavri, for å videreføre og binde sammen med eksisterende løyper. Hensikten med denne utredningen er å vurdere virkninger foreslåtte løypetraseer kan ha på miljø, naturressurser og samfunn.

Det formelle hjemmelsgrunnlaget for kommunenes saksbehandling og vedtak om snøskuterløyper, er motorferdselloven, men plan- og bygningslovens bestemmelser om høring i § 11-15 og kunngjøring i § 12-12 fjerde og femte ledd skal gjelde. Utredningen må ses i sammenheng med kommunens tidligere utredelse *Detaljutredning av rekreasjonsløyper – Rekreasjonsløyper for snøskuter i Målselv kommune*.

2 Utredning

En konsekvens er en kombinasjon av et områdes verdi og tiltakets omfang. Konsekvensen er i hver utredning vist med fargekoder og en verdi.

-2	Uakseptabel konflikt. Tiltak må iverksettes for å redusere konfliktnivået.
-1	Konflikt. Tiltak som reduserer konfliktnivået, bør vurderes iverksatt.
+1	Akseptabelt konfliktnivå.
0	Ikke relevant.

Kommunens utredning vurderer konsekvensen av videreføring og sammenbindinger mellom eksisterende rekreasjonsløyper i Målselv kommune. Utredningen baseres på offentlig tilgjengelig informasjon, databaser, informasjon fra kommune og lokal kunnskap. Premisser og hensyn som nevnt i § 4a i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven) 1977-06-10 nr 82, *Ved fastsetting av løypene skal kommunen ta hensyn til naturmangfold, bolig- og hytteområder, landskap, kulturminner og kulturmiljø, og sikkerheten for de som kjører og andre*, og Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, 1988-05-15 nr 356, blir lagt til grunn og vil bli vurdert i denne utredningen. Målselv kommune som har utført utredningen har ikke befart traseen, noe som begrenser vurderingen mht. detaljnivå i forhold til landskapshensyn og sikkerhet. Det har vært et nært samarbeid med løypemannskapene med sine lokale kunnskaper, og som kommunen har løypedriftsavtale med.

3 Konsekvenser – Samlet oversikt

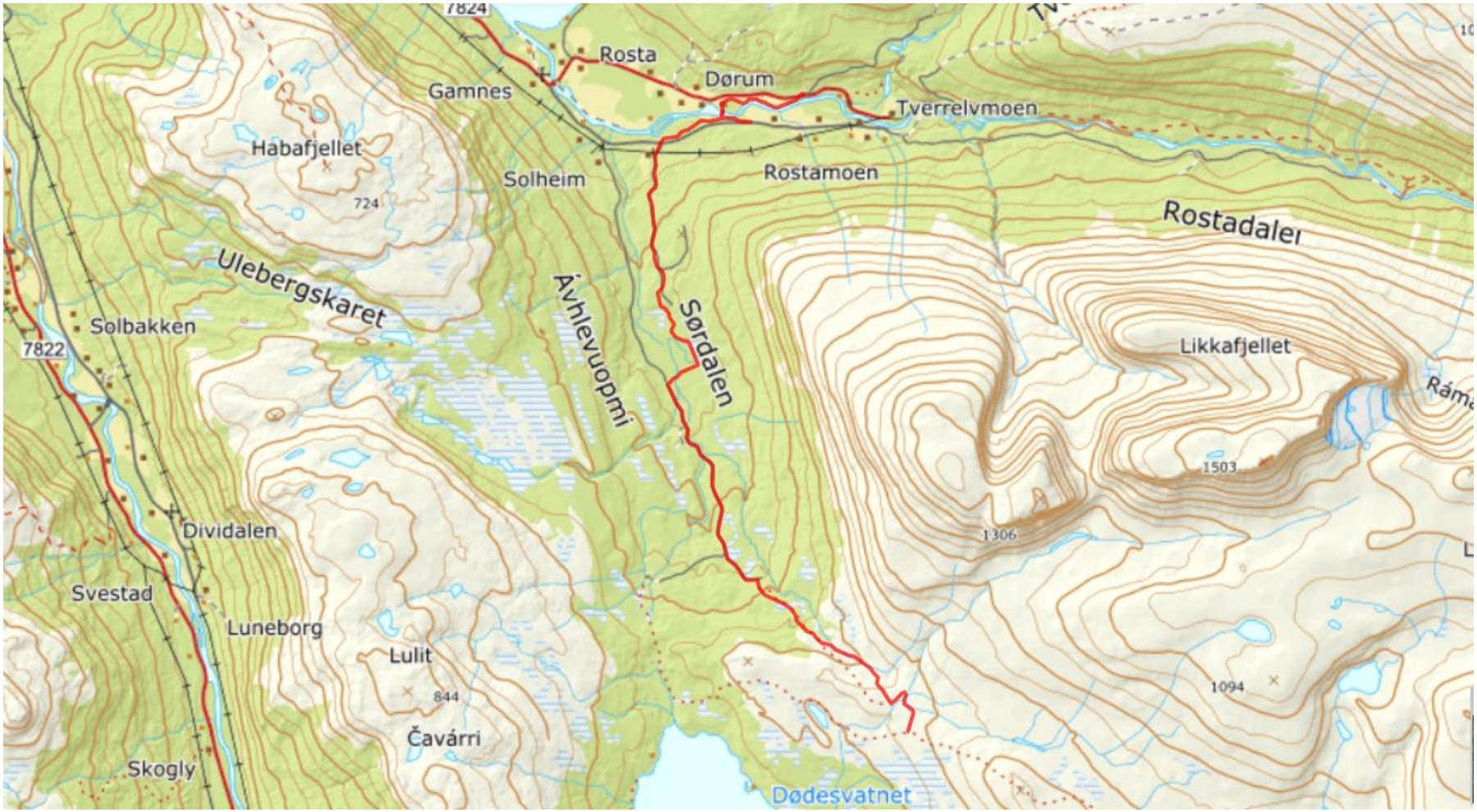
Løypeforslag **Tema**	**Sammenbinding mellom Rostaelva (parkering løype 4) og Dødesvatnet (Sørdalen)**	**Sammenbinding fra Lappskardvatn til Bardu kommune**	**Løype fra Sandelva (løype 1) til Sandelvvatnet**	**Løype fra Sandelva (løype 1) til Bjørkmo (Kirkesdalen)**	**Utvidet løype i området Moskájávri (fra løype 3)**	**Forslag 2 til utvidet løype** **Løype til Áslatjávri, Gassavákkejávrrit og ut på vannet Moskanjavri**
Infrastruktur						
Reindrift						
Kulturminner	*Ikke foretatt kulturminnebefaring*	*Ikke foretatt kulturminnebefaring*	*Ikke foretatt kulturminne-befaring*	*Ikke foretatt kulturminnebefaring*	*Ikke foretatt kulturminne-befaring*	*Ikke foretatt kulturminne-befaring*
Naturmangfold						
Inngrepsfritt						
Næringsliv						
Verneområder						
Støy (boliger/hytter)						
Friluftsliv						
Landskap						
Grunneiere						
Skredfare						
Flom						

Isforhold						
Lokale værforhold						

4 Foreslåtte sammenbindinger til eksisterende rekreasjonsløyper i Målselv kommune

- Sammenbinding mellom Rostaelva (parkering løype 4) og Dødesvatnet (løype 3 Sørdalen)
- Sammenbinding fra Lappskardvatn til Bardu kommunegrense
- Løype fra Sandelva (løype 1) til Bjørkmo (Kirkesdalen) og Sandelvvatnet
- Utvidet løype i området Moskanjavri
- Løype til Áslatjávri, Gassavákkejávrrit og ut på vannet Moskanjavri

4.1 Sammenbinding Rostaelva (parkering løype 4) og Dødesvatnet (løype 3, Sørdalen)



Løype 7: Sammenbinding mellom Rostaelva (parkering løype 4) og Dødesvatnet (løype 3, Sørdalen)				
Eksisterende arealbruk: Landbruk- natur- friluftsliv og reindrifts-område (uregulert)		**Lengde:** 11,16 km		
Foreslått formål: Sammmenbinding av rekreasjonsløyper, mellom løype 3 ved Dødesvatnet og til løype 4, 5 og 6 i Rostadalen.				
Tema	**Konsekvens**	**Forklaring**	**Avbøtende tiltak**	**Kunnskaps grunnlag**
Teknisk infrastruktur, herunder vedlikeholdskostnader	+1	En løype i Sørdalen vil være med på å avlaste noe av parkeringsplassene i Dividalen. Ettersom løypen må krysse Rostaelva, som i perioder kan føre til stenging av løype som følge av flom eller utrygg is, bør det planlegges en parkeringsplass ved Innsetvegen. Dersom løypenettet utvides, er det aktuelt med større parkeringsplass. Det skal være plass for både lokalbefolkningen og tilreisende. Det krever stor plass for å få parkert bil med henger og skuter, for manøvrering og av- og påkjøring. Parkeringen skal brukes for all ferdsel, næringsaktører (skuter og hundespann) og enkeltbilister (ski/turgåing eller annet). Parkering langs vei skal ikke forekomme da det er til hinder for nødetatene og sikkerheten.		Basert på lokalkunnskap, erfaringer ifm. løypene som ble vedtatt i 2019, samt erfaringer fra nabokommuner.

		Målselv kommune må sørge for at parkeringsplasser som etableres er store nok, og har en slik utforming at det er enkelt å manøvrere bil med henger.		
Reindriftsnæringen ***Könkämä*** ***Lainiovuoma***	+1	Det har ikke kommet frem negative konsekvenser for reinnæringa om en løype åpnes i Sørdalen. Mellom Svalheim og Devddes går det flere flyttleier som løype 3 går langsmed. Det er Lainiovuoma som bruker disse. Dette er et særverdiområde, og en løype i slike områder regnes for å være til vesentlig skade og ulempe for reindriften. Det ligger ei gjeterhytte like ved Dødesvannet, som benyttes av de som passer reinflokken, og som er oppført hvor reinen befinner seg over lengre perioder. Det er et nasjonalt ansvar å ta vare på reinen. Dersom reinen forflytter seg i områder med rekreasjonsløyper har kommunen eller Statsforvalteren mulighet til å stenge løypene. Årsakene til stenging kan være: - å gi simla beitero før og under kalving. - Ifm. forflytting mellom beiteland er reinen særskilt følsom for forstyrrelser de første ukene og trenger beitero.	Kommunen stenger løype ved behov hos reindriften.	Innspill fra Saarivuoma og Lainiovuoma på oppstartsvarsel Informasjon fra dialog med representant fra Lainiovuoma Informasjon hentet fra tidligere utredning NordAtlas kartdata Kilden Naturbase (Miljødirektoratet) Ingen norske karttjenester har registrert beiteland for de svenske samebyene Informasjon hentet fra Samediggi (Rennäring)

		- Beskyttelse av rein som er i dårlig kondisjon (særlig dersom vinteren har vært krevende, selv en liten forstyrrelse kan føre til at rein som er i dårlig kondisjon dør som følge av stress og utmattelse). - Beskyttelse av rein dersom beitet er dårlig. Dersom reinen skremmes kan den vandre flere mil før den stanser for å beite igjen. Dette fører til tap av energiressurser og i verste fall død.		
Kulturminner og kulturmiljø	+1	I den nordlige enden av vannet, mellom høydedragene Cavárri og Godjit er det registrert flere kulturminner i form av fangstgroper. I området Godjit er det registrert flere kulturminner i form av bosetnings- og aktivitetsområder. I 2018 ble det foretatt en kulturminnebefaring i deler av det aktuelle området, der det ble registrert flere teltboplasser i området rundt Godjit. Det er over 300 meter fra det nærmeste kulturminnet til løypa. Øvrige kulturminner ligger over 500 meter fra løypa. Løype på bærende snølag anses ikke å ha negativ virkning på eventuelle kulturminner, noe som også bemerkes av personell som foretok befaring i 2018. Det er dog særlig viktig å påse at det kun kjøres på snødekt mark. Deler av traseen er undersøkt, men stort sett er dette et nytt område.	Kommunen stenger løypa ved ikke-bærende snølag, jfr.løypebestemmelsene.	Askeladden og Kulturminnesøk. Sametinget Fylkeskommunen Kulturminnebefaring 2018

		Sametinget har ikke kommet med bemerkninger til løypa etter oppstarts varsel, men presiserer at kommunen plikter å ta hensyn til kulturminner og kulturmiljø ved å finne løsninger for å unngå konflikt, samt at ferdsel kun skal foregå på snødekt mark og is slik at fare for slitasje av kjente og ikke-registrerte kulturminner er liten.		
Naturmangfold – Arter og naturtyper	-1	Registrerte arter og naturtyper i nærhet til traseen: - Fjellrype (*Lagopus muta*). Anses som livskraftig (LC) bestand. - Insekt (*Exechiopsis forcipata*). Sårbar (VU). Arten er tilknyttet gammelskog av furu eller gran, habitater som er truet og på tilbakegang i Norge. - Insekt (*Exechiopsis davatchii*). Nær trua (NT). Svært sjeldent forekommende art, i Norge foreligger to funn fra Indre Troms (Sørdalselva i Rostadalen). Trolig knyttet til markboende sopp i våt og rik løvskog. - Insekt (*Pseudexechia parallela*). Nær trua (NT). Kun ett enkeltfunn (2016) i Indre Troms (Sørdalselva i Rostadalen). Biologi ukjent, det antas at arten har tilknytning til markboende sopp i våtmarker. - Sivspurv (*Emberiza schoeniclus*). Livskraftig (LC).	Stenging av løype 4.mai. - Begrense tidsrommet snøskuterkjøring er tillatt i sårbare områder. - Lav fart (ettersom lav fart skremmer dyr mindre) - Jevn hastighet (skremmer dyr mindre. Rusing og	Naturbase (Miljødirektoratet) NIBIO (Kilden) Norsk rødliste for arter, Artsdatabanken Innsynsløsning for sensitive arter. Naturmangfold og planlegging av snøskutertraseer (Miljødirektoratet) Rovdata, Fakta om jerv NJFF, Rype

		- Sensitive arter – Unntatt offentlighet. Arter som er sterkt truet jfr. Rødlista. Virkning: Det er flere sårbare og trua arter å ta hensyn til, men de fleste artene i influensområdet er planter og insekter, noe som trolig ikke vil bli berørt av en løype i vinterhalvåret. For arter som er knyttet til gammel skog, må en påse å ikke fjerne gamle stokker og ved. En skuterløype defineres ikke som tyngre inngrep og det er ikke tillatt å gjøre større endringer knyttet til det. Kjøring i løypene skal kun foregå på snødekt mark. Selv om betydningen for vegetasjonen er liten, vil det bli dannet en issåle som smelter senere og kan ha betydning for artssammensetning akkurat i traseen over tid. Det er jerv i området og flere hilokaliteter på begge sidene av dalen, som ligger nærmere løypa enn de anbefalinger (2000 meters varsomhetssone i radius) gitt av Miljødirektoratet (Naturmangfold og planlegging av snøskutertraseer). Løypa ligger i bunnen av en dal, og hi-lokalitetene ligger opp i dalsidene. Topografi i området er åpent, slik at støy bærer godt. Som kjent har jerven et stort økologisk funksjonsområde. Dalfører er naturlige	ujevn kjøring kan være mer forstyrrende) - Stopp, rasting og aktivitet rundt skutere kan være like eller mer forstyrrende enn gjennomkjøring. - Viktig med informasjon og veiledning til allmennheten, samtidig skal det ikke oppgis nøyaktig informasjon om hekke/hi- lokalitet for arter unntatt offentlighet. Forby rasting i deler av løypa, eller hele for å begrense forstyrrelser for sensitive arter. Rasting maks 30 meter fra trase.	

		passasjer for både byttedyr og rovdyra. Forstyrrelser i form av motorferdsel og mer menneskelig aktivitet/tilstedeværelse kan påvirke artenes atferd og valg av ruter. Det kan gi: - redusert tid til leting etter og inntak av mat - forhøyet energikostnad grunnet flukt - at artene unnviker områder der løypa ligger - fragmentering- og barriereeffekter som reduserer leveområdet til artene Disse forstyrrelsene kan være en stressfaktor i et ellers krevende vinterhalvår som ofte preges av dårlig tilgang på mat og harde værforhold. I tillegg reproduserer jerv i perioden mellom januar-april. Jerven har store leveområder, og størrelsen på områdene avhenger av områdets kvalitet, individets kjønn og sosial status. Hunner med unger bruker de minste leveområdene, som er fra 40 til 140 kvadratkilometer store. Hunner uten unger, og hanner, lever på områder som kan variere fra 200 til 1500 kvadratkilometer. Ungdyr og gamle dyr uten eget territorium kan streife over områder på flere tusen kvadratkilometer. Om vinteren er jerven oftere i lavereliggende områder enn ellers i året, trolig på grunn av større tilgang på byttedyr og åtsler. Jerve-hi kan bestå av omfattende gangsystem. Ved	For jerv med funksjonsområde som yngleplass er sårbare perioder i november til mai, og det bør være en varsomhetssone på 2000 meter.	

		forstyrrelser kan tispa flytte med seg ungene til nytt hi, eller i ytterste konsekvens forlate ungene. Det finnes relativt lite kunnskap om den konkrete effekten snøskuterkjøring har på artenes overlevelse og reproduksjon. Ofte må vi legge vekt på føre-var-prinsippet når vi skal vurdere snøskutertraseer og regler for kjøring. Rype er en jaktbar og ettertraktet art. Rypejakt er den viktigste småviltjakta i Norge. Det skal tas hensyn til lokalt kjente og særlig gode leveområder for rype ved trasévalg. Etter dialog med lokalt NJFF, er det ingen kjente utfordringer relatert til løypenes beliggenhet og artens tilstedeværelse og bruk av områdene. Rypebestanden har vært på nedgang de siste 10-15 årene i områdene rundt Høgskardhus nedover Sandelvdalen til Dividalen. Det er kjent problematikk i hele landet at det er nedgang i rypebestander uten at det foreligger en årsak/forklaring på det. Som følge av dette, er ikke områdene like attraktive for jakt lenger.		
Inngrepsfritt område	+1	Det er etablert en traktor/skogsveg som går fra Innsetvegen ved Solheim og nesten frem til Krokelva. Løypa går langs denne vegen.		NIBIO – Kilden.

		Det er mindre aktivitet langs veien i vinterhalvåret.		
Næringsliv/samfunnsinteresser	+1	Løypene skal være et supplement til det tradisjonelle friluftslivet. Det skal fremme trivsel, livsglede og bolyst, og gi mulighet for alle mennesker å komme seg ut i naturen. Det skal også gi næringslivet muligheter til å utvikle opplevelsesrelaterte reiselivsprodukter. Det gir muligheter for kjøreopplæring for snøskuter i godkjente løyper.		
Verneområder/Randområder	0	Berører ikke disse hensyn.		
Støy for hytter/boliger	-1	Eiendom 90/13. Enebolig og anneks. Avstand mellom løype og eiendommen er 63 meter. Devdisbua ved Dødesvatn eid av Statskog ligger 3 km fra løypa. Devdisbua er ei lita tømmerhytte ved Devdisvatnet i Dividalen. Det har "alltid" stått ei hytte her for bruk til jakt og fangst hovedsakelig av folk fra Rostadalen, men den opprinnelige hytta ble revet i forbindelse med oppdemming og regulering av Devdisvatnet på 70-tallet. Dagens hytte ble satt opp av Statskog som en erstatning for den gamle hytta som ble revet. Hytta ligger i god avstand til løypa, samtidig kan lyd bære godt over vannet.	Nedsatt hastighet nær boliger/hytter 20 km/t jfr. løypebestemmelsene.	Miljødirektoratets veileder for støy og planleggging av skuterløyper.
Friluftsliv	-1	Løypa går inn i svært viktige friluftsområder kategori A. Virkning:		Kommunen/Fylkeskommunens kartlegging av friluftsområder 2011/2012 og 2017.

		Innen utgangen av 2018 var alle kommuner pålagt å kartlegge alle sine friluftsområder. Målselv kommune har vurdert sine områder, og løypa i Sørdalen vil tangere svært viktige friluftsområder kategori A. Kommunen har vurdert flere av friluftsområdene i Målselv som svært viktige friluftsområder, som følge av isfiskeløypene. En sammenbindingstrasé i Sørdalen vil i stor grad dempe press i saker relatert til dispensasjonssøknader. Traseen vil fungere som bindeledd til flere løyper, og gi flere tilganger til fiskevann. Det vil også avlaste parkeringsplassene i Dividalen. Rundt Devddesjávri er det et skille - skuterløype på nordsiden, «stille område» på sørsiden av vatnet. Vinterstid er det skuterløype til Moska. Løypa går i egen korridor på nordsiden av Devddesjávri. Devddesvoupmi er et flott kulturhistorisk landskap med mange gamle samiske kulturminner, blant annet en restaurert samisk sommerboplass med en gamme som er åpen. På sørsiden av vatnet har Statskog en åpen koie og velferden i forsvaret en låst velferdshytte. Det er fint å fiske i Brannskogtjønna og småvann sør for Devddeselva. Grotter finnes i Devddeselva. Det er åpen anleggsvei sommerstid til Devddesjávri. Veien er med på å øke aktiviteten i området og muliggjør bruk av båt og kano på Devddesjávri. Små og		Kartlegging og verdsetting av friluftslivsområder - Målselv kommune (malselv.kommune.no) Naturbase (faktaark) www.ut.no www.skisporet.no

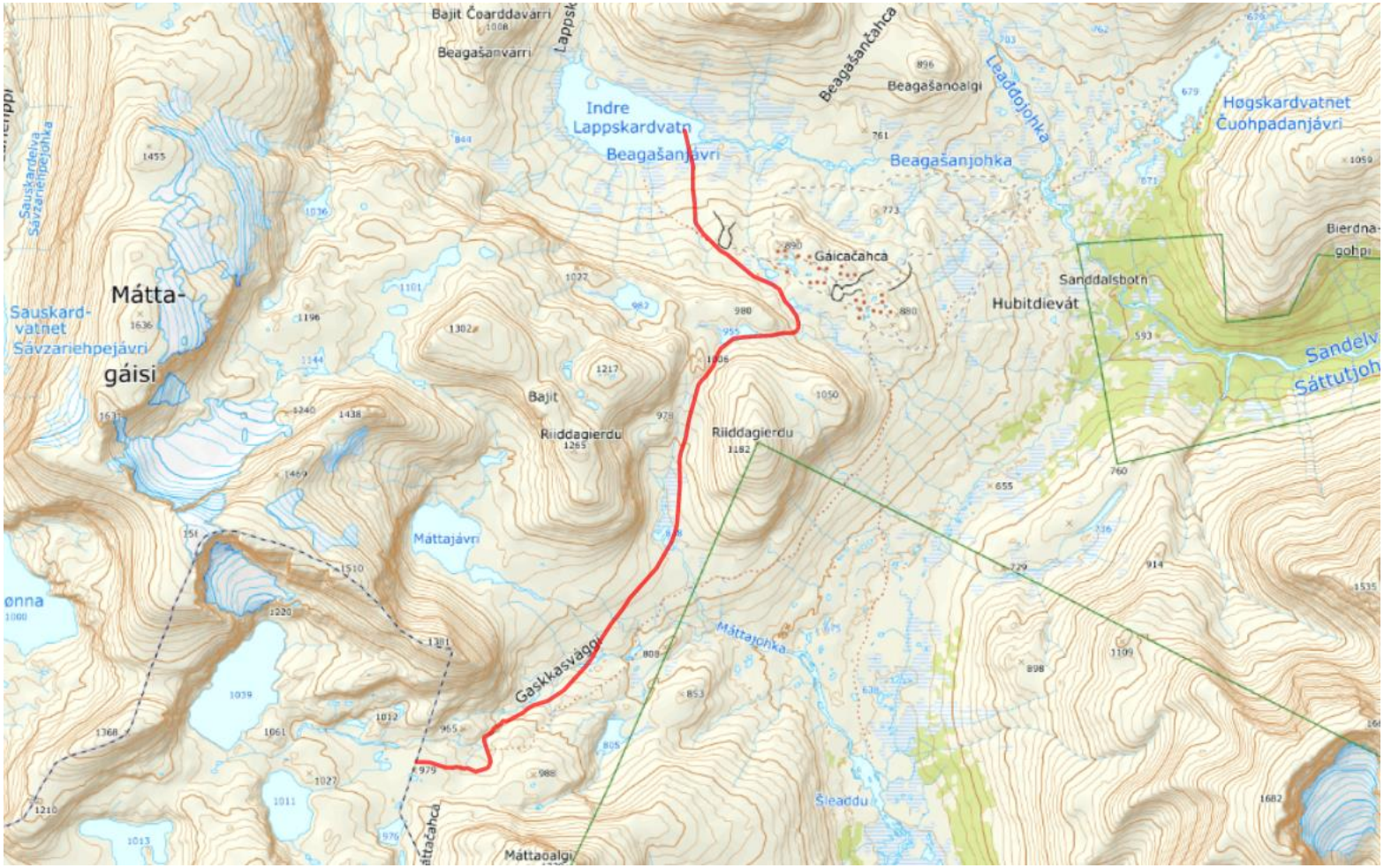
		storviltjakt. Innfallsport til Turlagets hyttenett og Øvre Dividal nasjonalpark. Mye samisk bruk av området. Området er mye brukt av hundespann vinterstid. Området er forbindelse/inngang til de svært viktige friluftsområdene øst i kommunen. Sørdalen har oppkjørt skiløype vinterstid, trimpostkasse og er trasé for hundesledeløpet Tromsquest. Rekreasjonsløypa vil ikke følge samme trasé som hundeløpet, men for det meste gå langs nyetablert skogsbilvei. Dersom det er mulig bør skiløypa som tråkkes med skuter i Sørdalen gå i samme trasé som skuterløypa for å samle all ferdsel. Det samme bør gjelde hundeløpet Troms Quest i fremtiden dersom det fortsatt skal følge denne ruten. På www.ut.no går det ingen vinterløyper opp gjennom Sørdalen. Det er ikke konflikt mellom rekreasjonsløypa og skispor som tråkkes, informasjon hentet fra www.skisporet.no.		
Landskap	+1	Skuterspor i landskapsbildet.	Plassere sporet slik at det er til minst mulig sjenanse for landskapsbildet.	
Grunneiere	+1	Flere private grunneiere. Løypetraseen vil for det meste gå over innmark og skogsbilvei. Grunneiere har gitt tillatelse til kjøring på eiendom. En mindre del av løypa vil gå over Statskogs grunn. Statskog er positive til at løyper		

		utredes på en god og ryddig måte, og ser en sammenbinding her som fornuftig, og som vil gi god helhet i eksisterende løypenett.		

Risikovurdering	**Sannsynlighet**	**Konsekv.**		**Vurdering**
a) Skredfare	Middels	-1		NVE Klassifisering av snøskredterreng (KAST). Det er ca. 500 meter fra løypa til utløpssone for snøskred. Det er noen få parti ved Krokelva, og videre nedover, der løypen passerer utløpssone fra mindre lokaliteter med ca. 90 meter. Ifølge lokal kunnskap har det ikke vært observert skredaktivitet i dalen tidligere. Dersom en løype etableres, vil det føre til økt ferdsel i området, og med økende bruk/aktivitet, er det større sannsynlighet for at skred utløses. Dette krever overvåking og oppfølging, særlig i perioder med høy skredfare.
b) Flom	Middels	-1		Om våren er det risiko for flom (mai-juni), i tilknytning til økende vannstand i Rostaelva. Dette har ikke tidligere vært en utfordring, men det er en risiko for det, noe som krever tilsyn, særlig i overgangsperioder.
c) Isforhold	Middels	-1		Må over Sørdalsevla og Rostaelva. Sørdalselva er ca. to meter bred. Ved store nedbørsmengder på vinter- og vår kan overvann forekomme, og elvekryssinger kan bli krevende. Dette ivaretas ved tilsyn og at tiltak (stenging, omlegging av kjøretrase) iverksettes når forholdene krever det. Det kan også være aktuelt å merke skutertraseen med merkebånd fram til området hvor den merkes med stikker. Refleksbånd bør vurderes i mørketidsperioden.

d) Lokale værforhold	Liten	+1		Løypa går for det meste gjennom skogsterreng, og ligger noe skjermet til, bortsett fra siste 500 meter av løypen. Ettersom løypen er lagt på skogsveier, med tydelig åpning i terrenget/skogen, er det flere holdepunkter og lett å finne frem ved et evt. væromslag. Det er ikke mobildekning gjennom hele Sørdalen.
Samlet vurdering og eventuelle alternativer: Formålet med løypetraseen er å sammenbinde eksisterende rekreasjonsløyper i Rostadalen og Dividalen for å etablere et mer sammenhengende og helhetlig løypenett. Sammenbindingsløypa kan også bidra til at antallet dispensasjoner for kjøring for funksjonshemmede reduseres, da disse nå kan henvises til kommunens rekreasjonsløyper. Dagens bruk av området er at det kjøres en skiløype og at hundeløpet Troms Quest går gjennom dalen. Det er en fordel om all ferdsel knyttes til samme sporet for å begrense forstyrrelser for natur- og dyreliv.				
Konklusjon: Løypa kan anbefales. En sammenbinding i Sørdalen anses som fornuftig og vil gi god helhet i eksisterende løypenett. De samfunnsmessige kriteriene med å beholde muligheten til å komme seg ut i et stort utfartsområde med skuter anses som positivt. Det er viktig å ha kjøreregler i traseen da området brukes av sensitiv art. Det er noe usikkerhet knyttet til artens bruk av området dersom en løype etableres. Løypen anbefales.				

4.2 Sammenbinding av løype fra Lappskardvatn til Bardu kommune



Sammenbinding fra Lappskardvatn til Bardu kommune				
Eksisterende arealbruk: Landbruk- natur- friluftsliv og reindrifts-område (uregulert)		**Lengde:** 9,53 km		
Foreslått formål: Sammenbinding av rekreasjonsløype til kommunegrense til Bardu				
Tema	**Konsekven**	**Forklaring**	**Avbøtende tiltak**	**Kunnskap sgrunnlag**
Teknisk infrastruktur, herunder vedlikeholdskostnader	-1	Utvidelse av løypenettet vil generere behov for flere, eller større parkeringsområder. Det skal være plass for både lokalbefolkningen og tilreisende. Det krever stor plass for å få parkert bil med henger og skuter, for manøvrering og av- og påkjøring. Parkeringen skal brukes for all ferdsel, næringsaktører (skuter og hundespann) og enkeltbilister (ski/turgåing eller annet). Parkering på vei skal ikke forekomme da det er til hinder for nødetatene og sikkerheten. Målselv kommune må sørge for at parkeringsplasser som etableres er store nok, og har en slik utforming at det er enkelt å manøvrere bil med henger.		Erfaringer fra etablering av løyper fra 2019 og i dialog med nabokommune Storfjord.
Reindriftsnæringen ***Saarivouma***	-2	Saarivuoma er kritisk til å legge løyper i urørt natur og at det bygges som et vidt nettverk av skuterløyper, som krysser kommunegrenser og innebærer mer trafikk og forstyrrelser for natur og dyreliv. Det er ønskelig fra deres side at løyper legges i mer sentrale områder med bebyggelse og å unngå inngrep i urørt natur- og fjellområder med rein.	Det er viktig å ha nær dialog og samarbeid med næringa. Kommunen stenger løypa ved behov hos reindriften.	Innspill fra Saarivuoma og Lainiovuoma.

		Sommerboplass for Saarivuoma sameby, nærmeste bygning ligger 214,82 meter fra løype. Området har en egen reguleringsplan. Det er registrert som sommerboplass, men kommunen har fått informasjon om at området også brukes på vinterstid.		
Kulturminner og kulturmiljø	+1	Ingen registrerte kulturminner. Sametinget har ikke kommet med bemerkninger til løypa etter oppstarts varsel, men presiserer at kommunen plikter å ta hensyn til kulturminner og kulturmiljø ved å finne løsninger for å unngå konflikt, samt at ferdsel kun skal foregå på snødekt mark og is slik at fare for slitasje av kjente og ikke-registrerte kulturminner er liten.	Kommunen stenger løype ved ikke-bærende snølag, jfr. løypebestemmelser.	Askeladden. Kulturminnnesøk. Kilden.
Naturmangfold – Arter og naturtyper	-1	Registrerte arter og naturtyper i nærhet av løypetraseer: - Finnmarkssiv (*Juncus arcticus*) – LC Livskraftig - Brannmyrklegg (*Pedicularis flammea*) VU Sårbar - Polarvier (*Salix polaris*) NT Nær truet - Gullrublom (*Draba alpina*) VU Sårbar - Islandsvalmue (*Papaver radicatum*) EN Sterkt truet - Snøfrytle (*Luzula nivalis*) VU Sårbar - Høyfjellsklokke (*Campanula uniflora*) NT Nær truet - Reinmjelt (*Oxytropis lapponica*) NT Nær truet - Grannsildre (*Micranthes tenuis*) NT Nær truet	Stenging av løype 4.mai. - Begrense tidsrommet snøskuterkjøring	Miljødirektoratet, Naturbase. Artsdatabanken, Norsk rødliste for arter, 2021. Innsynsløsning for sensitive arter.

		- Svartbakkestjerne (*Erigeron humilis*) VU Sårbar - Lodnemyrklegg (*Pedicularis hirsuta*) NT Nær truet - Lapprublom (*Draba lactea*) VU Sårbar - Kvitstarr (*Carex bicolor*) EN Sterkt truet - Sølvkattefot (*Antennaria villifera*) VU Sårbar (127,11 m fra løype) - Jøkelstarr (*Carex rufina*) VU Sårbar - Kløftstarr (*Carex holostoma*) VU Sårbar Sensitive arter – Unntatt offentlighet. Arter som er sterkt truet jfr. Rødlista. Virkning: De fleste artene i influensområdet er planter som trolig ikke vil bli berørt av en løype, så lenge det kun kjøres på snødekt mark. Forstyrrelse av dyrelivet generelt er en utfordring. Jerv har et stort økologisk funksjonsområde. Dalfører er naturlige passasjer for både byttedyr og rovdyra. Forstyrrelser i form av motorferdsel og mer menneskelig aktivitet/tilstedeværelse kan påvirke artenes atferd og valg av ruter. Det kan gi: - redusert tid til leting etter og inntak av mat - forhøyet energikostnad grunnet flukt - at artene unnviker områder der løypa ligger	er tillatt i sårbare områder. - Lav fart (ettersom lav fart skremmer dyr mindre) - Jevn hastighet (skremmer dyr mindre. Rusing og ujevn kjøring kan være mer forstyrrende) - Stopp, rasting og aktivitet rundt skutere kan være like eller mer forstyrrende enn gjennomkjøring. - Viktig med informasjon og veiledning til allmennheten, samtidig skal det ikke oppgis nøyaktige stedlig informasjon om arter unntatt offentlighet.	

		- fragmentering- og barriereeffekter som reduserer leveområdet til artene Løypa ligger nærme grense til nasjonalparken, og i parken er det flere sårbare arter av nasjonal betydning. Dette gjelder fjellreven som har hi-lokalitet i området. Lokaliteten ligger utenfor varsomhetssonen. (I henhold til miljødirektoratets tabell over varsomhetssoner, skal det være en varsomhetssone på 300 meter i radius til arten). Løyper må ikke legges så nære grense til verneområder, dette for å unngå at folk raster og forstyrrer innenfor parken. Fjellrev og jerve-hi kan bestå av omfattende gangsystem. Ved forstyrrelser kan tispa flytte med seg ungene til nytt hi, eller i ytterste konsekvens forlate ungene. Naturvernforbundet i Troms ser sammenbindingsløypen mellom Målselv og Bardu som den mest problematiske, da løypen vil åpne opp for en helt annen trafikk enn det har vært til nå.	Forby rasting i deler av løypa, eller hele for å begrense forstyrrelser for sensitive arter. Rasting maks 30 meter fra trase. For jerv med funksjonsområde som yngleplass er sårbare perioder i november til mai, og det må *minimum* være en varsomhetssone på 2000 meter.	
Inngrepsfritt område	-1	Dagens kjøring i området begrenser seg til tidvis gjennomkjøring av Forsvaret i perioder med øvelse og økt aktivitet, der grunn er rekvirert, reindrifta og SNO. Det ligger i randsonen til nasjonalparken og er en del av en mer eller mindre støyfri sone.		
Næringsliv/samfunnsinteresser	+1	Det skal være et supplement til det tradisjonelle friluftslivet. Det skal fremme trivsel, livsglede og		

		bolyst, og gi mulighet for alle mennesker å komme seg ut i naturen. Det skal også gi næringslivet muligheter til å utvikle opplevelsesrelaterte reiselivsprodukter. Det gir mulighet for kjøreopplæring for snøskuter i godkjente løyper. En løype her vil tilgjengeliggjøre nye og andre områder for en større del av befolkningen. I dag brukes rekreasjonsløypene av mange som utgangspunkt for videre ski og isfisketurer. En løype her vil gi langt kortere avstand å gå på ski til populære mål som Anja og Voumavatn. Selv om snøskuter ikke inngår i friluftslivet, er det rekreasjon som er med på å få folk ut i naturen. Bardu kommune har rekreasjonsløyper på Altevatn, og planen er å etablere løyper fra Målselv kommune til Bardu kommune. Det er viktig at det foregår et samarbeid i utredningen av løypene, og at vi finner gode løsninger på begge sider av kommunegrensene for sammenbinding.		
Verneområder/Randområder	-1	Rekreasjonsløypa vil gå i randsonen til Øvre Dividal nasjonalpark. Det er ca. 380,34 meter fra traseen til grensa til nasjonalparken. Dette gjelder midtpariet av løypen. Midtre delen vil altså komme nærmere grensa, mens starten og slutten på løypa ligger i større avstand (over 500 meter) til nasjonalparkgrensa.	Løyper må ikke legges så nært opptil verneområder at det fremstår som naturlig å raste innefor disse. - Tydelig merking av nasjonalparkens grense	Nasjonalparkstyret Øvre Dividal nasjonalpark Naturbase

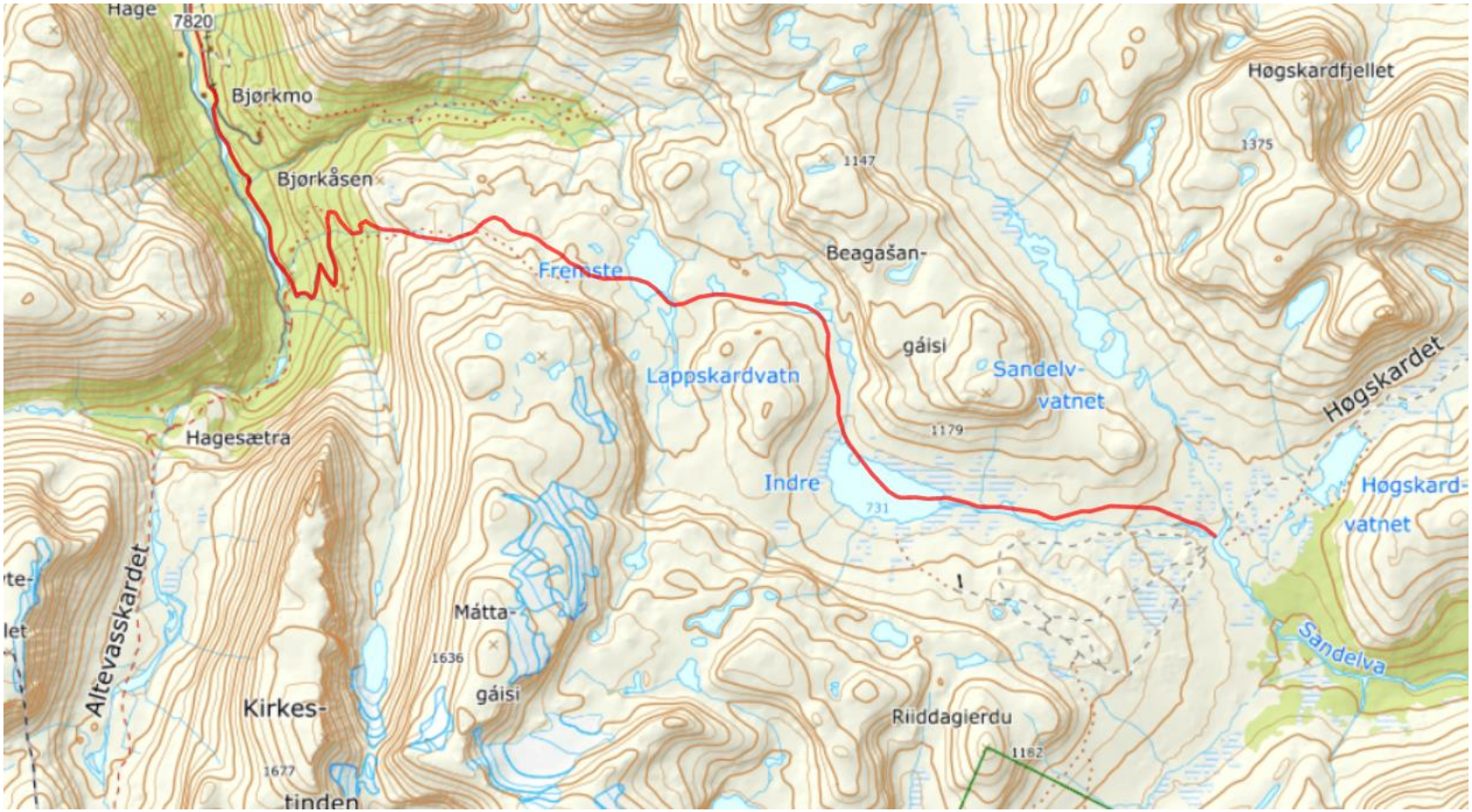
		Nasjonalparkforvalter har vært involvert i perioden med konsekvensutredningen, og i dialog med vedkommede, samt i dialog med representant fra Lainiovuoma ytres en bekymring om at økt ferdsel i området kan føre til mer forurensning og forsøpling. Forsøpling i nasjonalparken er allerede en utfordring, og det har blitt lagt ned en betydelig innsats for å rydde opp i parken. Det er viktig å påpeke at det er summen av all type menneskelig og motorisert ferdsel (turgåere, hundespann, forsvaret, snøskuterløype) som kan skape økt forurensning og forsøpling.	- Informasjon	
Støy for hytter/boliger		Sommerboplass for Saarivuoma sameby, nærmeste bygning ligger 214,82 meter fra løype.		
Friluftsliv	+1	Ifølge Naturbase er store deler av området som traseen ligger i (ca. 7 km) ikke kartlagt/vurdert. Dette må oppdateres da det er feil. Målselv kommune har kartlagt og verdisatt dette området til C-område med følgende kommentar; Fjellområder Dividalen, Kirkesdalen og tilgrensede skogsområder, et stort sammenhengende villmarksområde. Småviltjakt og elgjakt. Generelt lite besøkt utenom korridorene. Ikke lett tilgjengelig utenom korridorene. Områdene som grenser ned mot Alapmoen, Dividalen og Kirkesdalen brukes en del lokalt til jakt, fiske og nærfriluftsliv. Lyd bærer godt i terrenget.		
Landskap	+1	Skuterspor i landskapsbildet.	Plassere sporet slik at det er til minst mulig	

			sjenanse for landskapsbildet.	
Grunneiere	-1	Statskog. Har en delt mening om løypa. Den vil åpne opp for en helt annen trafikk, usikkerhet mtp. konsekvenser av det. Det er positivt at det gjør det enklere for alle å komme seg til områder som i dag er ganske utilgjengelig.		

Risikovurdering	**Sannsynlighet**	**Konsekv.**		**Vurdering**
a) Skredfare	Middels	-2		NVE Klassifisering av snøskredterreng (KAST). Dersom en løype etableres, vil det føre til økt ferdsel i området, og med økende bruk/aktivitet, er det større sannsynlighet for at skred utløses. Dette gjelder både selv- og fjernutløste skred. Dette krever overvåking og oppfølging, særlig i perioder med høy skredfare. Løypen kommer i kontakt med utløpsområder for snøskred, men valg av trasé er basert på blant annet kunnskap om utløpssone for snøskred. Å ferdes trygt med snøskuter i skredutsatt terreng krever kunnskap, ferdighet og gode holdninger. Det er viktig å sørge for god informasjon gjennom for eks. informasjonstavler, for å gjøre brukere oppmerksom på faren. Det kan oppfordres via infotavler å ha med skredsøker, spade og søkestang når man ferdes i utsatt terreng. Sjekkpunkter før tur er snøskredvarselet på varsom.no og værmeldingen. Løypen blir stengt i perioder når det er fare for skred.
b) Flom	Middels	-1		Løypetraseen krysser noen elver/bekker. Det er uvisst hvordan disse er ift. flom og overvann. Det er mulig de ligger såpass høyt til fjells at flom ikke er et aktuelt tema i åpningstiden til skuterløypa. Må sjekkes nærmere og holdes under oppsyn.

c) Isforhold	Liten	+1		Isforholdene på Lappskardvatn må overvåkes. Det er 2 mindre vann langs traseen, og små bekker og utløp som må sjekkes.
d) Lokale værforhold	Middels	-1		Området er et høyfjellsområde hvor været skifter brått. Høyfjellsområder er henteområder for vindtransport av snø som legger seg i fokkskavler og danner ustabile snøforhold med påfølgende høy skredfare. Ved økt trafikk av folk uten lokalkunnskap kan dette være utfordrende. Det er også en usikkerhetsfaktor hvorvidt forventede klimaendringer vil kunne påvirke og øke risikoen for mer ustabilt vær og økt skredfare i høyfjellet på vinterstid. Det er ikke mobildekning i området.
Samlet vurdering og eventuelle alternativer: Formålet med løypetraseen er å sammenbinde rekreasjonsløypenettet for snøskuter mellom Målselv og Bardu. Sammenbindingsløypa kan bidra til at antallet dispensasjoner for kjøring for funksjonshemmede reduseres, da disse nå kan henvises til kommunens rekreasjonsløyper.				
Konklusjon: En forutsetning for å gå videre med etablering av løypa er at Bardu kommune får godkjent løype som møter denne løypa til sammenbinding over kommunegrensen. Bardu kommune har meldt oppstart, men har fått krav om kulturminnebefaring fra Sametinget, noe som må foretas til våren.				

4.3 Løype fra Sandelva (løype 1) til Bjørkmo, Kirkesdalen



Løype fra Sandelva (løype 1) til Bjørkmo (Kirkesdalen)				
Eksisterende arealbruk: Landbruk- natur- friluftsliv og reindrifts-område (uregulert)		**Lengde:** 19,39 km		
Foreslått formål: Utvidelse av løype 1. Gir tilgang til flere fiskevann.				
Tema	**Konsekven**	**Forklaring**	**Avbøtende tiltak**	**Kunnskap sgrunnlag**
Teknisk infrastruktur, herunder vedlikeholdskostnader	+1	Det må lages en parkeringsplass i tilknytning til løypene. Parkeringsplassen bør ha utfartssted i Kirkesdalen. Det vil være naturlig å etablere parkering i området der veien deler seg fra Kirkesdalsveien og går over til skogsbilvei. Det skal være plass for både lokalbefolkningen og tilreisende. Det krever stor plass for å få parkert bil med henger og skuter, for manøvrering og av- og påkjøring. Parkeringen skal brukes for all ferdsel, næringsaktører (skuter og hundespann) og enkeltbilister (ski/turgåing eller annet). Parkering på vei skal ikke forekomme da det er til hinder for nødetatene og sikkerheten. Målselv kommune må sørge for at parkeringsplasser som etableres er store nok, og har en slik utforming at det er enkelt å manøvrere bil med henger.		Erfaringer fra etablering av løyper fra 2019 og i dialog med nabokommune Storfjord.
Reindriftsnæringen ***Saarivouma***	-1	Saarivuoma sameby har sommerboplass og kalvemerkingsområde ovenfor Indre Lappskardvatn. Dette området har egen reguleringsplan.	Kommunen stenger løypa ved behov hos reindrifta.	Naturbase, faktaark Lappskaret – Sandelvvatnet.

		Løypa vil sammenbindes med løype 3 som ble åpnet i 2019. Løypene vil møtes ved Høgskardhus. Lainiovuoma har vårbeite/kalvingsområde i området fra Svalheim og videre mot Moska. Det har vært ønskelig fra Lainiovuoma å dempe aktivitet i nærhet til deres beite og kalvingsområder, da det forstyrrer reinen. En løype i Kirkesdalen vil bidra til å avlaste deres områder. Det er registrert årstidsbeite (spredt brukte høstvinterbeiter og tidlig vinterland (tidlig benyttede og ofte lavere-liggende vinterbeiter, som regel mindre intenst brukte) og flyttleier på motsatt side av Kirkeselva. Løypa kommer ikke direkte i berøring med disse områdene.		Reindriftsforvaltning Statsforvalteren Kilden, NIBIO
Kulturminner og kulturmiljø	-1	Det er registrert et bosetnings- og aktivitetsområde (Arran) like ved Neset. Løypa ligger 6,74 meter fra lokaliteten. Viktig å skjerme denne.	Rasteforbud i nærhet til kulturminnet. Tydelig merking av kulturminet. Ofte er det vanskelig å se og å vurdere hva som er et kulturminne. Informasjon og merking er da aktuelt.	Askeladden. Kulturminnesøk. Sametinget Kulturminnebefaring 2018 Fylkeskommunen
Naturmangfold – Arter og naturtyper	-1	Registrerte arter og naturtyper i nærhet til løypetrase: - Brannmyrklegg (*Pedicularis flammea*) VU – Sårbar - Hvitstarr (*Carex bicolor*) EN – Sterkt truet	- Begrense tidsrommet snøskuterkjøring er	Artsdatabanken, Norsk rødliste for arter. Miljødirektoratet, Naturbase.

		- Snøfrytle (*Luzula nivalis*) VU – Sårbar - Lapprublom (*Draba lactea*) VU – Sårbar - Lodnemyrklegg (*Pedicularis hirsuta*) - Gullrublom (*Draba alpina*) VU – Sårbar - Grannsildre (*Micrantes tenuis*) NT – Nær truet - Elfenbenslav (*Heterodermia speciosa*) EN - Sterkt truet - Granfiltlav (*Fuscopannaria ahlneri*) EN - Sterkt truet Virkning: Det er flere sårbare arter i området, men dette er i hovedsak karplanter, noe som ikke vil være direkte utsatt når det kjøres på snødekt mark. Det er hi-lokaliteter for jerv i området. For jerv med funksjonsområde som yngleplass er sårbare perioder i november til mai, og det anbefales en varsomhetssone på 2000 meter. Hi-lokalitet ligger innenfor denne varsomhetssonen. Fjellrev og jerve-hi kan bestå av omfattende gangsystem. Ved forstyrrelser kan tispa flytte med seg ungene til nytt hi, eller i ytterste konsekvens forlate ungene. Jerv har et stort økologisk funksjonsområde. Dalfører er naturlige passasjer for både byttedyr og rovdyra. Forstyrrelser i form av motorferdsel og mer menneskelig aktivitet/tilstedeværelse	tillatt i sårbare områder. - Lav fart (ettersom lav fart skremmer dyr mindre) - Jevn hastighet (skremmer dyr mindre. Rusing og ujevn kjøring kan være mer forstyrrende) - Stopp, rasting og aktivitet rundt skutere kan være like eller mer forstyrrende enn gjennomkjøring. - Viktig med informasjon og veiledning til allmennheten, samtidig skal det ikke oppgis informasjon om arter unntatt offentlighet. Forby rasting i deler av løypa, eller hele for å begrense forstyrrelser for sensitive arter. Rasting maks 30 meter fra trase.	Naturtyper Rovbase.

		kan påvirke artenes atferd og valg av ruter. Det kan gi: - redusert tid til leting etter og inntak av mat - forhøyet energikostnad grunnet flukt - at artene unnviker områder der løypa ligger - fragmentering- og barriereeffekter som reduserer leveområdet til artene Det er hi-lokaliteter for jerv i området ved løype 3, som ble vedtatt i 2019. Deler av løype 3 ligger innenfor varsomhetssonen. Det er ukjent om arten har endret atferd/yngling/bruk av området som følge av løypen. Det er kjent hekkelokalitet for kongeørn i nærhet til løype 1, 2 og 3. Løype 3 skal sammenbindes med løypen som er under utredning. Det er påregnet at det blir økt aktivitet dersom en løype åpnes over Kirkesdalen. Lokaliteten ligger på et platå, og kommunen har tidligere vurdert at plasseringen bidrar til å redusere støyforurensningen. Videre er det ikke et naturlig stoppested ved lokaliteten, og det ser ikke ut til at den har blitt forstyrret i årenes løp. For å ha kjennskap til artens bruk av området over år, vil det kreve overvåkning. Det anbefales en varsomhetssone på 1500 meter i radius til arten, de vedtatte løypene (deler av løype 1, løype 2, og deler av løype 3) ligger innenfor varsomhetssonen.		

		I samme område er det en viktig naturtype, bjørkeskog med høgstauder, som ligger noen få meter fra starten på løype 3. Registrerte rødlistearter ligger i bekkedal ca. 400 meter nordvest for trasé (løype 3). Lappskardelva er en kalkrik bekkekløft. Stor variasjon i vegetasjonsdekket, veksler mellom berg og skredmark, ur, treløse rabber og fuktsig, krattskog og mer storvokst skog. Mot bunnen av bekkedalen er det et alpint preg med lav tredekning og mest åpen fjellvegetasjon, ur og berg. På sørsiden er det store areal med reinroserabber på flytjord og torv. Storsteinet blokkmark er også utbredt. Flere steder står likevel en glissen småbregne-bjørkeskog, og i noen konkave dalsider opptrer frodigere bregne-staudevegetasjon med eller uten tresjikt. Enkelte parti tenderer mot rik lågurt-bjørkeskog og kalkskog.		
Inngrepsfritt område	+1	Det foregår mye aktivitet i sommerhalvår, med hogst og motorisert ferdsel frem til Fremste Lappskardvatn. Det er etablert en traktorvei som går opp mot Lappskardet. Løypetraseen går langs denne veien. Kirkeselva ligger paralellt med veien, og krysser Lappskardelva ved Neset.	Kjøring på veg.	
Næringsliv/samfunnsinteresser	+1	Det skal være et supplement til det tradisjonelle friluftslivet. Det skal fremme trivsel, livsglede og bolyst, og gi mulighet for alle mennesker å komme seg ut i naturen. Det skal også gi	Ved åpning av masseuttak må forskrift om kommunalt løypenett for snøskuter, hensyntas.	

		næringslivet muligheter til å utvikle opplevelsesrelaterte reiselivsprodukter. Det gir mulighet for tilrettelagt kjøreopplæring i godkjente løyper. Ifølge Norges geologiske undersøkelser er løypetraseer (Høgskardhuset) i berøring med flere forekomster av sand og grus, hvorav 3 er av lokal betydning og to ikke er vurdert. Det anbefales at kommunen henviser i løypebestemmelsene at det finnes registrerte mineralforekomster i området, og fastsetter omlegging av løypene hvis disse skulle være til hinder for masseuttak i drift i forekomsten. Dette må konsekvensutredes og vurderes dersom det i fremtiden blir et behov.		
Verneområder/Randområder	0	Sanddalen naturreservat ligger rett sør for løype. Traseen ligger i randsonen (like nord) for Øvre Dividal nasjonalpark. Det ligger et foreslått verneområde på Bjørkåsen, løypa går etter vei utenfor verneområdet. Det er ca.153 meter fra verneområdet til løypa.		
Støy for hytter/boliger	-1	Det er noe bebyggelse ved Bjørkmo/Bjørkåsen. Driftsbygning/landbruksbygg 40/24 ligger 27 meter fra løype, og våningshus/enebolig 40/20 ligger 65 meter fra løype. Driftsbygning/landbruksbygg 40/19 ligger 38,2 meter fra løypa. Bygg ved Kirkesjordsætra ligger 92,30 meter fra løypa.	20 km/t i hytte/bolig strøk, jfr. forskriften.	Naturbase (faktaark)

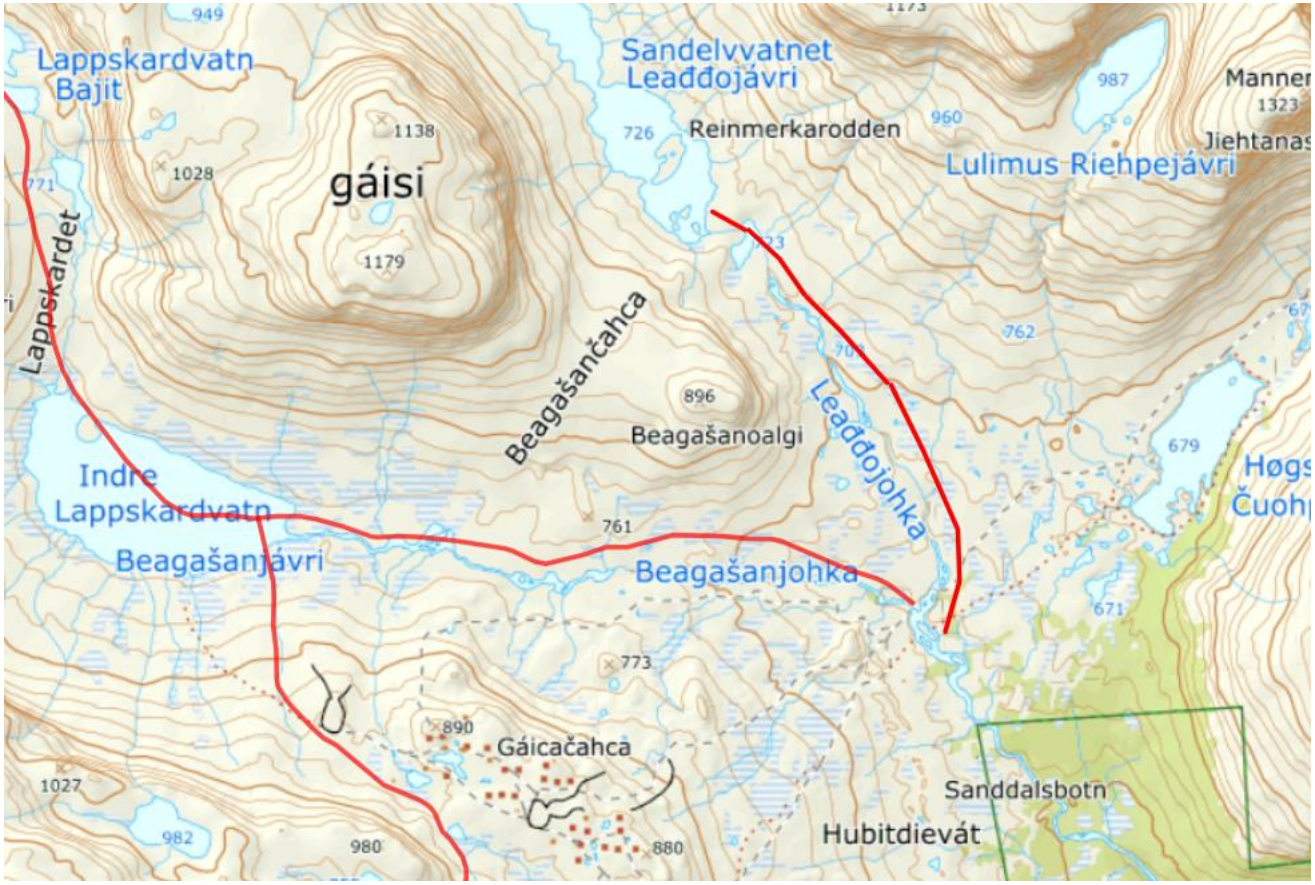
		Bygning nærme Lundvangsætra ligger 135,13 meter fra løypa.		
Friluftsliv		Dette er et område som er mye brukt til friluftsliv og isfiske der naturlig inngang både er fra Kirkesdalen og Dividalen. Svært viktige isfiskeområder og mye brukt tur- og jaktområde for småvilt- og elgjakt. Området har viktig funksjon som korridor inn mot nasjonalparken. Statskog har hytte på Høgskardhus til utleie, ellers er det ikke hytter som er tilgjengelig for allmenheten. En utfordring i Kirkesdalen er at store deler av løypen tangerer skredutsatte områder.		Naturbase, faktaark Lappskaret – Sandelvvatnet.
Landskap	+1	Skuterspor i landskapsbildet.	Plassere sporet slik at det er til minst mulig sjenanse for landskapsbildet.	
Grunneiere	+1	Flere grunneiere. Positive til å etablere en løypetrase i Kirkesdalen.		

Risikovurdering	**Sannsynlighet**	**Konsekv.**		**Vurdering**
a) Skredfare	Stor	-2		Løypen tangerer skredutsatte områder, og kommer i kontakt med utløpsområdet for skred. Ifølge lokal kunnskap har det ikke vært observert skredaktivitet i dalen tidligere. Dersom en løype etableres, vil det føre til økt ferdsel i området, og med økende bruk/aktivitet, er det større sannsynlighet for at skred utløses. Dette krever overvåking.

				Løypen skal stenges ved faregrad 4. Det skal også vurderes stenging ved faregrad 3 eller 2 når forholdene er så komplekse at skredfarevurderingen på Varsom.no tilsier det. Å ferdes trygt med snøskuter i skredutsatt terreng krever kunnskap, ferdighet og gode holdninger. Det er viktig å sørge for god informasjon gjennom for eks. informasjonstavler, for å gjøre brukere oppmerksom på faren. Det kan oppfordres via infotavler å ha med skredsøker, spade og søkestang når man ferdes i utsatt terreng. Sjekkpunkter før tur er snøskredvarselet på varsom.no og værmeldingen.
b) Flom	Liten	-1		NVE flomkart viser at løypa kan være utsatt for flomfare da traseen tangerer flere bekker med utløp fra Sandelvvatnet og Lappskardvatna. Konsekvensen er stor, men risiko anses som liten. Dette krever overvåkning. Det er betongbruer, store rør og stikkrenner som løypa går over, og det er liten sannsynlighet for at bruene/overgangene berøres.
c) Isforhold	Liten	-1		Løypa går over Lappskardvatna. I dialog med lokalkjente hevdes det av erfaring at fjellvatna fryser til is før det er såpass med snø at man kan åpne en løype. Isforholdene har holdt seg stabile i sesongen fra år til år, men dette krever overvåking.
d) Lokale værforhold	Middels	-1		Værretning er slik at i de tilfeller det kommer mye snø vil det legges på sørøst sida av Kirkesdalen, og løypen ligger litt skjermet. Det kan være vindutsatt. Området fra der skogsveien slutter i Lappskardet er et høyfjellsområde hvor været skifter brått. Høyfjellsområder er henteområder for vindtransport av snø som legger seg i fokkskavler og danner ustabile snøforhold med påfølgende høy skredfare. Ved økt trafikk av folk uten lokalkunnskap kan dette være utfordrende. Det er også en usikkerhetsfaktor hvorvidt forventede klimaendringer vil kunne påvirke og øke risikoen for mer ustabilt vær og økt skredfare i høyfjellet på vinterstid.
Samlet vurdering og eventuelle alternativer: Formålet med løypetraseen er å utvide og sammenbinde rekreasjonsløypenettet mellom Kirkesdalen og Dividalen, eventuelt også mot Bardu grense. Løypa kan bidra til at antallet dispensasjoner for kjøring for funksjonshemmede reduseres, da disse nå kan henvises til kommunens rekreasjonsløyper og at kommunen vil få et tilbud som vil være åpent for alle.				

Konklusjon: Etablering av rekreasjonsløype i området vil få betydning og konsekvenser da ei løype vil medføre større tilrettelegging for parkeringsplasser, økt trafikk og mer menneskelig aktivitet i området. Samtidig anses de samfunnsmessige kriteriene med å beholde muligheten til å komme seg ut i et stort utfartsområde med snøskuter som positivt. Løypen anbefales.

4.4 Løype fra Sandelva til Sandelvvatnet



Løype fra Sandelva (løype 1) til Sandelvvatnet				
Eksisterende arealbruk: Landbruk- natur- friluftsliv og reindrifts-område (uregulert)			**Lengde:** 2,94 km frem til vannet	
Foreslått formål: Løype frem til Sandelvvatnet for fiskemuligheter.				
Tema	**Konsekven**	**Forklaring**	**Avbøtende tiltak**	**Kunnskap sgrunnlag**
Teknisk infrastruktur, herunder vedlikeholdskostnader	0			
Reindriftsnæringen, ***Saarivouma***	+1	I utkanten av området har Saarivuoma sameby sommerboplass og kalvemerkingsområde. Det ligger overfor Indre Lappskardvatn. Dette området har egen reguleringsplan.	Kommunen stenger løype ved behov hos reindriften. Løypene stenges 4.mai, jfr. løypebestemmelsene.	
Kulturminner og kulturmiljø	+1	Ingen registrerte kulturminner i nærhet til løypa, men kommunen er kjent med at det finnes flere uregistrerte kulturminner i Målselv. Kjøring vil foregå på snødekt mark.		Askeladden og Kulturminnesøk.
Naturmangfold – Arter og naturtyper	-2	Registrerte arter og naturtyper i nærhet til løypa: - Hengefrytle (*Luzula parviflora*) NT Nær truet		Naturbase.

		- Brannmyrklegg (Pedicularis flammea) VU Sårbar - Smalstarr (*Carex parallela*) VU Sårbar Virkning: De ovennevnte arter er karplanter og er registrert over 100 meter fra løypetraseen. Plantene vil ikke bli påvirket direkte av en løype på denne avstand og på snødekt mark. Det er registrert snøugle i nærhet til området. Avstanden til artens leveområde er innenfor de krav til minsteavstander som er satt, likevel må dette ses som veiledende avstander. En skuterløype over vannet kan derav være svært forstyrrende for artens bruk av området. Rekreasjonsløype 3 som starter ved Høgskardhus, har bidratt til økt bruk av området, særlig på vårvinteren. Dersom en løype åpnes til Sandelvvatnet vil det bli mer trafikk og aktivitet ved Sandelvvatnet.		

Inngrepsfritt område	+1	> = 5 km (mer enn) fra inngrep (villmarksprega natur, langt fra inngrep). Snøskutertrasé vil ikke gjøre skade på terrenget, ettersom det ikke skal foretas inngrep.		
Næringsliv/samfunnsinteresser	+1	Det skal være et supplement til det tradisjonelle friluftslivet. Det skal fremme trivsel, livsglede og bolyst, og gi mulighet for alle mennesker å komme seg ut i naturen. Det skal også gi næringslivet muligheter til å utvikle opplevelsesrelaterte reiselivsprodukter. Det gir mulighet for tilrettelagt kjøreopplæring i godkjente løyper.		
Verneområder/Randområder	+1	Sanddalen naturreservat ligger ca. 680 meter fra løypetraseen. Området har særlig betydning for biologisk mangfold ved at det inneholder flere viktige naturtyper og er leveområde for mange nær trua arter av planter, sopp og lav. Det er en målsetting å beholde verneverdiene i mest mulig urørt tilstand, og eventuelt videreutvikle dem. Formålet	Kun kjøring på snødekt mark.	Naturbase https://faktaark.naturbase.no/?id=VV00003432

		omfatter også bevaring av det samiske naturgrunnlaget.		
Støy for hytter/boliger	0	Berører ikke disse hensyn.		
Friluftsliv	+1	Dette er et yndet turområde, og det er mange som bruker området både sommer som vinter. I området vektlegges høyt muligheten for "stille rom". Sandelvvatnet og omkringliggende områder er definert som svært viktige friluftsområder, blant annet pga. hyppige besøk for isfiske og jakt, og det forventes at en snøskutertrase vil bidra til økt bruk av området, spesielt på vårvinteren. En eventuell trasé vil føre til bedre fremkommelighet for alle og gi enda bedre muligheter for isfiske. Etter dialog med Statskog og Fjelltjenesten er det en reell risiko for ulovlig skuterkjøring tvers over dalen fra Sandelvvatnet til en eventuell løype i Kirkesdalen. Her kan det derav legges opp til at man parkerer skuteren og fortsetter innover Sandelvvannet på ski eller truger.		

		Området besøkes hyppig blant annet som følge av gode isfiskemuligheter, noe som er en av årsakene til at friluftsområdet er verdsatt som svært viktig.		
Landskap	+1	Skuterspor i landskapsbildet.	Plassere sporet slik at det er til minst mulig sjenanse for landskapsbildet.	
Grunneiere	-1	Statskog er grunneiere. Statskog mener det må vurderes nøye hvorvidt en løype over vannet er nødvendig i dette området, med tanke på dagens tilbud, samt at dersom løypetraseen i Kirkesdalen etableres, anses det som å være god nok dekning for snøskuterkjøring i kommunen. Alle løyper som blir vedtatt skal godkjennes og avtalefestes med grunneier.		

Risikovurdering	**Sannsynlighet**	**Konsekv.**		**Vurdering**

a) Skredfare	Liten	+1		Det er en avstand på ca. 200 meter fra utløpsområdet for snøskred til løypa. Det har ikke vært registrert skredaktivitet i området tidligere, men dette krever overvåkning.
b) Flom	Liten	-1		Området ligger såpass høyt. Basert på lokalkunnskap vil en løype bli stengt lenge før det kan være fare for flom. Dette må undersøkes nærmere.
c) Isforhold	Liten	+1		Ligger høyt i terrenget og vatnet fryser erfaringsvis i god tid før en løype åpnes. Det er nødvendig med ettersyn, særlig i perioder der været endrer seg raskt. Isforholdene på Sandelvvatnet krever overvåking.
d) Lokale værforhold	Middels	+1		Kan oppstå fokkskavler hvis det er mye vær og vind, men det er slakt og fint innover.
Samlet vurdering og eventuelle alternativer: Formålet med løypetraseen til Sandelvvatnet er å tilby muligheten til isfiske. Løypa kan også bidra til at antallet dispensasjoner for kjøring for funksjonshemmede reduseres, da disse nå kan henvises til kommunens rekreasjonsløyper.				
Konklusjon: Løypa bør ikke legges over vatnet, kun frem til vannkanten og herfra må folk ta seg videre til fots eller på ski. Dette for å beskytte området og sensitiv art. Det er usikkerhet om artens bruk av området vil endre seg ved etablering av en løype og betydelig mer ferdsel, derfor legges føre-var prinsippet til grunn. Løypen anbefales.				

4.5 Utvidet løype i området Moskánjávri (fra løype 3)

Statsforvalteren har kommet med innspill til oppstartsvarselet, og viser til en foreløpig vurdering der rundløype i området Moskánjávri, mot riksgrensen, har flere prioriterte dyrearter, og at en etablering av skuterløype med stor sannsynlighet vil komme i konflikt med nasjonale viltinteresser i strid med hensynsbestemmelsen i nasjonal forskrift §4a, og forskrift om fjellrev som prioritert art §3 og naturmangfoldlovens §5. På denne bakgrunn har kommunen fått varsel om at en løype i dette området trolig vil bli påklaget. Statskog er grunneier i området, og det foreslås fra dem å legge en løype frem til Àslatjàvri og Gassavákkejávrit noe som kan være et alternativ (per i dag fungerer disse løypene som forhåndsgodkjente dispensasjonsløyper). Statskog vil ellers være tilbakeholden i forhold til etablering av en rundløype i dette området.

Måskohytta
595
Rostaelva
Rosteatnu
740
Moskánjávri
Áslatvárri
611
Riehttejávri
Áslatjávri
874
Spállogas-
jávrrit
Gassavággi
Áslatčahca
1270
1107

Utvidet løype i området Moskajavri.				
Eksisterende arealbruk: Landbruk- natur- friluftsliv og reindrifts-område (uregulert)		**Lengde:** 23,4 km (areal på 41,94 km²)		
Foreslått formål: Rekreasjonsløype snøskuter. Tilgang til fiskevann. Utvidelse av løype 3.				
Tema	**Konsekven**	**Forklaring**	**Avbøtende tiltak**	**Kunnskap sgrunnlag**
Teknisk infrastruktur, herunder vedlikeholdskostnader	0			
Reindriftsnæringen ***Könkämä*** ***Lainiovuoma***	-1	Könkämä har ikke kommet med innspill til oppstartsvarselet. Fra tidligere utredning har Lainiovuoma opplyst om at området fra Dødesvatnet til Moskánjávri er vårbeite/kalvingsområde, og at de ønsker løypa avviklet da den forstyrrer deres beite/kalvingsområder. Etter dialog med representant fra Lainiovuoma 22.mars 2022, er dette fortsatt aktuelt. Løypetraseen til Moska er forstyrrende for dyra. Et forslag fra dem er å etablere en løype i Rostadalen. Saarivuoma er kritiske til å legge løyper i uberørt natur- og fjellområder som er viktige for reindriftsnæringen.	Kommunen stenger løypa ved behov hos reindrifta. Løypa stenges innen 4.mai jfr. løypebestemmelsene.	NordAtlas kartdata. Kilden. Ingen norske karttjenester har registrert beiteland for de svenske samebyene.

		Fra tidligere utredning opplyser Könkämä om at de har kalvingsområde ved Moskanjavri.		
Kulturminner og kulturmiljø	0	Det er ingen kulturminneregistreringer i Askeladden.		
Naturmangfold – Arter og naturtyper	-1	Innen influensområdet er det registrert flere arter av nasjonal forvaltningsinteresse som anses å kunne bli særskilt berørt av en snøskuterløype. Flere av artene er registrert som sterkt truet jfr. Norsk rødliste for arter. Flere berørte arter har utbredelse over landegrensene, og forvaltning av disse er underlagt felles Norsk-Svensk-handlingsplan. Plasseringen av løypa tett mot riksgrensen, og i et område med lav oppdagelsesrisiko, kan medføre fare for ulovlig kjøring over til svensk side av riksgrensen. Registrerte arter i nærhet til løypetraseen: - Polarglattkrans *Tolypella canadensis* (NT) nær truet - Bergand (*Aythya marila*) - Havelle (*Clangula hyemalis*) - Fiskemåke (*Larus canus*) - Lappspurv (*Calcarius lapponicus*) - Gjøk (*Cuculus canorus*) - Stær (*Sturnus vulgaris*)	Forby rasting i deler av løypa, eller hele for å begrense forstyrrelser for sensitive arter. Rasting maks 30 meter fra trase. Omlegging av deler av løype for å unngå forstyrrelser for dyrelivet.	Innspill fra Statsforvalteren. Artsdatabanken, Norsk rødliste for arter, 2021 Naturbase, Miljødirektoratet. Informasjon om fjellreven, hentet fra Norsk rødliste for arter.

		- Småspove (*Numenius phaeopus*) - Svømmesnipe (*Phalaropus lobatus*) - Heilo (*Pluvialis apricaria*) - Rødstilk (*Tringa totanus*) - Grønnfink (*Chloris chloris*) - Granmeis (*Poecile montanus*) - Tretåspett (*Picoides tridactylus*) - Polarhumle (*Bombus pyrrhopygus*) - Tundrahumle (*Bombus hyperboreus*) Sensitive arter- arter unntatt offentlighet. Fjellrev lever i dette området, og arten er kategorisert som sterkt truet (EN) i Norsk rødliste for arter. Dette som følge av at det er svært liten populasjonsstørrelse eller svært begrenset areal. Fjellrevbestanden i Norge er nøye overvåket gjennom et overvåkningsprogram for fjellrev, slik at bestandsestimatene er relativt presise. Undersøkelser har vist at de nordligste delbestandene har vært preget av stagnasjon og bestandsnedgang. Artens hoved habitat er fjell og ynglingen er knyttet til hi som ligger i høyfjellet. Hiene brukes år etter år. Yngling og overlevelse er avhengig av smågnagerbestanden, og særlig tilgang på lemen. Voksne par er knyttet til		

		ynglehiene hele året, og blir gjerne ved samme hiet over flere år. Valper etablerer seg stort sett innenfor fjellområdet de ble født, mens enkelte vandrer ut, noen flere hundre kilometer fra der de vokste opp. Den største trusselen mot fjellreven er at bestanden er liten og sterkt fragmentert. Fravær av smågnagerår som medfører lavere reproduksjon, og rødrevens ekspansjon i fjellet er også betydelige trusler. Rødreven er både en konkurrent om hiplasser og byttedyr, en direkte predator på fjellreven, og kan overføre sykdommer. Disse truslene forsterkes av klimaendringer, samt dagens areal- og artsforvaltning. Siden starten i 2006 og frem til i dag gjennomføres det kombinasjoner av intensive tiltak, slik som utsetting av fjellrev, støtteföring og i noen grad uttak av rødrev, i samtlige delbestander i Norge. Det er lagt ned en betydelig innsats for å hjelpe arten. Forstyrrelser fra motorisert ferdsel og mer menneskelig tilstedeværelse vurderes som negativt for fjellrevbestanden i det aktuelle området. Fjellrev og jerve-hi kan bestå av omfattende gangsystem. Ved forstyrrelser kan tispa flytte med seg ungene til nytt hi, eller i ytterste konsekvens forlate ungene.		

Inngrepsfritt område	-1	Delvis inngrepsfritt område. Rekreasjosnløyper er ikke definert som tyngre tekniske inngrep.		
Næringsliv/samfunnsinteresser	+1	Det skal være et supplement til det tradisjonelle friluftslivet. Det skal fremme trivsel, livsglede og bolyst, og gi mulighet for alle mennesker å komme seg ut i naturen. Det skal også gi næringslivet muligheter til å utvikle opplevelsesrelaterte reiselivsprodukter. Det gir mulighet for tilrettelagt kjøreopplæring i godkjente løyper.		
Verneområder/Randområder	-1	Randsonen til nasjonalparken. Løypa ligger i et parti nært grensen til nasjonalparken.	Forby rasting i området der løypa kommer nærme nasjonalparkgrensa. Omlegging av deler av trasé, slik at den ikke kommer så tett på grensa.	
Støy for hytter/boliger	+1	Ved Moskanjavri er løypa 570,57 meter fra Moskanhytta eid av Statskog. Hytta ligger i snaufjellet øst for Rostadalen på nordsida av Moskanjavri. Hytta er en åpen ubemannet turhytte som er mye besøkt av turgåere, jegere og fiskere hele året. Den er fint plassert på en morenerygg med utsikt over Moskanjavri. Vannet er kjent for fin røye av god kvalitet.	Nedsatt hastighet nær hytter 20 km/t jfr. løypebestemmelsene.	Miljødirektoratets veileder for støy.

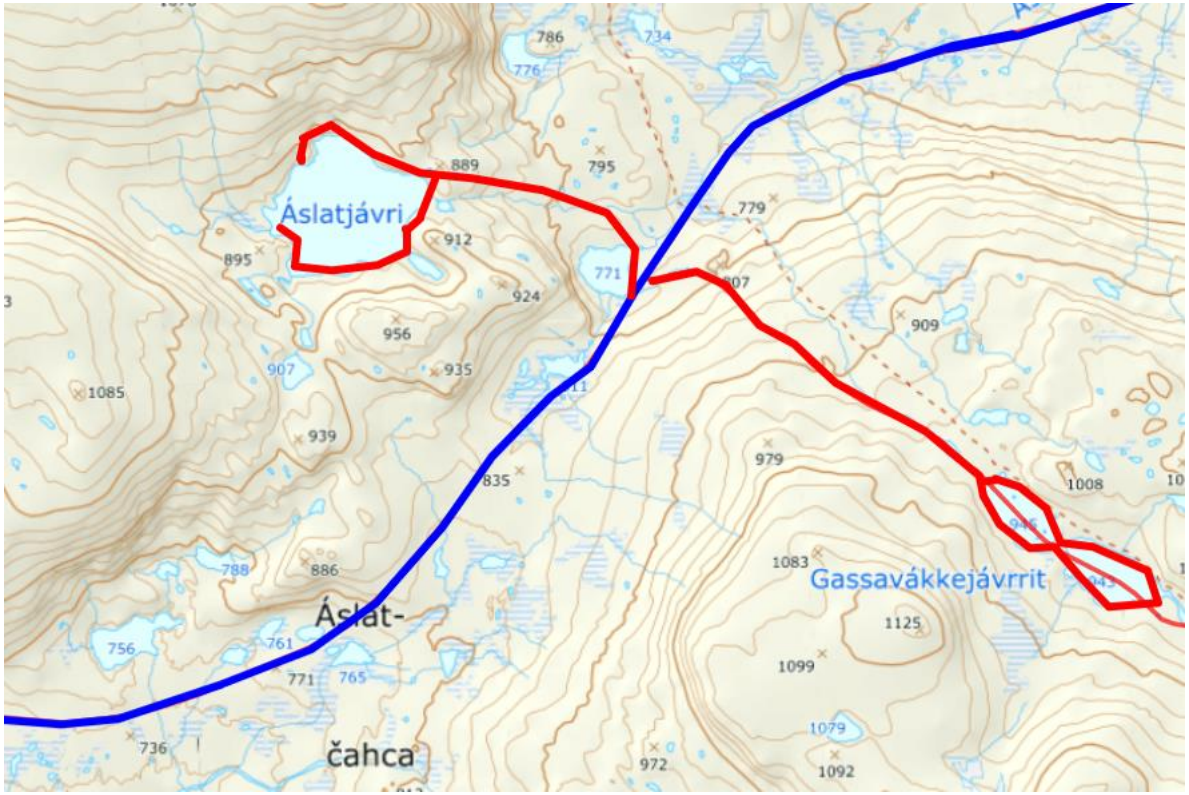
		Hytta er et populært turmål i Indre Troms. Det går en godt merket sti fra Rostadalen til Rostahytta. Fra Rostahytta er det 7 km videre til Moskanhytta. Turgåerne går enten dagstur dit eller tar lunsj i hytta på vei til Pältsastugan på svensk side. Man kan anta økt bruk av Moskanhytta ved etablering av rekreasjonsløypa. Hytta ligger i et forholdsvis flatt terreng, der støy bærer godt og er utsatt for støyforurensing. Det ligger ei steinbu, Steinhytte, i området rundt Rødtjønna/Riehttejávri ca. 936,69 meter fra løypa. Dette er ei åpen steinbu som ligger ved samløpet mellom Rostaelva og Leirelva. Dette er et område som er svært attraktivt for fiske. Steinhytta er eid av Statskog i Rostadalen i Målselv kommune. Bua ble i sin tid bygd opp av lokale fjellfolk og ble brukt i forbindelse med bærplukking, jakt og fiske. Bua kan være våt innvendig om høsten og den fylles med snø på vinterene, og er derfor kun åpen om sommeren.		
Friluftsliv	-1	Løypa går inn i svært viktige friluftsområde kategori A. Dette er et kulturhistorisk viktig landskap. Her presiseres løypen til Moska som en del av vurderingen av friluftsområdets tilgjengelighet vinterstid.		Kommunen/fylkeskommunens kartlegging av friluftsområder 2011/2012 og 2017. Miljødirektoratets veileder for støy og planlegging av rekreasjonsløyper.

		Virkning: Det har vært etablert isfiskeløype i området siden 1993. Hundekjørere og skiløpere er til en viss grad avhengig av løypa. Løype vil gi støyforurensning i et svært viktig friluftsområde. På den annen side er rekreasjonsløyper et viktig bidrag til det tradisjonelle friluftslivet. Moskánjávri er et attraktivt isfiskevann som er mye besøkt. Det forventes hyppigere besøk på Moskahytta ved etablering av rekreasjonsløype.		
Landskap	-1	Skuterspor i landskapsbildet som vil synes godt på langstrakte vidder.	Plassere løype slik at den er til minst mulig sjenanse for landskapet.	
Grunneiere	-1	Statskog. Samtykker delvis oppretting av løype. Forslag fra Statskog er å etablere løype frem til Áslatjávri og Gassávakkejávrrit, og evt. litt ut på vannet Moskanjavri, men ikke som ei rundløype (frem til de fiskevann som er forhåndsgodkjente løyper etter §5b i dag).		

Risikovurdering	**Sannsynlighet**	**Konsekv.**		**Vurdering**
a) Skredfare	Liten	+1		Ikke skredfare eller utløpsområde. Data fra NVE aktsomhetskart for skred.

b) Flom	Middels	-1		NVE flomkart viser at Divielva, Rostaelva og flere bekker inn mot Moskánjávri som løypa krysser kan være utsatt for flomfare. Konsekvensen er stor, men sannsynligheten anses som liten. Dette krever overvåkning og varsling og mulighet til å stenge løypa når forholdene ikke er forsvarlige.
c) Isforhold	Middels	-1		Isforholdene ved Moskánjávri krever tilsyn.
d) Lokale værforhold	Middels	-1		Området inn mot Moskánjávri er et høyfjellsområde hvor været skifter brått. Ved økt trafikk av folk uten lokalkunnskap kan dette være utfordrende.
Samlet vurdering og eventuelle alternativer: Løypen følger delvis godkjente søknadspliktige traseer. Usikkerhet i forhold til økt bruk av løypa. Løypa ligger i varsomhetssone for sensitive arter. Det virker som disse lokalitetene har vært etablert der så lenge skuterløypa har eksistert. En skuterløype, ferdsel og den samlede belastningen knyttet til videreføring av eksisterende løype, kan påføre vesentlig skade på truet eller verdifullt naturmangfold. Det vil bli mer trafikk, avtrykk og fragmentering i et ellers urørt område.				
Konklusjon: En rundløype vil komme i berøring med sensitive arter, og trolig påvirke artenes bruk av området. Statskog er grunneiere og støtter ikke fullt ut en rundløype her. Bør derfor vurdere deres forslag om å gjøre om forhåndsgodkjente løyper til permanente løyper. Rundløype i Moskanjavri anbefales ikke.				

4.6 Løype til Áslatjávri og Gassavákkejávrrit



Løype til Áslatjávri, Gassavákkejávrrit og ut på vannet Moskanjávri				
Eksisterende arealbruk: Landbruk- natur- friluftsliv og reindrifts-område (uregulert)		**Lengde:** 4,54 km Áslatjávri 5.94 km Gassavákkejávrrit 2 km Moskanjávri		
Foreslått formål: Rekreasjonsløype snøskuter. Tilgang til fiskevann.				
Tema	**Konsekven**	**Forklaring**	**Avbøtende tiltak**	**Kunnskap sgrunnlag**
Teknisk infrastruktur, herunder vedlikeholdskostnader	0			
Reindriftsnæringen ***Könkämä*** ***Lainiovuoma***	-1	Könkämä har ikke kommet med innspill til oppstartsvarselet. Fra tidligere utredning har Lainiovuoma opplyst om at området fra Dødesvatnet til Moskanjavri er vårbeite/kalvingsområde, og at de ønsker løypa avviklet da den forstyrrer deres områder. Etter dialog med representant fra Lainiovouma 22.mars 2022, er dette fortsatt aktuelt. De ønsker også at nåværende ordning med forhåndsgodkjente løyper og dispensasjon for kjøring opprettholdes, for å holde trafikk på et retsriktivt nivå.	Kommunen stenger løypa ved behov hos reindrifta. Løypa stenges innen 4.mai jfr. løypebestemmelsene.	NordAtlas kartdata. Kilden. Ingen norske karttjenester har registrert beiteland for de svenske samebyene.

		Saarivouma er kritiske til å legge løyper i uberørt natur- og fjellområder som er viktige for reindriftsnæringen, og foreslår at løypene legges i mer sentrale områder. For Saarivouma påpekes det at skuterkjøringen må reguleres gjennom tider da det er tillatt å kjøre i visse områder, og når det ikke er tillatt. Den mest sårbare perioden for rein er i drektighets- og kalvingstiden fra slutten av april og i mai måned. Fra tidligere utredning opplyser Könkämä om at de har kalvingsområde ved Moskánjávri.		
Kulturminner og kulturmiljø	0	Det er ingen kulturminneregistreringer i Askeladden. Ferdsel i løypene skjer bare på snødekt mark og is, slik at fare for slitasje av både kjente og ikke-registrerte kulturminner er liten.	Kommunen stenger løype ved ikke-bærende snølag jf. løypebestemmelser.	Kulturminnesøk Askeladden
Naturmangfold – Arter og naturtyper	-1	Innen influensområdet er det registrert flere arter av nasjonal forvaltningsinteresse som anses å kunne bli særskilt berørt av en snøskuterløype. Flere av artene er registrert som sterkt truet jfr. Norsk rødliste for arter. Dette vil gjelde ved Moskanjavri.		Innspill fra Statsforvalteren. Artsdatabanken, Norsk rødliste for arter, 2021 Naturbase, Miljødirektoratet.

		Flere av artene har et stort økologisk områdebruk. En løype og økt motorisert ferdsel gir en fragmentering av terrenget og støy, noe som kan endre en arts bruk av et område. Registrerte arter i nærhet til løypetraseen: Til Áslatjávri: Ingen registrerte arter i naturbase. Til Gassavákkejávrrit: - Tundrahumle (*Bombus hyperboreus*) NT (nær truet) - Fiskemåke (*Larus canus*) VU (Sårbar) Frem til og over Moskanjávri: - Polarglattkrans, alger (*Tolypella canadensis*) NT nær truet - Bergand (*Aythya marila*) Sterkt truet (EN) - Havelle (*Clangula hyemalis*) Nær truet (NT) - Fiskemåke (*Larus canus*) Sårbar (VU) - Lappspurv (*Calcarius lapponicus*) Sterkt truet (EN) - Gjøk (*Cuculus canorus*) Nær truet (NT)		

		- Stær (*Sturnus vulgaris*) Nær truet (NT) - Småspove (*Numenius phaeopus*) Nær truet (NT) - Svømmesnipe (*Phalaropus lobatus*) Nær truet (NT) - Heilo (*Pluvialis apricaria*) Nær truet (NT) - Rødstilk (*Tringa totanus*) Nær truet (NT) - Grønnfink (*Chloris chloris*) Sårbar (VU) - Granmeis (*Poecile montanus*) Sårbar (VU) - Tretåspett (*Picoides tridactylus*) Nær truet (NT) Artene grønnfink, granmeis, tretåspett og fiskemåke må særlig hensyntas, da artene lever i Norge om vinteren også. Sensitive arter, arter unntatt offentlighet. Fjellrev. Se informasjon om fjellrev side 49-50. Det er over 8 km fra kjente hi-lokaliteter til løypene ved Aslatjavri og Gassavakkejavrrit, noe som er langt innenfor de krav som er satt med en varsomhetssone på 300 meter i radius til yngleplass i månedene mars-juli.		

Inngrepsfritt område	-1	Delvis inngrepsfritt område. Rekreasjosnløyper er ikke definert som tyngre tekniske inngrep.		
Næringsliv/samfunnsinteresser	+1	Det skal være et supplement til det tradisjonelle friluftslivet. Det skal fremme trivsel, livsglede og bolyst, og gi mulighet for alle mennesker å komme seg ut i naturen. Det skal også gi næringslivet muligheter til å utvikle opplevelsesrelaterte reiselivsprodukter. Det gir mulighet for tilrettelagt kjøreopplæring i godkjente løyper.		
Verneområder/Randområder	+1	Det er over 2 km fra Gassavákkejávrrit frem til nasjonalparkgrensa.		
Støy for hytter/boliger	+1	Ved Moskanjavri er løypa 570,57 meter fra Moskanhytta eid av Statskog. Hytta ligger i snaufjellet øst for Rostadalen på nordsida av Moskanjavri. Hytta er en åpen ubemannet turhytte som er mye besøkt av turgåere, jegere og fiskere hele året. Den er fint plassert på en morenerygg med utsikt over Moskanjavri. Vannet er kjent for fin røye av meget god kvalitet. Det er en liten og trivelig hytte som er et populært turmål i Indre Troms. Det går en godt merket sti fra Rostadalen til Rostahytta. Fra	Nedsatt hastighet nær hytter 20 km/t jfr. løypebestemmelsene.	Miljødirektoratets veileder for støy. www.ut.no

		Rostahytta er det 7 km videre til Moskanhytta. Turgåerne går enten dagstur dit eller tar lunsj i hytta på vei til Pältsastugan på svensk side. Man kan anta økt bruk av Moskanhytta ved etablering av rekreasjonsløypa. Hytta ligger i et forholdsvis flatt terreng, der støy bærer godt og er utsatt for støyforurensing.		
Friluftsliv	+1	Løypa går inn i svært viktige friluftsområde kategori A. Dette er et kulturhistorisk viktig landskap. Her presiseres løypen til Moska som en del av vurderingen av friluftsområdets tilgjengelighet vinterstid. Virkning: Det har vært etablert isfiskeløype i området siden 1993. I dag er det forhåndsgodkjente løyper for funksjonshemmede og eldre med bevegelseshemninger rundt fiskevanna Áslatjávri og Gassavákkejávrrit, samt over Moskánjávri. Hundekjørere og skiløpere er til en viss grad avhengig av rekreasjonsløypa. Løype vil gi støyforurensning i et svært viktig friluftsområde. På den		Kommunen/fylkeskommunens kartlegging av friluftsområder 2011/2012 og 2017. Miljødirektoratets veileder for støy og planlegging av rekreasjonsløyper.

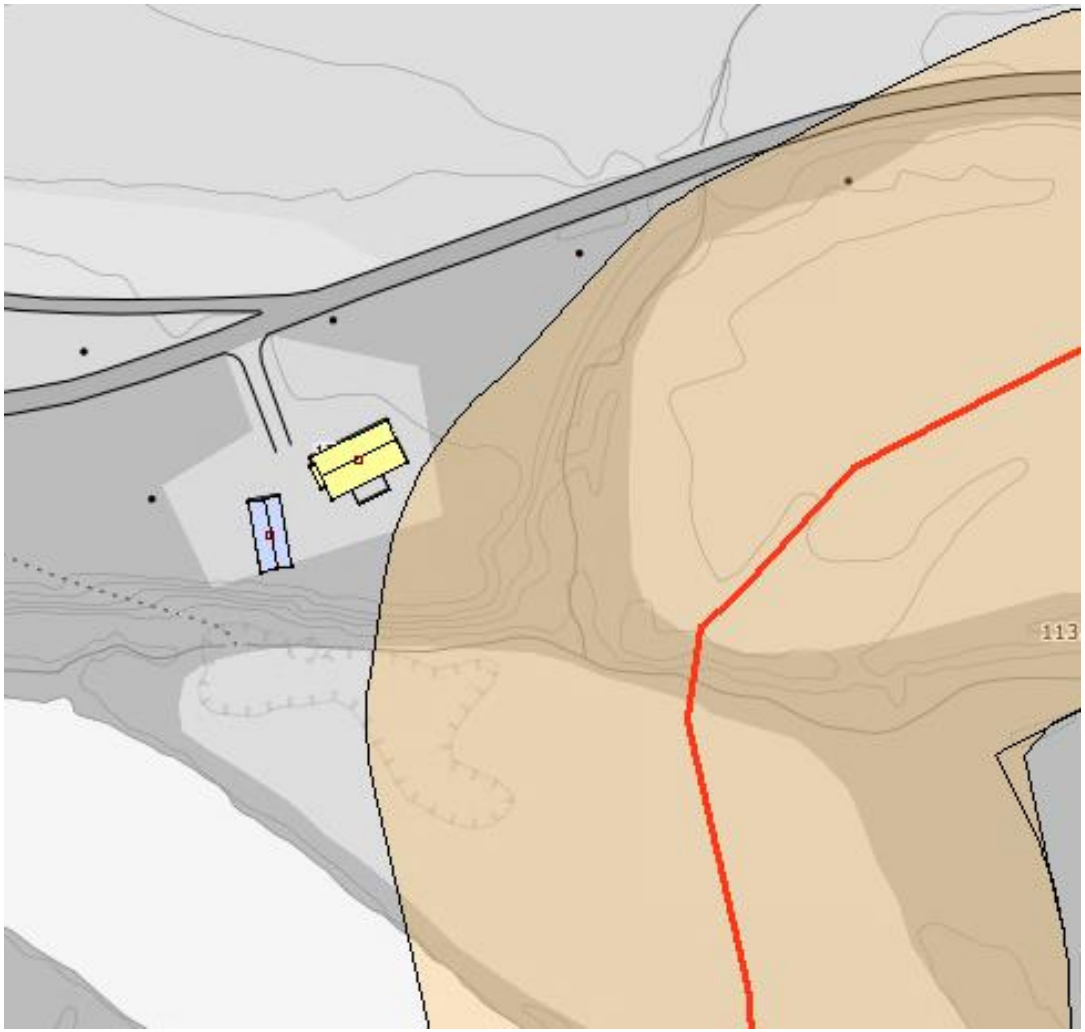
		annen side er rekreasjonsløyper et viktig bidrag til det tradisjonelle friluftslivet.		
Landskap	-1	Skuterspor i landskapsbildet, som vil være godt synlig, også på lang avstand.	Plassere løype slik at den er til minst mulig sjenanse for landskapet.	
Grunneiere		Statskog. Løyper vedtatt av kommunen skal godkjennes og avtalefestes med grunneier. Forslag fra Statskog er å etablere løype frem til Áslatjávri og Gassavákkejávrrit (til de fiskevann som er forhåndsgodkjente løyper etter §5b i dag).		

Risikovurdering	**Sansynlighet**	**Konsekv.**		**Vurdering**
e) Skredfare	Liten	0		Terrenget er flatt og slakt. Et mindre område med utløps- eller løsneområder ut mot Aslatjavri, men løypa ligger i god avstand fra utløpsområdet. Data fra NVE aktsomhetskart for skred.
f) Flom	Middels	-1		NVE flomkart viser at Divielva, Rostaelva og flere bekker inn mot Moskánjávri som løypa krysser kan være utsatt for flomfare. Konsekvensen er stor, men sannsynligheten anses som liten. Dette krever overvåkning og varsling.
g) Isforhold	Middels	-1		Isforholdene på Áslatjávri, Gassavákkejávrrit og Moskánjávri krever overvåkning.
h) Lokale værforhold	Middels	-1		Området inn mot Moskánjávri er et høyfjellsområde hvor været brått snur. Ved økt trafikk av folk uten lokalkunnskap kan dette være utfordrende.
Samlet vurdering og eventuelle alternativer: Løypen følger allerede godkjente søknadspliktige traseer. Usikkerhet i forhold til økt bruk av traseene. Det er et godt alternativ i stedet for en rundløype i Moska, ettersom man unngår de mest sårbare områdene.				

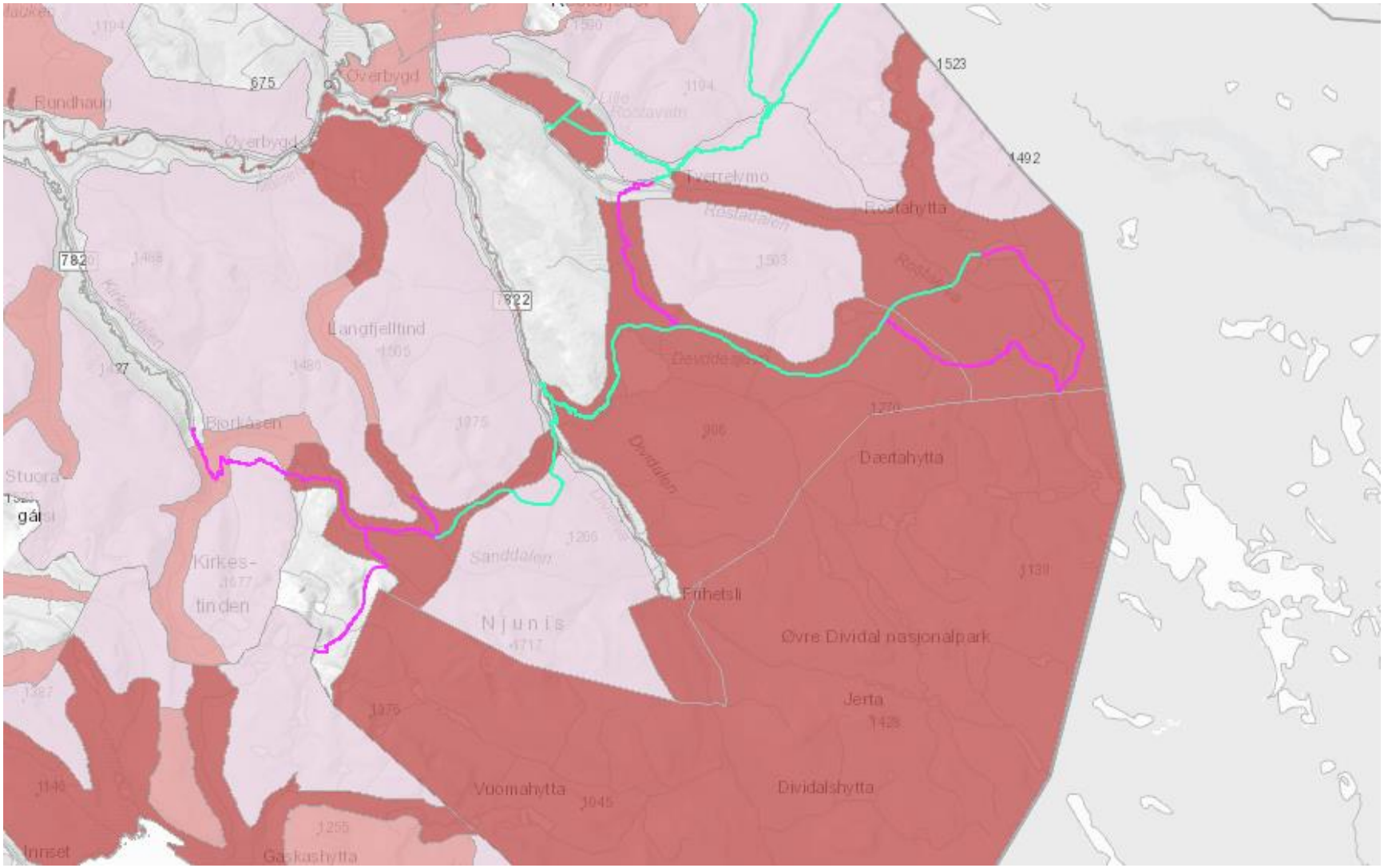
Konklusjon: Formålet med utvidelse av løypetraseen til Àslatjàvri, Gassavákkejávrrit og Moskanjavri er en formalisering av det som de siste årene har vært brukt som forhåndsgodkjente dispensasjonsløyper. Etablering av rekreasjonsløype til disse to fiskevatnene vil gi et godt og utvidet tilbud om mulighet til isfiske for alle. Utvidelsen kan bidra til at antallet dispensasjonsøknader for kjøring etter §5b går ned, da disse nå kan henvises til kommunens rekreasjonsløyper. Løypen anbefales.

5 Vedlegg

Vurdering av støy. Bolig som ligger innenfor buffersone på 60 meter på starten av løype på Bjørkmo, Kirkesdalen. Rød linje er rekreasjonsløype. Det mørke feltet er buffersonen.



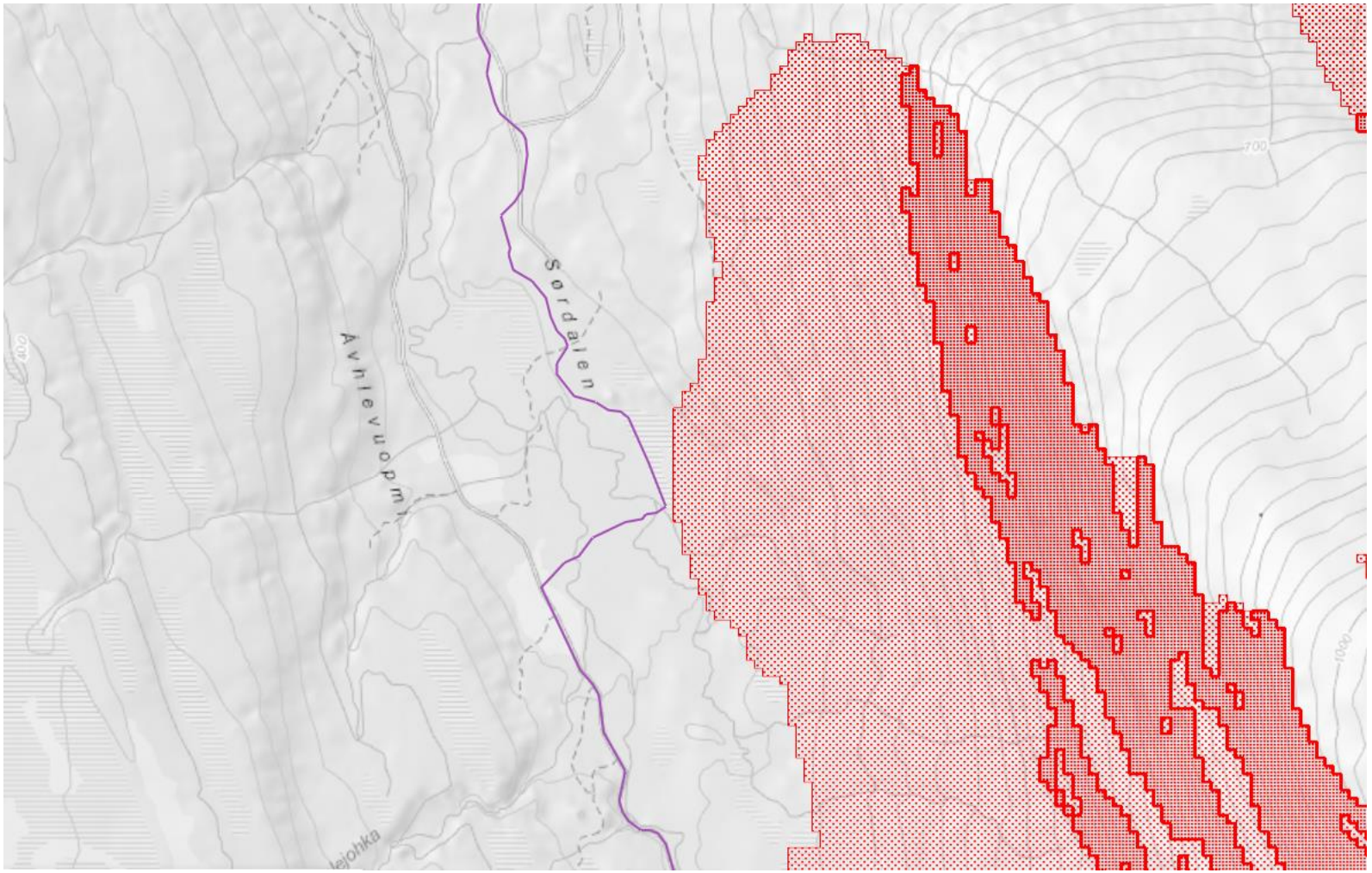
Vurdering av støy. Bolig som ligger utenfor buffersonen på 60 meter på starten av løypen på Tverrelvmo, Sørdalen. Rød linje er rekreasjonsløype. Det mørke feltet er buffersonen.



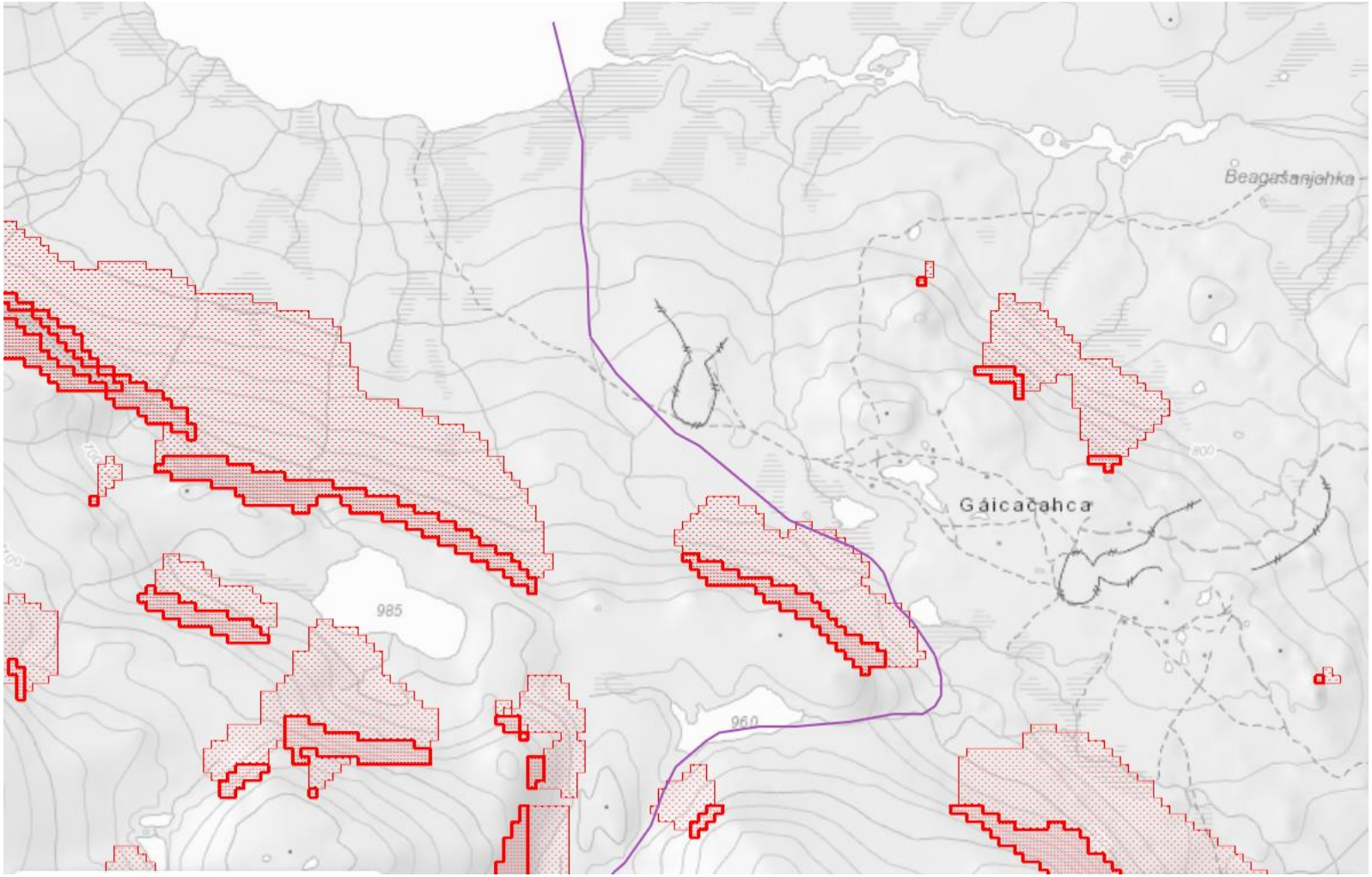
Løypenettets plassering i forhold til svært viktige friluftsområder (Grønn: vedtatte løyper Lilla: under utredning).

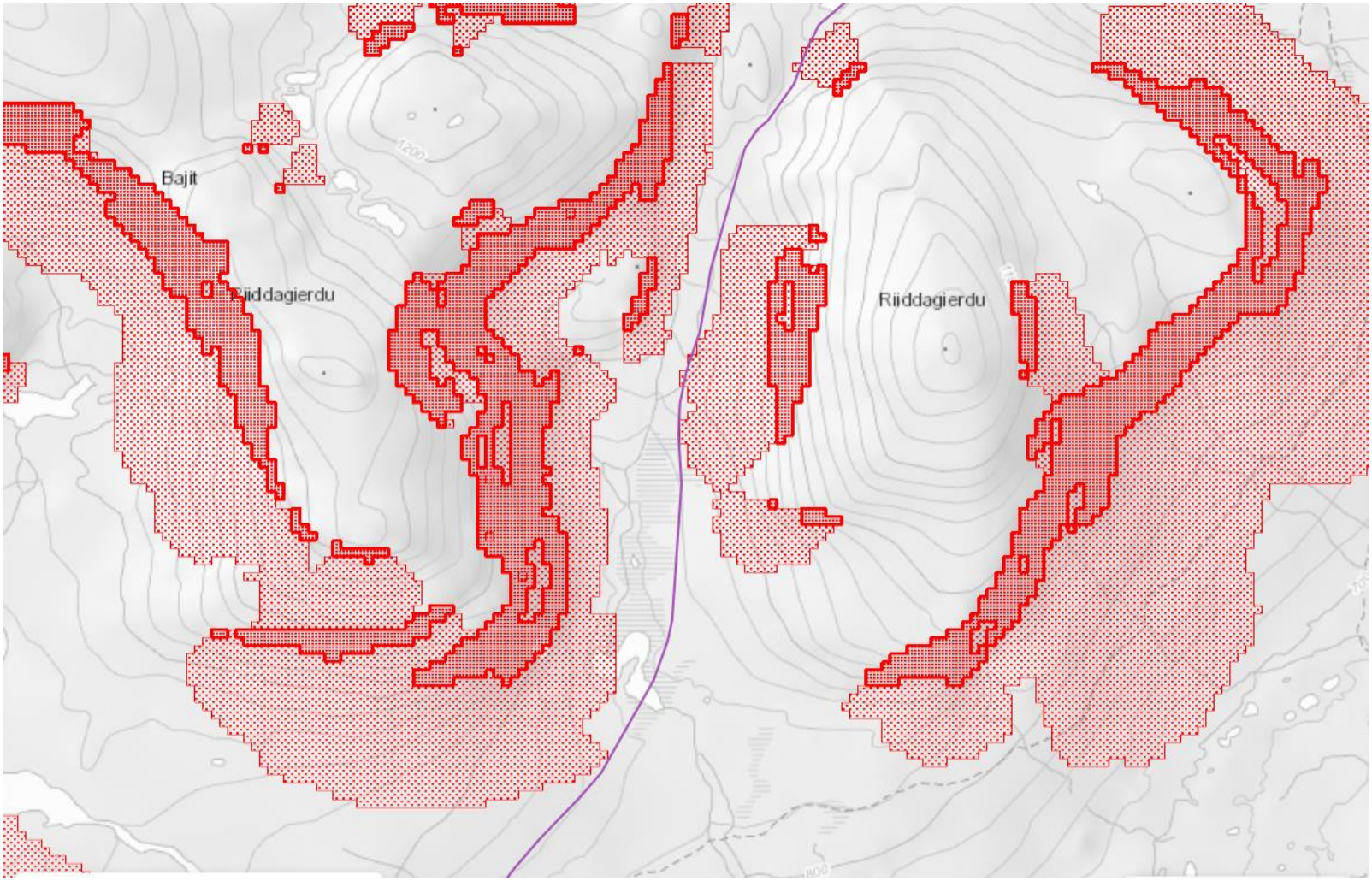
Løypene ligger i svært viktige friluftsområder, men Målselv er en utmarkskommune og har mange andre tilsvarende tur-områder.

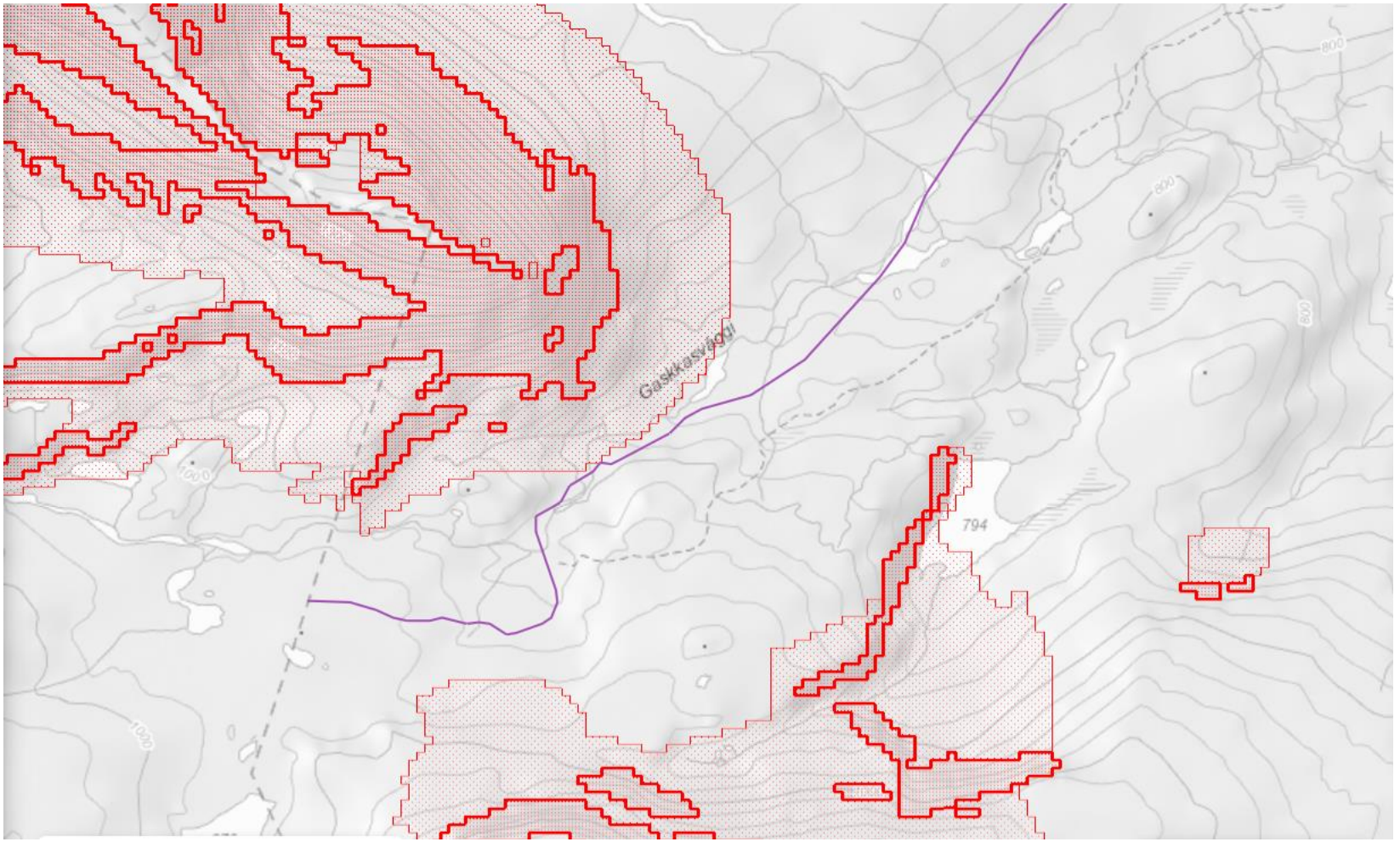
Skredvurdering av trasé i Sørdalen, sammenbinding Rostaelva og Dødesvatnet.



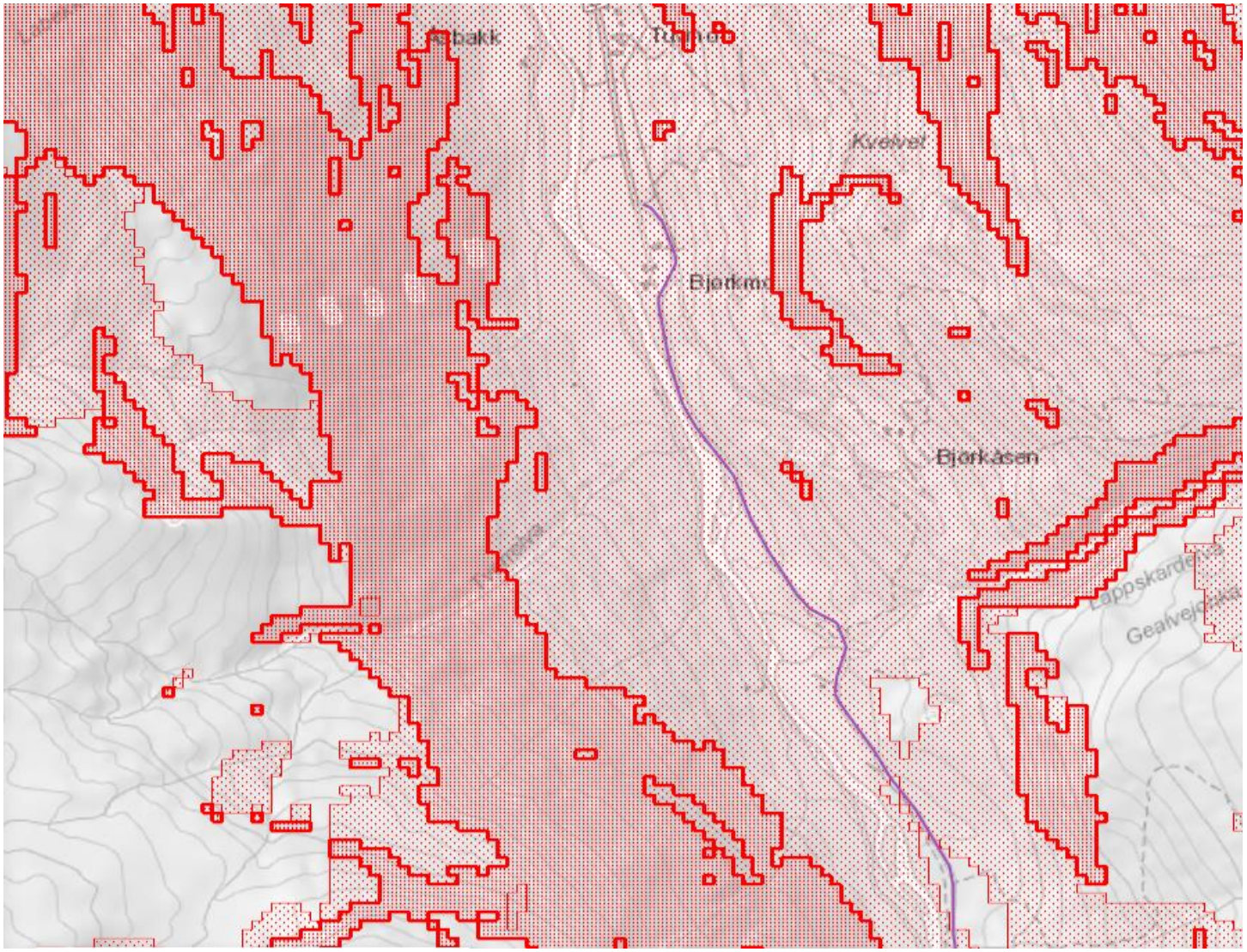
Skredvurdering av trasé til Bardu grense, sammenbinding av løype fra Kirkesdalen, Lappskardvatn til Bardu kommunegrense

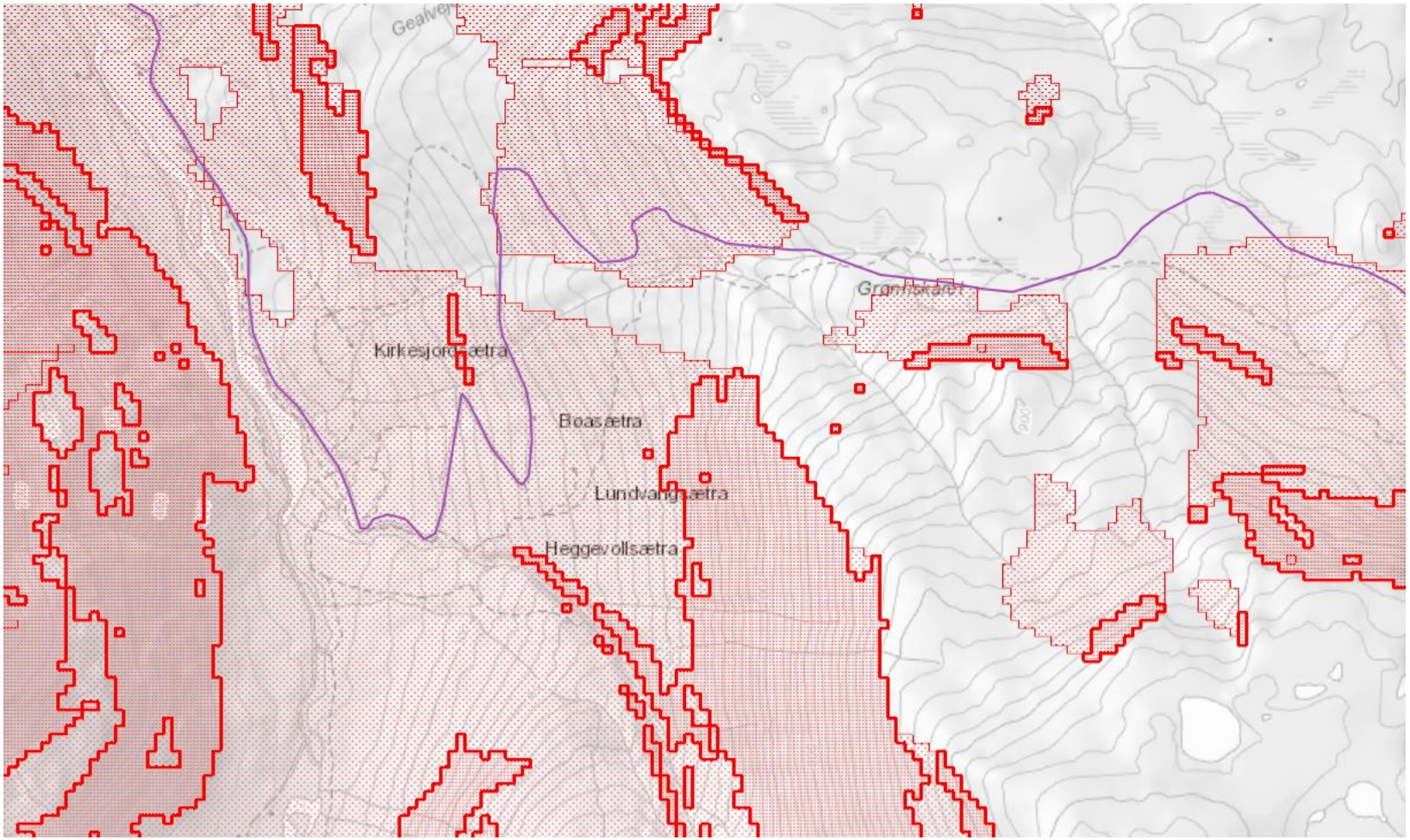


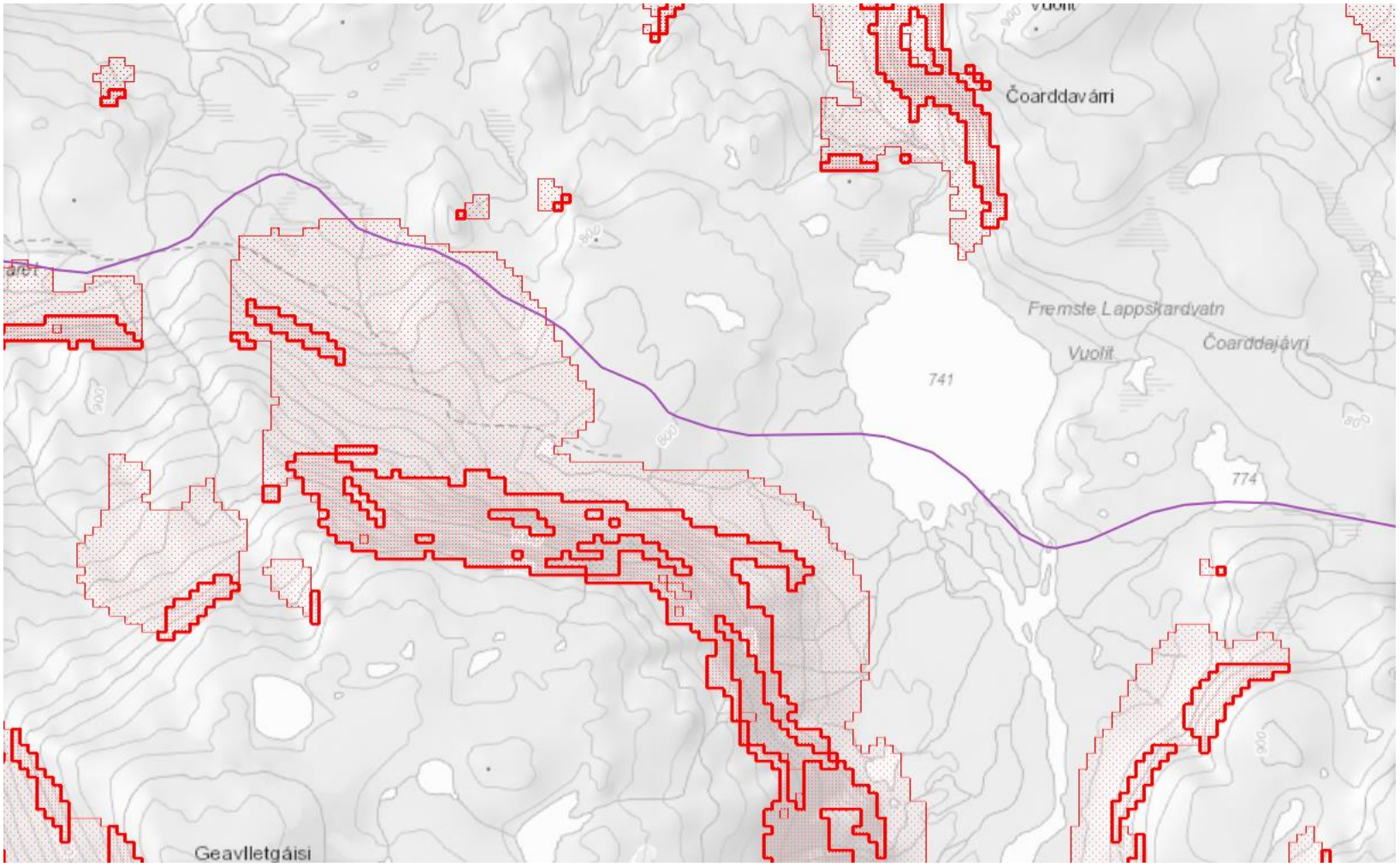

Bajit
Riiddagierdu
Riiddagierdu


Gaskkasvággi
794
800
800
800
800
1000

Skredvurdering av trasé i Kirkesdalen. Løype fra Sandelva (løype 1) til Bjørkmo, Kirkesdalen




Kirkesjorda sætra
Boasætra
Lundvangsætra
Heggevollsætra


Čoarddavárri
Fremste Lappskardvatn
Vuolit
Čoarddajávri
741
774
Geavlletgáisi